

# Pierwszy ATR 72-600 we flocie HOP!

#Lotnictwo cywilne 13 kwietnia 2015

**Linie HOP!, spółka zależna Air France, wprowadziły do eksploatacji pierwszy samolot ATR 72-600.**



*Pierwszy ATR 72-600, jaki trafił do linii HOP! / Zdjęcie: ATR*

Regionalny przewoźnik HOP!, będący spółką zależną Air France wprowadził do eksploatacji pierwszy z 5 zamówionych samolotów turbośmigłowych ATR 72-600 ([Air Madagascar dokupuje ATR](#), 2015-03-19, [200. ATR serii -600](#), 2014-12-23). Zostały one wydzierżawione od duńskiego Nordic Aviation Capital (NAC).

Nowe samoloty będą stopniowo zastępowały ATR 72-500, w ramach programu modernizacji floty. Pozostałe ATR 72-600 leasingowane od NAC trafią do HOP! do końca br. Wszystkie będą przystosowane do przewozu 72 pasażerów.

Flota HOP! składa się obecnie z 12 ATR 42-500, 11 ATR 72-500, 9 Bombardierów CRJ100ER, 13 CRJ700 i 14 CRJ1000 ([Afrykańczycy wybierają Bombardieri](#), 2015-03-31) oraz pary Embraerów ERJ 135, 18 ERJ 145, 15 E170-100ER i 10 E190-100LR ([Embraery dla KLM Cityhopper](#), 2015-03-30, [Pierwszy E175 dla American](#), 2015-02-12). Wykonują one codziennie 600 lotów do 50 destynacji. Hubami przewoźnika są porty lotnicze Paryż-Orly i Lyon-Saint-Exupéry.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy ATR 72-600 we flocie HOP! \(2015-04-13\)](#)

[200. ATR serii -600 \(2014-12-23\)](#)

[Nowe ATR-y i Boeingi dla Air Algerie \(2014-01-07\)](#)

[Dubai 2013: Air Algerie kupują Airbusy \(2013-11-20\)](#)

[Nowe silniki dla ATR 72-600 \(2014-06-13\)](#)

[Lion Group zamawia 40 ATR 72-600 \(2014-11-28\)](#)

Konkurencja dla AirAsia (2012-09-11)  
Pierwszy E175 dla American (2015-02-12)  
Dwa tuziny CRJ900 dla American (2015-02-10)  
Embraery 175 dla nowych American Airlines (2013-12-12)  
American odbierają pierwszego CRJ900 (2014-06-06)  
Air Madagascar dokupuje ATR (2015-03-19)  
Nowe ATR dla Air Madagascar (2015-02-18)  
Najlepszy rok w historii ATR (2015-01-26)  
Embraery dla KLM Cityhopper (2015-03-30)  
Wyniki Embraera (2015-01-15)  
Pierwszy Embraer 175 dla SkyWest (2014-03-28)  
Chińczycy kupują 60 Embraerów (2014-07-20)  
JAL kupują samoloty regionalne (2014-08-28)  
Pierwszy Legacy 500 trafił do użytkownika (2014-10-13)  
Aeromexico odebrały 1100. E-Jeta (2014-12-11)  
Netjets kupują kolejne Phenomy 300 (2014-12-31)  
Pierwszy E175 dla American (2015-02-12)  
Dwa tuziny CRJ900 dla American (2015-02-10)  
Afrykańczycy wybierają Bombardiery (2015-03-31)  
Pierwszy Dreamliner dla Kenya Airways (2014-04-07)  
Pożar w porcie lotniczym Jomo Kenyatta (2013-08-07)  
Kenya Airways niosą pomoc humanitarną (2013-10-28)

---