

## Aero 2015: Dwuwirnikowy CoAX

#Lotnictwo cywilne 17 kwietnia 2015

**Niemiecka spółka EDM Aerotec na wystawie Aero we Friedrichshafen zaprezentowała swoją nową konstrukcję - śmigłowiec CoAX 2D z dwoma współosiowymi wirnikami nośnymi, co stanowi rzadkość w konstrukcjach ultralekkich.**



*Śmigłowiec CoAX 2D ze współosiowymi wirnikami nośnymi, prezentowany na wystawie we Friedrichshafen / Zdjęcie: Grzegorz Sobczak*

CoAX 2D jest dwumiejscowym śmigłowcem ultralekkim napędzany silnikiem tłokowym – w opcji jest Rotax 912 iS Sport o mocy 100 KM (w wersji CoAX 2R) lub D-Motor LF 39 o mocy 125 KM (w wersji CoAX 2D – prezentowanej we Friedrichshafen). Silnik porusza dwa dwułopatowe wirniki współosiowe. Ich łopaty są wykonane z kompozytu zbrojonego włóknem węglowym. Zdwojone sterownice pozwalają wykorzystywać śmigłowiec do szkolenia.

Masa własna śmigłowca CoAX 2D wynosi 280 kg, zaś masa startowa jest ograniczona przepisami do 450 kg. Prędkość maksymalna śmigłowca z silnikiem D-Motor wynosi 150 km/h. Zbiorniki paliwa o pojemności 48 l zapewniają zasięg 400 km.

Obie wersje śmigłowca mają podobną konstrukcję, jedyną różnicą jest belka ogonowa i układy transmisji dostosowane do poszczególnych silników. Jak mówią przedstawiciele EDM Aerotec, układ dwóch wirników współosiowych pozwala wykorzystać całą moc silnika na wytworzenie siły nośnej. W odróżnieniu od układu klasycznego, nie traci się mocy na napęd śmigła ogonowego, zapewniającego moment reakcyjny. Śmigłowiec ma być również bardziej stateczny w porównaniu do układu klasycznego. Układ dwuwirnikowy ma też obniżać hałas w zawisie (producent mówi o hałasie mniejszym o 15 do 20% w porównaniu z układem klasycznym).

Śmigłowiec zrodził się z pasji Engelberta Dreilinga, właściciela przedsiębiorstwa produkującego ultralekkie statki powietrzne Dreiling Maschinenbau. Po wielu rozmowach z przyjaciółmi, a później z przedstawicielami niemieckich władz lotniczych Luftfahrt-Bundesamt (LBA) oraz stowarzyszenia lotnictwa ultralekkiego Deutschen Ultraleichtflugverband e.V. (DULV), wykrystalizowała się koncepcja śmigłowca ultralekkiego, którego koszty eksploatacji stanowią 1/4 kosztów użytkowania zwykłego śmigłowca. CoAX 2D uzyskał certyfikat śmigłowca ultralekkiego latem ub. r.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o