

# Oblot MRJ przełożony na jesień

#Lotnictwo cywilne 13 kwietnia 2015

## Oblot japońskiego samolotu pasażerskiego MRJ został przełożony na jesień br.



*Według najnowszego oświadczenia producenta oblot japońskiego samolotu pasażerskiego MRJ ma odbyć się we wrześniu lub październiku br. / Zdjęcie: Mitsubishi Aircraft*

Koncern Mitsubishi Aircraft poinformował o kolejnym przesunięciu terminu oblotu samolotu *komunikacji regionalnej* Mitsubishi Regional Jet (MRJ). Ma on odbyć się *we wrześniu lub październiku br.* Powodem decyzji jest *konieczność kompletnego zweryfikowania wyników różnorodnych prób naziemnych pierwszego prototypu, przeznaczonego do prób w locie.*

Obecnie realizowane są próby statyczne w/w samolotu oraz trwa montaż końcowy kolejnych przedseryjnych MRJ ([Flota MRJ w budowie](#), 2015-01-26). Przedstawiciele producenta twierdzą, że wspomniane na wstępie opóźnienie oblotu nie wpłynie na rozpoczęcie dostaw seryjnych samolotów. Dzięki zintensyfikowaniu programu prób w locie i zwiększeniu tempa produkcji pierwsze z nich mają trafić do japońskich linii All Nippon Airways zgodnie z planem, w drugim kwartale 2017.

Japończycy podali też nowe wiadomości dotyczące produkcji seryjnej MRJ. W nowych zakładach, które powstają w pobliżu portu lotniczego Nagoja, prowadzony będzie montaż końcowy oraz prace związane z wyposażaniem wnętrza i nakładaniem powłok lakierniczych. Zakłady MHI Kobe Shipyard & Machinery będą produkowały elementy skrzydeł, które następnie dostarczane będą do zakładów Nagoya Aerospace Systems w Tobishima, gdzie realizowany będzie ich montaż.

Oprócz tego w zakładach Matsusaka wytwarzane będą inne części samolotu. Montaż końcowy silników Pratt & Whitney PurePower PW1217G odbywać się ma w zakładach Mitsubishi Heavy Industries Aero Engines w Komaki ([12 tys. h prób Pure Power](#), 2014-

11-20).

## Powiązane wiadomości

[Oblot MRJ przełożony na jesień \(2015-04-13\)](#)

[12 tys. h prób Pure Power \(2014-11-20\)](#)

[MS-21 zmienia nazwę na Jak-242 \(2013-10-28\)](#)

[MS-21 zamiast Su-30MK \(2011-07-19\)](#)

[Większe zyski Irkuta? \(2012-05-23\)](#)

[Farnborough 2014: Kabina Embraera po nowemu \(2014-07-15\)](#)

[Air Costa zamawiają Embraery E2 \(2014-02-14\)](#)

[CSeries 100 znowu lata \(2014-09-08\)](#)

[Kanadyjska certyfikacja PW1500G \(2013-02-23\)](#)

[Wkrótce wznowienie lotów CSeries \(2014-09-05\)](#)

[Prezentacja MRJ \(2014-10-20\)](#)

[MRJ 90 do prób statycznych \(2014-05-09\)](#)

[Farnborough 2014: Kabina Embraera po nowemu \(2014-07-15\)](#)

[Eastern Air Lines kupują MRJ \(2014-09-26\)](#)

[Transatlantycki A321neo \(2014-10-23\)](#)

[Próby A320neo \(2014-09-26\)](#)

[Flota MRJ w budowie \(2015-01-26\)](#)

[Próby naziemne MRJ \(2015-01-14\)](#)

[Prezentacja MRJ \(2014-10-20\)](#)