

Certyfikat EASA dla nowej wersji EC145

#Lotnictwo cywilne 23 kwietnia 2015

Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) wydała certyfikat dla nowej wersji śmigłowca EC145.



Nowa wersja EC145 ma udźwig o 146 kg większy od poprzedniej

Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) wydała Certyfikat Typu dla nowej wersji śmigłowca Airbus Helicopters EC145 ([Tajlandia zamawia EC145T2](#) , 2015-02-23). Poprzednio była ona znana jako EC145e.

Śmigłowiec przeznaczony jest do zadań użytkowych. Dzięki wybudowaniu automatycznego układu sterowania lotem i wymianie klasycznych przyrządów pilotażowo-nawigacyjnych awioniką glass cockpit Garmin G500H, udźwig EC145 wzrósł o 146 kg w porównaniu z poprzednią wersją.



W kabinie zabudowano awionikę glass cockpit Garmin G500H / Zdjęcia: Airbus Helicopters

Dokument wydany przez EASA zezwala na wykonywanie operacji lotniczych przez EC145 z załogą jednoosobową, w warunkach VFR, niezależnie od pory doby. Uzyskanie analogicznego certyfikatu FAA zaplanowane jest w połowie br.

Powiązane wiadomości

[Certyfikat EASA dla nowej wersji EC145 \(2015-04-23\)](#)

[Tajlandia zamawia EC145T2 \(2015-02-23\)](#)

[Kolejne Lakoty dla Tajlandii \(2014-09-30\)](#)

[Pierwsza tajska Lakota gotowa \(2014-05-19\)](#)

[Tajskie Lakoty zagrożone \(2014-05-23\)](#)

[USA ograniczają współpracę z Tajlandią \(2014-05-25\)](#)

[Tajlandia kupuje EC645 T2 i EC725 \(2014-10-23\)](#)

[Kolejne Lakoty dla Tajlandii \(2014-09-30\)](#)