

Problemy UTAir

#Lotnictwo cywilne 7 kwietnia 2015

The Moscow Times donosi o problemach finansowych linii UTAir. Z tego powodu z eksploatacji wycofana zostanie część floty.



Z powodu zaległości względem leasingodawców UTAir wycofały z eksploatacji 33 samoloty pasażerskie, w tym 6 Boeingów 737-800 (na zdjęciu) / Zdjęcie: Boeing

Ukazujący się w Rosji anglojęzyczny dziennik *The Moscow Times* podaje informację, że zmniejszający się popyt na przewozy lotnicze i rosnące koszty dzierżawienia statków powietrznych, spowodowane kryzysem ekonomicznym, są przyczyną problemów linii UTAir, trzeciego pod względem wielkości przewoźnika w tym kraju.

Szefowie towarzystwa ogłosili już wycofanie z eksploatacji 6 Boeingów 737-800 ([Kolejny Boeing 737 dla UTAir](#) , 2013-10-11), 12 Airbusów A321 ([Pierwszy Airbus A321 dla UTAir](#), 2013-07-18) i 15 Bombardierów CRJ 200. Natomiast 9 Boeingów 757-200 i 2 Boeingi 767-300 zostaną przekazane liniom Katekavia, także wchodzącym w skład Grupy UTAir. Pozwoli to na zaoszczędzenie ok. 100 mln USD (ponad 374 mln zł), które trzeba by wydać na opłaty leasingowe. UTAir planuje też zmniejszenie floty śmigłowców o 39 ([UUAZ sprzedała 79 Mi-8 i Mi-171](#), 2011-08-24, [20 Ecoreuili dla Rosji](#), 2010-09-30).

Dewaluacja rubla powoduje, że koszty dzierżawienia samolotów są coraz wyższe. Według agencji RBC w grudniu ub. r. UTAir winne były leasingodawcom 167 mld rubli (11,24 mld zł).

W dodatku Rosjanie podróżują coraz mniej. Dyrektor generalny UTAir Andriej Martirosow przewiduje, że w br. z usług towarzystwa skorzysta 25% mniej pasażerów niż w 2014. Wówczas linie przewiozły 11 mln podróżnych.

W lutym br. UTair zwróciły się do rządu FR z prośbą o pożyczkę w wysokości 40 mld rubli (2,7 mld zł). Minister rozwoju ekonomicznego FR Aleksiej Uliukajew odpowiedział, że w ramach rządowego planu anty kryzysowego przewoźnik może otrzymać 19 mld rubli (1,3 mld zł).

Powiązane wiadomości

[Problemy UTair \(2015-04-07\)](#)

[20 Ecureuili dla Rosji \(2010-09-30\)](#)

[UUAZ sprzedała 79 Mi-8 i Mi-171 \(2011-08-24\)](#)

[Katastrofa Mi-8 UTair \(2011-07-05\)](#)

[Pierwszy Airbus A321 dla UTair \(2013-07-18\)](#)

[Katastrofa Mi-8 UTair \(2011-07-05\)](#)

[Ostatnie sekundy ATR 72 UTair \(2012-04-03\)](#)

[Katastrofa ATR72 UTair \(2012-04-02\)](#)

[Kolejny Boeing 737 dla UTair \(2013-10-11\)](#)

[ATR 72-500 dla UTair \(2011-05-23\)](#)

[20 Ecureuili dla Rosji \(2010-09-30\)](#)

[Pierwszy Airbus A321 dla UTair \(2013-07-18\)](#)

[Katastrofa Mi-8 UTair \(2011-07-05\)](#)

[Ostatnie sekundy ATR 72 UTair \(2012-04-03\)](#)

[Certyfikat MAK dla dalekodystansowego Superjeta \(2013-08-22\)](#)

[Pierwszy Superjet Sky Aviation \(2013-02-27\)](#)

[Docelowe SSJ 100 dla Aerofłotu \(2013-05-31\)](#)