

## Indonezja zainteresowana US-2

#Lotnictwo wojskowe 8 kwietnia 2015

### Władze Indonezji rozpatrują możliwość zakupu nieokreślonej liczby japońskich samolotów-amfibii ShinMaywa US-2.



*Indonezja może zakupić nieokreśloną liczbę japońskich samolotów-amfibii, ShinMaywa US-2 / Zdjęcie: MO Japonii*

Minister obrony Indonezji, gen. Ryamizard Ryacudu potwierdził zainteresowanie ShinMaywa US-2 w specjalnym wywiadzie dla japońskiej agencji prasowej, *Kyodo News*. Dokładne zapotrzebowanie Dżakarty na samoloty-amfibie nie zostało dotąd określone. Wiadomo jednak, że Indonezyjczykom będzie zależało na przeniesieniu części produkcji nowych statków powietrznych do kraju.

O potrzebie zakupu samolotów-amfibii przez Indonezję mówi się od kilku lat. Miałyby one stanowić *idealny środek do patrolowania rozległych akwenów będących pod kontrolą Dżakarty*. Nowe statki powietrzne byłyby też używane m.in. w akcjach poszukiwawczo-ratowniczych oraz wsparcia marynarki wojennej i straży wybrzeża w zwalczaniu zjawiska przemytu kontrabandy oraz nielegalnej imigracji.

Co ciekawe, informacja o zainteresowaniu Dżakarty US-2 pojawiła się zaledwie kilka tygodni po wizycie prezydenta Indonezji, Joko Widodo w Japonii. Indonezyjski przywódca podpisał wówczas wspólnie z japońskim premierem, Shinzō Abe, specjalne porozumienie o współpracy wojskowej między obydwojma państwami. Jednym z jej elementów ma być realizacja wspólnych projektów zakupowych oraz wsparcie rozwoju przemysłów zbrojeniowych obu stron.

Mimo ocieplenia stosunków polityczno-wojskowych z Dżakartą, Tokio nie może być pewne kontraktu na US-2. Na uwagę zasługuje bowiem fakt, że część kierownictwa ministerstwa obrony Indonezji lobbuje za wyborem konkurencyjnej oferty w postaci rosyjskich samolotów-amfibii rodziny Be-200 ([Rosja zamawia Be-200](#), 2013-05-27). Co

ciekawe, pojedynczy Be-200CzS był używany podczas akcji poszukiwawczej szczątków samolotu A320 linii AirAsia (lot QZ8501), który spadł do Morza Jawajskiego po koniec ub.r. ([Rosjanie w akcji poszukiwawczej na M. Jawajskim](#), 2015-01-04).

Warto przypomnieć, że od ponad roku o zakupie US-2 debatują też władze Indii. Według lokalnych mediów *Bhāratīya Nau Senā* (marynarka wojenna Indii) mogłaby kupić 15-18 japońskich samolotów-amfibii. Minister obrony, Manohar Parrikar, zwrócił się w ostatnich dniach do dowództwa BNS z prośbą o dokładne określenie zapotrzebowania na tego typu statki powietrzne oraz przedstawienie planów ich ewentualnej eksploatacji. W powszechnej ocenie, US-2 mogłyby stacjonować m.in. na archipelagu Andamanów i Nikobarów ([Indie zainteresowane japońskim uzbrojeniem](#), 2014-06-10).

## Powiązane wiadomości

[Indonezja zainteresowana US-2 \(2015-04-08\)](#)

[Rosja zamawia Be-200 \(2013-05-27\)](#)

[Grecja pierwszym zagranicznym nabywcą Be-200 \(2008-01-14\)](#)

[Be-200ES nie spełnia wymogów \(2012-06-17\)](#)

[Certyfikat FAA dla Be-200ES-E? \(2012-06-04\)](#)

[Indie zainteresowane japońskim uzbrojeniem \(2014-06-10\)](#)

[Wykonawcy P75I wybrani \(2013-12-23\)](#)

[Scorpene dla Indii dopiero w 2016? \(2013-04-16\)](#)

[Oficjalne opóźnienie Scorpene \(2013-07-23\)](#)

[Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej \(2013-08-09\)](#)

[Hiszpania oferuje Indiom S-80 \(2013-12-01\)](#)

[Scorpene jednak wcześniej? \(2013-12-11\)](#)

[Zgoda na US-2 dla Indii \(2014-01-29\)](#)

[Kolejne incydenty wokół Senkaku/Diaoiu \(2013-02-28\)](#)

[US-2 dla Indii \(2013-11-28\)](#)

[Indyjskie Scorpene bez torped \(2014-05-15\)](#)

[Scorpene jednak wcześniej? \(2013-12-11\)](#)

[Co z torpedami dla indyjskich Scorpene? \(2014-01-22\)](#)

[Atlas Elektronik zamiast WASS? \(2014-02-18\)](#)

[Rosjanie w akcji poszukiwawczej na M. Jawajskim \(2015-01-04\)](#)

[Odnaleziono szczątki A320 linii AirAsia \(2014-12-30\)](#)

[Zaginął A320 AirAsia \(2014-12-28\)](#)