

Londyn zaakceptuje argentyńskie zakupy?

#Lotnictwo wojskowe 20 kwietnia 2015

Według ministra obrony Brazylii Londyn nie sprzeciwi się transakcji zakupu Gripenów i KC-390 przez Argentynę.



Według szefa resortu obrony Brazylii Brytyjczycy nie będą protestować przeciwko zakupowi Gripenów NG przez Argentynę / Zdjęcie: Saab

Minister obrony Brazylii, Jacques Wagner, oświadczył publicznie, że rząd W. Brytanii prawdopodobnie nie zablokuje sprzedaży samolotów wielozadaniowych Gripen NG i transportowców KC-390 dla Argentyny. Powodem protestu Londynu miałyby być ewentualny transfer niektórych elementów wyposażenia, jak foteli wyrzucanych czy radiolokatora, produkowanych przez brytyjskie przedsiębiorstwa.

O możliwości nabycia przez Buenos Aires Gripenów NG, produkowanych na licencji w Brazylii mówi się od kilku miesięcy. Jednak jak dotąd Argentyna nie podpisała żadnego oficjalnego dokumentu w tej sprawie ([Argentyna chce kupić Gripeny NG](#), 2015-04-10).

Oprócz tego kraj ten chce też nabyć samoloty transportowe KC-390 ([KC-390 oblatany](#), 2015-02-04). Niektóre z elementów ich wyposażenia także dostarczane są przez przemysł brytyjski, czy jego spółki zależne. Są to m. in. komputery układu sterowania lotem, produkowane przez BAE Systems, urządzenia elektroniczne Ultra Electronics oraz elementy instalacji paliwowej i kompozytowe osłony wytwarzane przez Cobhama.

Zdaniem Wagnera, w celu ominięcia ewentualnych restrykcji ze strony W. Brytanii, Embraer może zastąpić w/w elementy innymi, dostarczonymi przez producentów niezwiązanych z przemysłem tego kraju. Nie wiadomo jednak, czy nie spowoduje to konieczności przeprowadzenia ponownych prób i uzyskania uzupełniających certyfikatów typu dla obydwu samolotów. Pozostaje jeszcze kwestia najważniejsza – kto miałby za to zapłacić.

Co najważniejsze, szef brazylijskiego resortu obrony uważa, że rozwiązanie wszystkich problemów związanych z transferem brytyjskich technologii możliwe jest dopiero po rozwiązaniu kwestii przynależności państwowej Falklandów-Malwinów, która powinna być przedyskutowana przez obie strony przy wsparciu ONZ.

Powiązane wiadomości

[Londyn zaakceptuje argentyńskie zakupy? \(2015-04-20\)](#)

[KC-390 oblatany \(2015-02-04\)](#)

[Premiera KC-390 \(2014-10-22\)](#)

[30% rynku dla KC-390 \(2013-11-05\)](#)

[Certyfikat dla V2500-E5 \(2014-08-29\)](#)

[Plany zakupowe Portugalii \(2015-01-30\)](#)

[Premiera KC-390 \(2014-10-22\)](#)

[Wypadek portugalskiego patrolowca \(2014-10-22\)](#)

[Portugalia zwiększa budżet obronny \(2014-11-24\)](#)

[Argentyna chce kupić Gripeny NG \(2015-04-10\)](#)

[LAAD 2013: Południowoamerykański samolot szkolny \(2013-04-10\)](#)

[Argentyna zainteresowana Gripenami NG \(2014-10-23\)](#)

[Brazylia wypożyczy Gripeny C/D \(2014-03-17\)](#)

[T-Xc oblatany \(2014-08-30\)](#)

[Premiera KC-390 \(2014-10-22\)](#)

[Brazylijczycy rozpoczęli szkolenie na Gripenach \(2014-11-20\)](#)

[108 Gripenów dla Brazylii \(2014-11-19\)](#)

[Rosja nie oferowała Argentynie Su-24 \(2015-01-26\)](#)

[Coraz bliżej argentyńskich Kfirów \(2014-03-24\)](#)

[Wzmocnienie obrony powietrznej Falklandów \(2015-01-12\)](#)

[KC-390 oblatany \(2015-02-04\)](#)

[Premiera KC-390 \(2014-10-22\)](#)

[Plany zakupowe Portugalii \(2015-01-30\)](#)

[Argentyna oceni FC-1 \(2015-03-19\)](#)

[Rosja nie oferowała Argentynie Su-24 \(2015-01-26\)](#)