

# Chorwacja poszukuje następców MiG-21

#Lotnictwo wojskowe 10 kwietnia 2015

**Rząd Chorwacji postanowił utrzymać w służbie samoloty przeznaczone do obrony powietrznej kraju.**



*Do końca br. Chorwaci mają podjąć decyzję, jaki typ zastąpi w służbie używane obecnie MiG-21 / Zdjęcie: MO Chorwacji*

Rada obrony Chorwacji, pod przewodnictwem pani prezydent Kolindy Grabar-Kitarović podjęła decyzję o utrzymaniu w służbie samolotów bojowych i rozpoczęciu programu poszukiwania użytkowanych obecnie samolotów MiG-21bisD/UMD. Według niepotwierdzonych informacji rząd w Zagrzebiu ocenił już trzy możliwe rozwiązania.

Wyborem nowych samolotów zajmie się komisja, złożona z przedstawicieli ministerstw obrony, finansów i gospodarki, parlamentarzystów i wyższych oficerów *Hrvatsko Ratno Zrakoplovstvo i Protizračna Obrana* (HRZiPO, wojsk lotniczych i obrony powietrznej Chorwacji). Zwycięzca ma być znany przed końcem br. Finalizacja umowy nastąpi w 2016.

Według części chorwackiej prasy pod uwagę brane będą wyłącznie samoloty produkcji zachodniej – nowe lub używane F-16 lub Gripeny ([Oferta Gripenów dla Chorwacji](#), 2012-10-11). Te pierwsze mogą pochodzić z zapasów magazynowych US Air Force albo wojsk lotniczych Belgii lub Holandii. W grę wchodzi też leasing samolotów od Szwedów, analogicznie do rozwiązania przyjętego przez Czechów i Węgrów. W przypadku alokowania mniejszego budżetu na następców MiG-21 rozważany ma być zakup używanych francuskich Mirage 2000 ([Francuska oferta dla Kolumbii](#), 2015-02-13), izraelskich Kfirów lub południowkoreańskich F/A-50.

Obecnie HRZiPO dysponują 12 MiG-21bisD/UMD, zmodernizowanymi pod nadzorem ukraińskiego Ukrspecexportu ([Pierwsze zmodernizowane chorwackie MiGi-21bis](#) ,

2014-05-12). Generał Drago Lovrić, szef sztabu sił zbrojnych Chorwacji twierdzi, że w maju wyposażona w nie eskadra będzie całkowicie zdolna do działań operacyjnych.

W tym samym miesiącu delegacja specjalistów HRZiPO ma udać się do USA, aby wybrać śmigłowce OH-58D Kiowa Warrior, które zostaną przekazane Chorwacji przez Waszyngton ([Chorwacja wymieni śmigłowce?](#), 2014-08-25). Oferta amerykańska nie obejmuje uzbrojenia, które ma być zakupione po przyznaniu przez rząd w Zagrzebiu funduszy na ten cel.

## Powiązane wiadomości

[Chorwacja poszukuje następców MiG-21 \(2015-04-10\)](#)

[Oferta Gripenów dla Chorwacji \(2012-10-11\)](#)

[Polityczna burza po wypadku chorwackich myśliwców \(2010-10-13\)](#)

[Rozbiły się 2 chorwackie MiG-21 \(2010-09-23\)](#)

[Pierwsze zmodernizowane chorwackie MiGi-21bis \(2014-05-12\)](#)

[Ukraina przedłuży trwałość chorwackich MiG-21 bis \(2013-07-01\)](#)

[Chorwackie MiGi-21 wrócą do służby? \(2008-12-21\)](#)

[Wspólne myśliwce Chorwacji i Słowenii? \(2010-10-30\)](#)

[Chorwacja wymieni śmigłowce? \(2014-08-25\)](#)

[Kolejna transza MRAP dla Chorwacji \(2014-07-22\)](#)

[Dla kogo ex-amerykańskie MRAP? \(2014-03-31\)](#)

[MRAP dla Chorwacji \(2014-04-10\)](#)

[Rozpoczął się kolejny proces Patrii \(2014-05-20\)](#)

[Tuzin PzH 2000 dla Chorwacji \(2014-07-16\)](#)

[Kolejne zestrzelone Mi-24 i Su-24M \(2014-08-22\)](#)

[Francuska oferta dla Kolumbii \(2015-02-13\)](#)

[Dostawy holenderskich F-16 do Chile \(2011-04-06\)](#)

[Holenderskie F-16 w Chile w 2010 \(2009-05-26\)](#)

[Kolejne holenderskie F-16 w Jordanii \(2009-07-31\)](#)

[Fatalny stan holenderskich F-16 \(2010-11-08\)](#)

[Kfir rozbił się w Kolumbii \(2014-02-19\)](#)

[Kolumbia poszukuje nowych samolotów bojowych \(2013-11-15\)](#)