

Nowa awionika dla Boeingów Star Air

#Lotnictwo cywilne 8 kwietnia 2015

Duńskie linie Star Air postanowiły zmodernizować wyposażenie awioniczne swoich samolotów Boeing 767-200BDSF.



Nowa awionika proponowana jest użytkownikom Boeingów 757 i 767, wyposażonych w przestarzałe monitory ekranowe i przyrządy analogowe / Rysunek: Rockwell Collins

Flota towarowych Boeingów 767-200BDSF, należąca do duńskich linii lotniczych Star Air zostanie wyposażona w nową awionikę. W kabinach 11 samolotów zostaną zabudowane nowoczesne wyświetlacze ciekłokrystaliczne.

Projekt wyposażenia został opracowany przez przedsiębiorstwo Rockwell Collins, w oparciu o rozwiązanie zastosowane w najnowszych Boeingach 787 Dreamliner ([20. Dreamliner dla Air India](#), 2015-04-01, [250. Dreamliner dostarczony](#), 2015-03-18). Trzy nowe kolorowe wskaźniki wielofunkcyjne, o przekątnej ekranu wynoszącej 15,1 cala, zastępują 6 przestarzałych monitorów ekranowych i wiele przyrządów analogowych. Prezentowane na nich informacje zawierają m. in. dane pilotażowo-nawigacyjne i parametry pracy zespołu napędowego.

Zabudowanie nowych wskaźników nie tylko polepszy niezawodność, ale także przyniesie oszczędności zużycia paliwa, dzięki zmniejszeniu masy samolotu o 68 kg. Nowa awionika umożliwia także stosowanie cyfrowych map dróg kołowania w porcie lotniczym, odbieranie informacji meteorologicznych za pośrednictwem łącza informacyjnego, czy zabudowanie układów wspomaganie widoczności.

Pakiet modernizacyjny dostępny jest dla dwóch typów produkowanych przez Boeinga – 757 i 767 ([Boeing 767-300ER dla Sunday Airlines](#), 2014-07-10). W lipcu ub. r. Federalna Administracja Lotnicza (FAA) wydała dla nich Uzupełniający Certyfikat Typu. Proces mający na celu wydanie analogicznego dokumentu przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) rozpocznie się w br., po zabudowaniu wyposażenia

w pierwszym Boeingu 767-200BDSF, należącym do Star Air.

Powiązane wiadomości

[Nowa awionika dla Boeingów Star Air \(2015-04-08\)](#)

[Boeing 767-300ER dla Sunday Airlines \(2014-07-10\)](#)

[Kolejny Boeing 737 dla Belavii \(2014-01-14\)](#)

[Boeing 737 dla linii Aurora \(2013-12-02\)](#)

[Drugi Boeing 737 dla linii Aurora \(2014-06-20\)](#)

[Boeing 737 dla linii Aurora \(2013-12-02\)](#)

[250. Dreamliner dostarczony \(2015-03-18\)](#)

[Boeing 787-10 będzie montowany w Charleston \(2014-07-31\)](#)

[33 Dreamlinery dla ALC \(2013-09-19\)](#)

[Zmienione parametry Dreamlinerów \(2014-07-01\)](#)

[Pierwszy Boeing 787-9 dla United \(2014-09-04\)](#)

[ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9 \(2014-07-09\)](#)

[Pierwszy Dreamliner 787-9 dla ANA \(2014-07-29\)](#)

[20. Dreamliner dla Air India \(2015-04-01\)](#)

[Air India w Star Alliance \(2014-07-11\)](#)

[Podwójna dostawa dla EvA Air \(2014-05-23\)](#)

[Więcej 737 Max dla Turkish Airlines \(2014-06-16\)](#)

[ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9 \(2014-07-09\)](#)