

Europoltech 2015: Paula 2 z Jakusza

#Przemysł zbrojeniowy 16 kwietnia 2015

Przedsiębiorstwo Jakusz pokazało w Warszawie najnowszy pojemnik przeciwwybuchowy Paula 2. Konstrukcja w konfiguracji do użycia na lotniskach, jest odporna na eksplozje ekwiwalentu 5 kg trotylu.



Pojemnik przeciwwybuchowy Paula 2 z platformą obróconą o 180 stopni w celu ułatwienia załadunku. Na obrót pozwala silnik elektryczny zasilany z instalacji pojazdu holującego. Pojemnik można zintegrować z robotem EOD

Prezentowaną wersję posadowiono na dwuosiowej przyczepie. Pozwala to transport urządzenia wybuchowego o masie nie przekraczającej 70 kg i maksymalnych wymiarach 0,7 x 0,7 x 1 m. Ciekawie rozwiązana jest kwestia załadunku pojemnika. Część pojemnika, wraz z platformą na której umieszczany jest podejrzany przedmiot, może obracać się w zakresie 360 stopni, co pozwala na bezproblemową obsługę urządzenia w ograniczonej przestrzeni.

Wbudowany w pojemnik system pobierania gazów podetonacyjnych umożliwia ich bezpieczną utylizację. Urządzenie pozwala na wielokrotny, bezpieczny transport podejrzanych obiektów. Działa w trzech trybach: zdalnym przewodowym, zdalnym bezprzewodowym i awaryjnym. Wersja na przyczepie zasilana jest, poprzez standardowe 7-bolcowe gniazdo z układu elektrycznego pojazdu holującego. Możliwe jest też zabudowanie urządzenia na pojeździe i dostosowanie go do konkretnych wymagań użytkownika.



System pobierania gazów podetonacyjnych pozwala na analizę próbek

Przedsiębiorstwo Jakusz opracowało też transporter pośredni, kompatybilny z urządzeniem Paula 2. Służy on do bezpiecznego przeniesienia podejrzanego obiektu w pobliże pojemnika przeciwybuchowego.

Na targach prezentowany jest też prototyp pojazdu saperskiego Irys, opartego na podwoziu samochodu Oberaigner 6x6 (odmiana Mercedesa). Konstrukcja powstała we współpracy między Jakuszem, AMZ Kutno i Oberaignerem. Może być wyposażona w różne rodzaje pojemników przeciwybuchowych (zarówno gazoszczelnych, jak i wentylowanych) oraz różne konfiguracje wyposażenia specjalistycznego.



Na targach prezentowany jest też prototyp pojazdu saperskiego Irys, opartego na podwoziu samochodu Oberaigner 6x6 (odmiana Mercedesa). Może być wyposażona w różne rodzaje pojemników przeciwybuchowych oraz różne konfiguracje wyposażenia specjalistycznego / Zdjęcia: Rafał Janicki

Jako jeden z czterech podmiotów na świecie, specjalizujących się w budowie urządzeń przeciwybuchowych, kościerzyński producent w ciągu ostatnich 2 lat zintensyfikował działania mające na celu zwiększenie zainteresowania międzynarodowego.

Przedsiębiorstwo bierze też udział w przetargach w Egipcie, Omanie oraz w krajach bałtyckich. Poza opisywanymi pojemnikami przeciwybuchowymi oferuje m.in. systemy przechowywania materiałów niebezpiecznych oraz niszczenia dużej liczby

improvizowanych urządzeń wybuchowych.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o