

## Aero 2015: Samolot dla fotografów

#Lotnictwo cywilne 15 kwietnia 2015

**Tegoroczne targi lotnictwa lekkiego Aero, odbywające się we Friedrichshafen są miejscem premiery samolotu Skyper GT9.**



*Skyper GT9 jest jedną z premier tegorocznych targów lotnictwa lekkiego / Zdjęcie: Bartosz Głowacki*

Producentem Skypera jest czeskie przedsiębiorstwo Tomark Aero. Oferowany przez nie samolot przeznaczony jest do lotów rekreacyjnych. Jednak przede wszystkim konstruowano go z myślą o wykonywaniu zdjęć i filmów lotniczych.

Z tego powodu w całkowicie metalowej konstrukcji zastosowano układ górnopłata i niedzielone oszklenie kabiny, o dużej powierzchni. Natomiast zastrzały i golenie podwozia znajdują się za płaszczyzną oparcia foteli. W kabinie mieszczą się 2 osoby.

Skyper GT9 został skonstruowany zgodnie z czeskimi przepisami UL2-1 i ELSA, niemieckimi LTF-UL i amerykańskimi US LSA. Maksymalna masa startowa to 472,5 kg (UL) lub 600 kg (LSA).

Samolot ma długość 6,3 m, rozpiętość 9 m i wysokość 2,1 m. Napęd stanowi silnik Rotax 912 ULS o mocy 100 KM (74 kW). Pojemność zbiorników paliwa to 92 l, a jego zużycie wynosi 15l/h.

Skyper GT9 rozwija prędkość przelotową 220 km/h. Maksymalna prędkość wznoszenia to 4-6 m/s, zależnie od wersji. Długość startu i lądowania nie przekracza 100 m.