

Indie kupują 36 Rafale

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 10 kwietnia 2015

Władze Indii zdecydowały się zakup 36 samolotów wielozadaniowych Dassault Rafale wyprodukowanych we Francji. Łączne zamówienie ma sięgnąć 144 maszyn, z których 108 wyprodukują indyjskie HAL.



Po ponad 3 latach negocjacji Indie postanowiły zamówić 36 samolotów wielozadaniowych Dassault Rafale wyprodukowanych we Francji, reszta - 108 ma zostać wyprodukowana na miejscu w zakładach HAL. Nie podano wartości wynegocjowanego kontraktu. Nieoficjalnie wiadomo, że pierwsze dostawy Rafale dla Indii mają zostać zrealizowane w 2017. Tego domagało się New Delhi

Po ponad 3 latach negocjacji Indie postanowiły zamówić 36 samolotów wielozadaniowych Dassault Rafale wyprodukowanych we Francji (pierwotnie Dassault miał dostarczyć jedynie 18 gotowych samolotów). Ostateczne rozmowy przeprowadzili premier Indii Narendra Modi i prezydent Francji Francois Hollande. Samoloty mają zostać dostarczone gotowe do lotu. Szczegóły kontraktu mają zostać wynegocjowane w najbliższym czasie ([Indie rezygnują z FGFA?](#), 2015-04-03; [Indie zwiększają budżet obronny](#), 2015-03-03; [Su-30MKI nie zastąpią Rafale](#), 2015-02-20).

Oferujący Rafale koncern Dassault wygrał przetarg na dostawę 126 samolotów wielozadaniowych. Pierwotnie miały one kosztować 12 mld USD (45,5 mld zł), a po kolejnych rundach negocjacji i zmianach specyfikacji cena wzrosła do blisko 20 mld USD (75,87 mld zł). Jednym z powodów wzrostu ceny było wymaganie, by 108 z zamówionych samolotów zostało wyprodukowanych z Indii. Dzisiejsze ustalenia zostały poczynione niezależnie od wyników wcześniejszych rozmów.

Nie podano wartości wynegocjowanego kontraktu. Nieoficjalnie wiadomo, że pierwsze dostawy Rafale dla Indii mają zostać zrealizowane w 2017. Tego domagało się New Delhi.

Przed wizytą premiera Modi w Paryżu media donosiły, że ostatnia faza negocjacji ma dotyczyć dostaw 36 Rafale za 7,2 mld Euro (28,9 mld zł). Jedna trzecia tej kwoty ma

trafić do przemysłu indyjskiego. Głównym beneficjentem mają być zakłady lotnicze HAL z Bangalore.

Wiadomo, że rozmowy o dalszych zakupach będą trwały. Mają dotyczyć obniżenia ceny jednostkowej samolotów z kolejnych dostaw. Kluczowe będzie jednak przeniesienie montażu i produkcji do Indii. Ostateczna liczba zamówionych przez Indie Rafale ma wzrosnąć do łącznie 144.

Powiązane wiadomości

[Indie kupują 36 Rafale \(2015-04-10\)](#)

[Su-30MKI nie zastąpią Rafale \(2015-02-20\)](#)

[Su-30MKI zamiast Rafale? \(2015-01-02\)](#)

[Tejas jest najtańszy \(2014-01-13\)](#)

[Za mało eskadr myśliwskich BVS \(2014-12-23\)](#)

[Lotniczy Brahmos w marcu? \(2015-01-22\)](#)

[Lotniczy BrahMos w 2012 \(2010-01-08\)](#)

[Lotniczy Brahmos już niebawem? \(2012-08-27\)](#)

[Próba lotniczego BrahMosa w 2014 \(2013-07-10\)](#)

[Dochodowe Brahmosy \(2014-07-18\)](#)

[Fatalny styczeń indyjskiego lotnictwa \(2015-02-05\)](#)

[Katastrofa indyjskiego Herculesa \(2014-03-28\)](#)

[Dhruvy wznowiają loty \(2014-08-27\)](#)

[BVS problemy ze sprzętem \(2014-10-27\)](#)

[Indie wznowiają program RSH \(2014-11-12\)](#)

[Problemy z Su-30MKI \(2014-12-19\)](#)

[Su-30MKI zamiast Rafale? \(2015-01-02\)](#)

[Indie rezygnują z Rafale? \(2015-02-16\)](#)

[Hiszpańskie Eurofightery w Amari \(2014-12-31\)](#)

[Su-30MKI zamiast Rafale? \(2015-01-02\)](#)

[Typhoony przybyły na Red Flag \(2015-01-15\)](#)

[Indie zwiększają budżet obronny \(2015-03-03\)](#)

[Indie zwiększają budżet obronny o 10% \(2014-02-17\)](#)

[Nowy budżet obronny Indii \(2013-03-01\)](#)

[Rozstrzygnięcia przetargów po wyborach \(2014-01-30\)](#)

[Rafale \(najwcześniej\) po wyborach \(2014-02-10\)](#)

[Indyjska nowela budżetowa \(2014-07-11\)](#)

[Indie zwiększają budżet obronny o 10% \(2014-02-17\)](#)

[Atlas Elektronik zamiast WASS? \(2014-02-18\)](#)

[Su-30MKI nie zastąpią Rafale \(2015-02-20\)](#)

[Su-30MKI zamiast Rafale? \(2015-01-02\)](#)

[Lotniczy Brahmos w marcu? \(2015-01-22\)](#)

[Fatalny styczeń indyjskiego lotnictwa \(2015-02-05\)](#)

[Indie rezygnują z Rafale? \(2015-02-16\)](#)

[Indie rezygnują z FGFA? \(2015-04-03\)](#)

[PAK FA oblatany \(2010-01-29\)](#)

[F-35 dla Indii? \(2010-01-17\)](#)

PAK FA – oblot jutro (2010-01-28)
Opóźnienie FGFA (2012-05-30)
100 lotów PAK FA (2011-11-04)
Indie ujawniają FGFA (2011-11-24)
Indie wybrały Rafale (2012-01-31)
Piąty T-50 w Żukowskim (2013-11-21)
PAK FA oblatany (2010-01-29)
Początek prób w locie drugiego PAK FA (2011-03-03)
Oblot trzeciego PAK FA (2011-11-22)
Czwarty PAK FA w powietrzu (2012-12-12)
Długotrwały lot PAK-FA (2013-01-18)
Wstępny projekt FGFA zakończony (2015-01-12)
Indyjscy dowódcy krytykują FGFA (2014-01-26)
Pożar silnika T-50 (2014-06-11)
