

Aero 2015: Alpi wchodzi do Polski

#Lotnictwo cywilne 15 kwietnia 2015

Podczas rozpoczętych dziś targów Aero w niemieckim Friedrichshafen debiutuje polskie przedsiębiorstwo Boreas Aviation. W jego ofercie są samoloty lekkie produkowane przez włoskie przedsiębiorstwo Alpi Aviation.



Pierwszy samolot produkcji Alpi Aviation zarejestrowany przez ULC to Pioneer 200

Boreas Aviation, którego siedzibą jest lotnisko w Piotrkowie Trybunalskim, oferuje konstrukcje, produkowane przez włoskie przedsiębiorstwo Alpi Aviation. Chętni mogą nabyć dwuosobowe samoloty Pioneer 200, Pioneer 230 i Pioneer 300 Kite, a także czteroosobowego Pioneera 400.

Co warto uwagi, wystawiany we Friedrichshafen Pioneer 200 został już zarejestrowany w Polsce, w kategorii *Eksperymentalny*. W rozmowie ze *Skrzydlatą Polską* prezes Horst Trauntschnig poinformował, że oprócz sprzedaży, Boreas Aviation zajmować się będzie także obsługą techniczną oferowanych statków powietrznych.



Największy statek powietrzny Alpi Aviation oferowany przez Boreas Aviation to czteroosobowy Pioneer 400 / Zdjęcia: Bartosz Głowacki

Największym zainteresowaniem zwiedzających cieszy się wspomniany Pioneer 400. Samolot ma masę maksymalną 800 kg. Rozpiętość jego skrzydeł (z wingletami) to 8,80 m, a długość - 7 m. Powierzchnia nośna wynosi 11,2 m².

Napęd stanowi silnik Rotax 912 ULS 3, o mocy 100 KM (74 kW), poruszający dwułopatowe śmigło o zmiennym skoku. Dzięki niemu Pioneer 400 może rozwinąć prędkość 220 km, przy 75% mocy. Zasięg samolotu wynosi wówczas 900 km, a zużycie paliwa - zaledwie 18,5 l/h.

Pułap praktyczny Pioneera 400 to 4500 m. Może on operować z lądowisk trawiastych, o długości pasa wynoszącej ok. 300 m.