

# Rekordowy rok Pilatusa

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe 9 kwietnia 2015

**W 2014 szwajcarski Pilatus uzyskał przychód ze sprzedaży wynoszący ponad miliard franków szwajcarskich.**



*Dotychczas złożono zamówienia na 84 odrzutowce klasy biznes Pilatus PC-24. Dwa z nich trafią do polskich użytkowników / Zdjęcie: Pilatus Aircraft*

2014 to najbardziej udany rok w historii Pilatusa. Przychody przedsiębiorstwa ze sprzedaży wyniosły 1,174 mld CHF (4,53 mld zł), co oznacza 16-% wzrost w porównaniu z 2013. Wynik operacyjny na poziomie 200 mln CHF (prawie 772 mln zł), również był najlepszy w jego historii.

W ub. r. Pilatus wyprodukował i dostarczył 127 samolotów, czyli o 15 więcej niż w 2013. 76 z nich trafiło na rynek cywilny, a 51 (26 PC-21, [Setny PC-21](#), 2015-02-23 i 25 PC-7 MkII) do sił zbrojnych Indii ([Indie nabędą kolejne PC-7?](#), 2014-11-24), Arabii Saudyjskiej i Kataru. Dział projektów rządowych odnotował 22-% wzrost przychodów ze sprzedaży. Nie mniej niż 70% całkowitego rocznego przychodu ze sprzedaży wygenerowały kontrakty rządowe. W przeszłości niekiedy lotnictwo ogólne generowało 70% całkowitego obrotu Pilatusa.

Pozytywny wpływ na tegoroczny wynik miała niewielka poprawa sytuacji ekonomicznej w USA. Aż 50 z 66 dostarczonych w ub. r. PC-12 NG trafiło na rynek w Stanach Zjednoczonych Ameryki ([Hindusi będą produkować PC-12](#), 2014-08-27). Równolegle Szwajcarzy pracują nad rozwojem rynku w ChRL - z 10 sprzedanych samolotów Porter PC-6, aż 9 odebrali klienci z Państwa Środka.

W przeszłości Pilatus skupiał się raczej na inwestycjach w projekty lotnicze niż we własną infrastrukturę. Obecnie prowadzone są prace przy budowie całkowicie zautomatyzowanego magazynu, a z uwagi na zbliżający się początek seryjnej produkcji

odrzutowca klasy biznes PC-24 konieczne stało się wybudowanie hangaru, gdzie będzie prowadzony jego montaż końcowy.

Oblot pierwszego prototypu PC-24 odbędzie się w maju 2015 ([Próbny rozruch silników PC-24, 2015-02-20](#)). Rozpoczęcie produkcji zostało zaplanowane na 2016. Dostawy rozpoczną się w następnym roku. Klienci złożyli zamówienia na 84 Pilatusy PC-24. Dwa z nich trafią do polskich użytkowników.

## Powiązane wiadomości

### [Rekordowy rok Pilatusa \(2015-04-09\)](#)

[Hindusi będą produkować PC-12 \(2014-08-27\)](#)

[50 kadłubów rocznie \(2010-04-01\)](#)

[Pilatusy ze Świdnika \(2010-03-31\)](#)

[Hindusi już szkolą się na PC-7 \(2013-07-15\)](#)

[HPT-32 z systemem ratowniczym? \(2010-05-18\)](#)

[Pierwsze Pilatusy już w Indiach \(2013-02-04\)](#)

[Indie nabędą kolejne PC-7? \(2014-11-24\)](#)

[BVS problemy ze sprzętem \(2014-10-27\)](#)

[Indyjski problem z Hawkami \(2012-12-18\)](#)

[Su-30MKI, AŁ-31FP i Mi-17W-5 dla Indii \(2012-12-25\)](#)

[Hindusi już szkolą się na PC-7 \(2013-07-15\)](#)

[Mi-17W-5 dla indyjskich VIPów \(2014-01-20\)](#)

[Droższe niemieckie Eurofightery \(2014-05-03\)](#)

[Farnborough 2014: Nowy radar Eurofightera \(2014-07-16\)](#)

[Dhruvy wznowiają loty \(2014-08-27\)](#)

[Indyjskie Mirage bez części zamiennych \(2014-09-22\)](#)

[Indie uziemiły Su-30MKI \(2014-10-22\)](#)

[Próbny rozruch silników PC-24 \(2015-02-20\)](#)

[EBACE 2013: Pilatus przedstawia PC-24 \(2013-05-21\)](#)

[Początek dostaw Pilatusa PC-12 NG \(2008-05-28\)](#)

[Tysięczny PC-12 \(2010-07-15\)](#)

[Pierwszy polski PC-12NG \(2011-07-04\)](#)

[Setny PC-21 \(2015-02-23\)](#)

[Botswana kupuje PC-7 Mk II \(2011-04-21\)](#)

[Hawki i Pilatusy dla Saudów \(2012-05-23\)](#)

[PC-21 w pakiecie z Hawkami \(2012-05-18\)](#)

[PC-21 dla Kataru \(2012-07-24\)](#)

[Oblot Pilatusa PC-21 dla ZEA \(2010-11-24\)](#)

[Indie nabędą kolejne PC-7? \(2014-11-24\)](#)

[BVS problemy ze sprzętem \(2014-10-27\)](#)

[Szkolenie Omańczyków w RPA \(2014-12-30\)](#)

[Oman szkoli pilotów w Chorwacji \(2014-05-13\)](#)

[Rozpoczęto produkcję Hawków dla Omanu \(2014-06-06\)](#)

[Indie nabędą kolejne PC-7? \(2014-11-24\)](#)

---

