

# Seryjne Jaki-152 od 2017?

#Lotnictwo wojskowe 18 kwietnia 2015

**Przedstawiciele koncernu Irkut zapowiadają rozpoczęcie produkcji seryjnej samolotów szkolnych Jak-152 na 2017. Według planów, do 2020 wytwórnia ma dostarczyć 150 maszyn tego typu.**



*Jak-152 to dwumiejscowy dolnopłat z trójpodporowym, chowanym podwoziem. Wyposażenie jego kabiny ma być zbliżone do zastosowanego w odrzutowych samolotach treningowo-bojowych Jak-130. Przewidziano nawet fotele katapultowe / Zdjęcie: OSKB ES MAI*

W Rosji trwają prace nad rozwojem samolotu szkolno-treningowego Jak-152. Ma on zastąpić samoloty Jak-52 we wstępnym szkoleniu pilotów wojskowych. Głównym problemem konstruktorów jest brak w FR odpowiedniego silnika. Podjęto więc decyzję, że będzie on kupowany za granicą. Na razie nie wybrano jednak jeszcze dostawcy. Nieoficjalnie wiadomo, że pod uwagę brany jest silnik wysokoprężny o mocy 300 KM, a import napędu znacznie podniesie cenę jednostkową samolotu.

Plany Ministerstwa obrony FR przewidują, że do 2020 zostanie wyprodukowanych na jego potrzeby 150 samolotów Jak-152. Prototyp wersji seryjnej ma zostać oblatany w przyszłym roku. A produkcja na dużą skalę miałyby rozpocząć się w 2017. Biorąc pod uwagę zaawansowanie prac, trudno te plany uznać za realne.

OKB im. Jakowlewa wygrało konkurs na zaprojektowanie samolotu Jak-152 w 2014. Program finansowany przez MO FR nosi kryptonim *Ptaczka-WWS*. Na jego realizację przeznaczono 300 mln rubli (obecnie to ponad 20 mln PLN). 105 Jaków-152 chciałby kupić DOSAAF, ale nie ma na to środków ([DOSAAF chce kupić 105 Jaków-152](#), 2012-12-31).

Opóźnienia programu budowy samolotu Jak-152 powodują, że rosyjskie władze szukają dla niego alternatywy. Jedną z nich jest serbski samolot Lasta 95M. Niedawno demonstrowano go wicepremierowi Dmitrijowi Rogozinowi. Mówił on wówczas o możliwości zakupu tych samolotów do szkolenia rosyjskich pilotów wojskowych.

Mogłaby to być forma wsparcia dla słabej gospodarki Serbii.

Powiązane wiadomości

[Seryjne Jaki-152 od 2017? \(2015-04-18\)](#)

[DOSAAF chce kupić 105 Jaków-152 \(2012-12-31\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o