

Silniki do Jaków-130 bez części ukraińskich

#Lotnictwo wojskowe 20 kwietnia 2015

Przedstawiciele NPCG Salut poinformowali, że przedsiębiorstwo produkuje silniki AI-222-25 do samolotów Jak-130 bez importu części z Ukrainy. Do niedawna udział producentów ukraińskich wynosił ok. 50%.



Przedstawiciele NPCG Salut poinformowali, że przedsiębiorstwo opanowało produkcję silników AI-222-25 do samolotów szkolno-bojowych Jak-130 bez importu części z Ukrainy. Było to wymuszone przez embargo wprowadzone przez Kijów w wyniku konfliktu na Krymie i w Donbasie. Do tej pory przedsiębiorstwa ukraińskie – Motor Sicz i Iwczenko Progress produkowały 50% komponentów tych silników. Montaż końcowy i testy odbywały się w Rosji ([Dostawy Jaków-130 na Białoruś](#), 2015-04-19).

Podstawowym problemem Saluta było opanowanie produkcji gorącej części silnika, czyli turbiny gazowej. Potrzebne były zakupy nowego wyposażenia i wdrożenie nowych technologii. Chodzi m.in. o wytwarzanie monokrystalicznych łopatek turbin i wysokowytrzymałych materiałów proszkowych. Inwestycje spowodowały, że silniki będą droższe od produkowanych z udziałem komponentów ukraińskich.

Powiązane wiadomości

[Silniki do Jaków-130 bez części ukraińskich \(2015-04-20\)](#)

[Dostawy Jaków-130 na Białoruś \(2015-04-19\)](#)

[Białoruś kupuje Jaki-130 \(2012-12-18\)](#)