

Aero 2015: Nowe oko Trixy

#Lotnictwo cywilne 15 kwietnia 2015

Wiatrakowce znajdują coraz szersze zastosowanie w służbach porządku publicznego. Nowa konstrukcja spółki Trixy Aviation jest kolejnym krokiem w tym kierunku.



Wiatrakowiec Trixy Eye z głowicą obserwacyjną Dyna X5, prezentowany na wystawie Aero 2015 we Friedrichshafen / Zdjęcie: Grzegorz Sobczak

Konstrukcja wiatrakowca Trixy Eye nie jest nowością, bazuje na wypróbowanym Trixy G 4-2. Niewątpliwą nowością jest jednak wyposażenie tej konstrukcji w nową głowicę obserwacyjną Dyna X5. Urządzenie ma pięcioosiowy system stabilizacji i jest przeznaczone do montowania na statkach powietrznych kategorii ultralekkiej. Masa zestawu wynosi ok. 20 kg.

Głowica daje możliwość zastosowania kilku rodzajów urządzeń optycznych – zarówno kamer, jak i obiektywów – począwszy od aparatów fotograficznych z możliwością wykonywania serii zdjęć poklatkowych, kończąc na kamerach z możliwością nadawania obrazu w czasie rzeczywistym skończywszy. Mocowanie głowicy pozwala na całkowicie zdalne sterowanie zarówno samą platformą, jak i kamerą na niej zamontowaną. Operator urządzenia korzysta z pulpitu wyposażonego w monitor ciekłokrystaliczny o przekątnej 7,7 cala o rozdzielczości HD.

Wiatrakowiec Trixy Eye może latać z prędkościami w zakresie od 30 do 180 km/h. Z zamontowanymi zbiornikami dodatkowymi długość lotu wynosi 4,5 h. Z głowicą obserwacyjną Dyna X5 stanowi ciekawe rozwiązanie łączące doskonałe możliwości obserwacji i rejestracji obrazu z niskimi kosztami eksploatacji latającej platformy.