

Navantia nawiązała współpracę z Cotecmar

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 14 kwietnia 2015

Hiszpańska stocznia nawiązała współpracę techniczną z kolumbijską rządową Cotecmar.



Współpraca Navanti z Cotecmar ma ułatwić ekspansję handlową hiszpańskiego producenta na rynki Ameryki Południowej / Zdjęcie: Navantia

Porozumienie o współpracy technicznej zawarto w zeszły czwartek w Madrycie. Umowa zakłada przede wszystkim przygotowanie wspólnej oferty handlowej dla *Armada Nacional de Colombia* (marynarki wojennej Kolumbii). Jak wiadomo, Bogotą wyraża zainteresowanie zakupem serii nowych fregat rakietowych opartych na projekcie hiszpańskich F100 oraz okrętów patrolowych wzorowanych na jednostkach rodziny *Avante* (na zdjęciu, [Navantia szuka szczęścia w Kolumbii](#), 2015-03-26).

Nowe okręty miałyby być produkowane bezpośrednio w Kolumbii, przy *wyraźniej współpracy* z lokalnym przemysłem zbrojeniowym i stoczniovym. Hiszpański producent odpowiadałby przede wszystkim za wsparcie techniczne Cotecmar i dostawę wybranych elementów konstrukcji jednostek oraz wyposażenia pokładowego.

Porozumienie z Cotecmar jest kolejnym etapem ekspansji Navantii na rynki Ameryki Południowej. W styczniu Hiszpanie zawarli podobną umowę z peruwiańską rządową *Servicios Industriales de la Marina* ([Navantia spróbuje sił w Peru](#), 2015-01-28). W planach jest też utworzenie brazylijskiej filii, *Navantia Brasil Projetos Navais LTDA* ([Navantia inwestuje w Brazylii](#), 2015-01-26).

Warto przypomnieć, że hiszpański producent jest aktywny na rynku południowoamerykańskim od lat. Jednym z najważniejszych projektów realizowanych przez Navantię była budowa dla *Armada Nacional da Venezuela* (marynarki wojennej Wenezueli) serii okrętów patrolowych typów *Guaiquerí* (*Avante* 2200) i *Guaicamacuto* (*Avante* 1400, [Wsparcie techniczne patrolowców od Navantii](#), 2015-01-29). Hiszpanie współpracowali też z chilijskimi stoczniami przy budowie, obsłudze i wsparciu

technicznym konwencjonalnych okrętów podwodnych typu *Scorpène* ([Wypadek chilijskiego Scorpene, 2014-07-23](#)).

Powiązane wiadomości

[Navantia nawiązała współpracę z Cotecmar \(2015-04-14\)](#)

[Wypadek chilijskiego Scorpene \(2014-07-23\)](#)

[Navantia inwestuje w Brazylii \(2015-01-26\)](#)

[Pierwszy S-80 w 2018 \(2014-10-07\)](#)

[30 mln euro na remont kolejnej Agosty \(2013-10-03\)](#)

[Ciąg dalszy problemów S-80 \(2013-10-21\)](#)

[Hiszpania oferuje Indiom S-80 \(2013-12-01\)](#)

[Wstępne założenia tureckiego desantowca \(2014-03-27\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii \(2014-10-15\)](#)

[Brazylia rozważa zakup nowego lotniskowca \(2014-03-12\)](#)

[Powstaje setny Guarani \(2014-09-24\)](#)

[Ambitne plany brazylijskiej MW \(2014-12-18\)](#)

[Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii \(2014-10-15\)](#)

[Remont BNS Tamoio \(2014-12-09\)](#)

[Australijskie fregaty z importu? \(2015-01-13\)](#)

[Próby morskie HMAS Anzac \(2014-11-11\)](#)

[Brak wiary w ASC \(2014-11-26\)](#)

[Na ratunek AWD \(2014-12-10\)](#)

[Cięcie blach pod trzeciego Scorpene \(2015-01-21\)](#)

[Remont BNS Tamoio \(2014-12-09\)](#)

[Ambitne plany brazylijskiej MW \(2014-12-18\)](#)

[Navantia spróbuje sił w Peru \(2015-01-28\)](#)

[Nowa rola peruwiańskiej fregaty \(2014-02-10\)](#)

[Kolejne państwo zainteresowane FREMM \(2013-12-16\)](#)

[HNLMS Amsterdam sprzedany \(2014-07-18\)](#)

[HNLMS Amsterdam potwierdza swą wartość \(2013-10-28\)](#)

[Karel Doorman jednak dla Holandii \(2013-10-30\)](#)

[HNLMS Zuiderkruis na złom \(2014-02-27\)](#)

[Plany zakupowe Peru \(2014-12-04\)](#)

[HNLMS Amsterdam sprzedany \(2014-07-18\)](#)

[Kolejne Mi-171Sz dla Peru \(2014-07-24\)](#)

[Pierwsze KT-1P już w Peru \(2014-10-23\)](#)

[Modernizacja peruwiańskich SH-2G \(2014-11-24\)](#)

[Belle 412 dla Peru \(2014-12-01\)](#)

[Pierwsze Mi-171Sz-P dla Peru \(2014-12-02\)](#)

[Ambitne plany brazylijskiej MW \(2014-12-18\)](#)

[Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii \(2014-10-15\)](#)

[Remont BNS Tamoio \(2014-12-09\)](#)

[Navantia inwestuje w Brazylii \(2015-01-26\)](#)

[Pierwszy S-80 w 2018 \(2014-10-07\)](#)

[Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii \(2014-10-15\)](#)

Ambitne plany brazylijskiej MW (2014-12-18)
Australijskie fregaty z importu? (2015-01-13)
Cięcie blach pod trzeciego Scorpene (2015-01-21)
Wsparcie techniczne patrolowców od Navantii (2015-01-29)
Tuzin kutrów patrolowych dla Wenezueli (2014-02-28)
Wenezuela buduje kutry patrolowe (2012-03-01)
Pierwszy Stan Patrol 4207 dla Hondurasu (2013-09-09)
Nowe patrolowce dla Peru (2013-09-23)
Kolejny okręt zaopatrzeniowy dla Wenezueli (2013-10-30)
Kolejne patrolowce z Kuby (2013-12-11)
Kolejne zlecenie na SP 4207 (2013-12-13)
Hugo Chavez zwodowany (2014-07-15)
Europejskie okręty dla Wenezueli (2007-11-04)
Tuzin kutrów patrolowych dla Wenezueli (2014-02-28)
Navantia szuka szczęścia w Kolumbii (2015-03-26)
Wypadek chilijskiego Scorpene (2014-07-23)
Navantia inwestuje w Brazylii (2015-01-26)
Pierwszy S-80 w 2018 (2014-10-07)
Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii (2014-10-15)
Ambitne plany brazylijskiej MW (2014-12-18)
Australijskie fregaty z importu? (2015-01-13)
Cięcie blach pod trzeciego Scorpene (2015-01-21)
Navantia spróbuje sił w Peru (2015-01-28)
Nowa rola peruwiańskiej fregaty (2014-02-10)
HNLMS Amsterdam sprzedany (2014-07-18)
Plany zakupowe Peru (2014-12-04)
Ambitne plany brazylijskiej MW (2014-12-18)
Navantia inwestuje w Brazylii (2015-01-26)
Wsparcie techniczne patrolowców od Navantii (2015-01-29)
Tuzin kutrów patrolowych dla Wenezueli (2014-02-28)
Hugo Chavez zwodowany (2014-07-15)
