

Aero 2015: Czarne skrzydła ze Szwecji

#Lotnictwo cywilne 16 kwietnia 2015

Blackwings Sweden prezentuje we Friedrichshafen nowy samolot lekki.



Nowy samolot lekki ze Szwecji - Blackwing / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Szwecja nie była dotychczas kojarzona z lotnictwem lekkim. Najnowszy produkt z tego kraju to samolot Blackwing, przeznaczony do lotów rekreacyjnych, szkolenia i akrobacji. Blackwing jest owocem 20 lat badań szwedzkich naukowców z Królewskiego Instytutu Techniki. Struktura samolotu z kompozytów zbrojonych włóknem węglowym, o nazwie handlowej Textreme, ma współczynnik obciążeń dopuszczalnych wynoszący $n=+12/-7,5$.

Szwedzi twierdzą też, że udało im się dopracować konfigurację aerodynamiczną samolotu w sposób zapewniający wyeliminowanie oporu interferencyjnego. Poświęcono temu setki godzin symulacji komputerowych i badań w tunelu aerodynamicznym oraz 350 h prób w locie. Skośne skrzydło o profilu laminarnym zostało zoptymalizowane tak, aby umożliwiać skrócony start i dużą prędkość wznoszenia, wynoszącą aż 7,6 m/s.

Mimo relatywnie niewielkiej owiewki, widoczność z kabiny, której szerokość wynosi 1,21 m, jest bardzo dobra. Załoga zajmuje kompozytowe fotele, których położenie można regulować. Skrzydła i usterzenia można demontować do transportu. Maksymalna masa startowa samolotu, zależnie od wersji, wynosi 472,5-600 kg. Masa samolotu pustego, ze spadochronem ratowniczym, to 297,5 kg.

Blackwing napędzany jest silnikiem Rotax 912 iS o mocy 100 KM. Prędkość nigdy nie przekraczana to 400 km/h. Natomiast prędkość przelotowa, przy 75% mocy, wynosi 270 km/h. Pojemność zbiorników paliwa to 140 l. Dzięki niewielkiemu zużyciu paliwa, wynoszącemu 14 l/h, długotrwałość lotu Blackwinga to 10 h.

