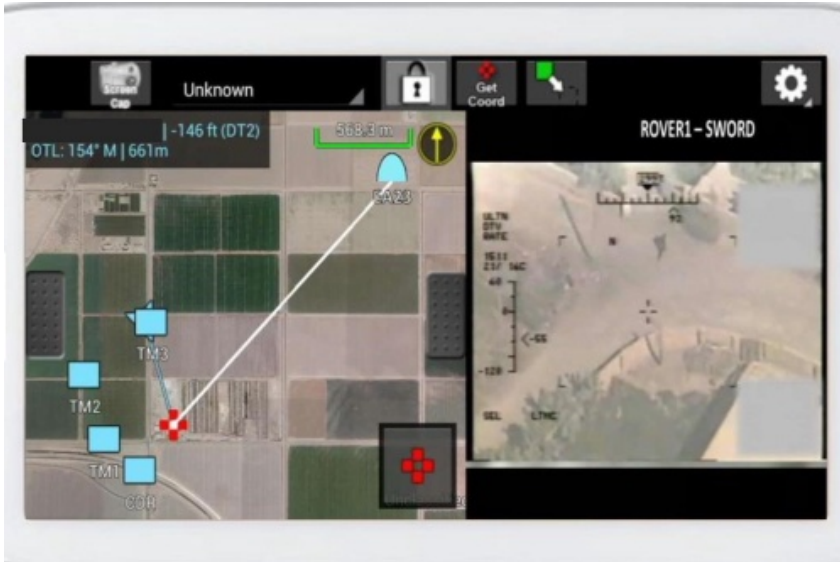


Pierwszy pokaz PCAS

#Lotnictwo wojskowe #Wojska lądowe 9 kwietnia 2015

DARPA zaprezentowała w praktyce działanie nowego systemu umożliwiającego precyzyjną koordynację bezpośredniego wsparcia lotniczego.



Tablet PCAS-Ground umożliwia oddziałom lądowym wskazanie celu dla lotnictwa (czerwony krzyż) nawet, jeżeli nie widzą go bezpośrednio

Bezpośrednie wsparcie lotnicze jest jednym z najtrudniejszych i najniebezpieczniejszych zadań, ponieważ wymaga precyzyjnej koordynacji działań jednostek wojsk lądowych i lotnictwa. Realizowany przez DARPA program *Persistent Close Air Support* (PCAS, ciągłe bezpośrednie wsparcie lotnicze) ma na celu opracowanie technologii zapewniających świadomość sytuacyjną i przesyłanie danych posiadanego uzbrojenia w czasie rzeczywistym, niezależnie od rodzaju przenoszącego je statku powietrznego. Zadaniem PCAS jest też zapewnienie bardziej precyzyjnej i łatwiejszej koordynacji bezpośredniego wsparcia lotniczego i innych działań w warunkach stresu. Kolejnym wyzwaniem, szczególnie ważnym w trakcie działań w środowisku miejskim, jest zminimalizowanie możliwości ostrzału przez jednostki sojusznicze i strat pobocznych dzięki użyciu uzbrojenia o mniejszym wagomiarze podczas zwalczania celów małogabarytowych, ruchomych i wielu celów jednocześnie.

PCAS składa się z 2 elementów. Pierwszym jest PCAS-Air, które obejmuje układy zarządzania uzbrojeniem, czujniki wywiadowcze i rozpoznawcze oraz urządzenia łączności, zabudowane w statku powietrznym i sprzęgnięte z tabletem pilota. Drugi to PCAS-Ground, czyli tablet z systemem operacyjnym Android, z oprogramowaniem zapewniającym świadomość sytuacyjną i mapami terenu.



Podczas ćwiczeń do zadań bezpośredniego wsparcia lotniczego użyto przemiennopłata MV-22 Osprey, który odpalił pocisk powietrze-powierzchnia Griffin / Zdjęcia: DARPA

Inauguracyjny pokaz możliwości PCAS miał miejsce 27 marca, podczas ćwiczeń *Talon Reach*. Brali w nich udział oficerowie i żołnierze ze składu Marine Aviation Weapons and Tactics Squadron One i Marine Infantry Officer Course (IOC). W trakcie ćwiczebnej misji ratownictwa bojowego navigator naprowadzania lotnictwa (JTAC), wyposażony w tablet PCAS-Ground, zidentyfikował cel, położony obok samochodu i przekazał jego koordynaty załodze przemiennopłata MV-22 Osprey przy użyciu łącza informacyjnego.

MV-22 odpalił pocisk *powietrze-powierzchnia* Griffin ([Osprey odpala rakiety](#), 2014-12-09), pozbawiony głowicy bojowej, z odległości ok. 9 km. Pocisk trafił wyznaczone miejsce, wskazane przez JTAC-a. Gdyby Griffin był wyposażony w głowicę – samochód zostałby zniszczony. Cała operacja trwała nieco ponad 4 minuty. Dotychczas zadanie takie, wykonywane z użyciem łączności radiowej i klasycznych map drukowanych, zajmowało ponad 30 minut.

Podczas *Talon Reach* sprawdzono też działanie tabletów PCAS-Ground przeznaczonych dla żołnierzy US Marine Corps, o nazwie *Kinetic Integrated Low-cost SoftWare Integrated Tactical Combat Handheld* (KILSWITCH). W czasie symulacji nocnej potyczki *marines* miał do dyspozycji tablety KILSWITCH, ale żołnierze nie znali położenia oddziałów sojuszników, ani przeciwnika. Przybyły na miejsce starcia inny oddział USMC, także wyposażony w KILSWITCH, miał też bezzałogowiec, który natychmiast użyto do rozpoznania i jako przekaźnik danych. Dzięki niemu już po kilku sekundach wszyscy *marines* otrzymali informacje dotyczące rozmieszczenia sojuszników, co pozwoliło obydwu oddziałom skoordynowanie działań i pokonanie przeciwnika.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy pokaz PCAS \(2015-04-09\)](#)

[Osprey odpala rakiety \(2014-12-09\)](#)

[USAF o nieudanej operacji nad Sudanem Płd. \(2014-08-06\)](#)

[Zamach stanu w Sudanie Południowym? \(2013-12-17\)](#)

