

Modernizacja argentyńskich C-130

#Lotnictwo wojskowe 21 kwietnia 2015

Wojska lotnicze Argentyny wybrały Rockwell Collinsa jako dostawcę nowej awioniki dla samolotów C-130.



Nową awionikę otrzyma 5 argentyńskich C-130 / Zdjęcie: MO Argentyny

Amerykański koncern Rockwell Collins otrzymał zlecenie modernizacji wyposażenia awionicznego 4 samolotów transportowych C-130 i jednego tankowca KC-130H, należących do Fuerza Aérea Argentina (FAA, wojsk lotniczych Argentyny). Otrzymają one zestawy Flight2, umożliwiające wykonywanie operacji lotniczych w kontrolowanej cywilnej przestrzeni powietrznej.

W kabinach samolotów zostanie zabudowana awionika glass cockpit, z układem sterowania lotem pozwalającym wykonywać operacje lotnicze według RNP (Required Navigation Performance), czyli wymaganych charakterystyk nawigacyjnych, definiowanych dla różnych etapów lotu, które uniezależniają nawigację od fizycznej lokalizacji urządzeń nawigacyjnych oraz oprogramowaniem umożliwiającym wykonywanie precyzyjnych zrzutów ładunków z dużej wysokości. Oprócz tego argentyńskie Herculesy otrzymają też nowego autopilota, radiostacje i urządzenia łączności satelitarnej, radiolokator meteorologiczny AN/APN-241, układ antykolizyjny (TCAS) i układ ostrzegający o bliskości ziemi (TAWS) oraz mapy cyfrowe.

Pierwszy samolot dla FAA zostanie zmodernizowany w zakładach L-3 Platform Integration w Waco w Teksasie. Pozostałe 4 przejdą modernizację w zakładach FAdeA w Cordobie, pod nadzorem amerykańskich specjalistów.