

# Sharklety dla A330neo

#Lotnictwo cywilne 24 kwietnia 2015

**Airbus wybrał Korean Air Aerospace jako producenta rozpraszaczy wirów brzegowych (Sharkletów) do samolotów A330neo.**



*Sharklety dla A330neo zostały skonstruowane na podobieństwo analogicznych elementów zastosowanych w samolocie A350 / Rysunek: Airbus*

Korean Air Aerospace Division (KAL-ASD), dział produkcji lotniczo-kosmicznej grupy Korean Air, został wybrany przez Airbusa jako dostawca nowych rozpraszaczy wirów brzegowych, tzw. Sharkletów (na rysunku), dla samolotów komunikacyjnych z rodziny A330neo. Na mocy zawartej umowy KAL-ASD będzie produkować kompozytowe elementy w zakładach w Busan, a następnie dostarczać je na linię montażu końcowego A330 w Tuluzie.

Jak przewiduje producent, Sharklety, w połączeniu z najnowszymi silnikami Rolls-Royce Trent 7000, innymi ulepszeniami aerodynamiki i nowymi rozwiązaniami wyposażenia kabiny pasażerskiej, zmniejszą zużycie paliwa o 14% w przeliczeniu na jednego pasażera w porównaniu z samolotami A330ceo. Maksymalny zasięg samolotu ma wzrosnąć o 740 km. Dostawy A330neo rozpoczną się w czwartym kwartale 2017.

KAL-ASD od jest przemysłowym partnerem Airbusa od ponad 25 lat. Obecnie wytwarza i dostarcza Sharklety do samolotów rodziny A320 ([250. Airbus dla easyJet](#), 2015-04-22), panele pokrycia kadłuba i podłogi do samolotów rodziny A330 ([Półtora tysiąca zamówionych A330](#), 2015-04-21) oraz kompozytowe drzwi ładunkowe do A350 ([Wietnamski A350 opuszcza lakiernię](#), 2015-03-09).

Powiązane wiadomości

[Sharklety dla A330neo \(2015-04-24\)](#)

[Wietnamski A350 opuszcza lakiernię \(2015-03-09\)](#)

[20 Airbusów dla Vietnam Airlines \(2007-12-28\)](#)

Półtora tysiąca zamówionych A330 (2015-04-21)  
Arkia kupują A330neo (2015-02-18)  
Farnborough: Zamówienia Airbusa i Boeinga (2012-07-13)  
Oblot 242-tonowego A330 (2015-01-13)  
Kolejne zamówienia na Airbuse (2015-03-11)  
Dodatkowe A330 dla Turkish Airlines (2013-02-05)  
Farnborough 2014: A330neo w 2017 (2014-07-14)  
Zamówienia na transatlantyckie A321neo (2015-01-14)  
Indyjski A330 AWACS (2015-03-31)  
EMB-145 AEW&C przekazany Indiom (2012-08-17)  
Airbus A330 MRTT wygrywa w Indiach (2013-01-05)  
Certyfikat dla 242-tonowego A330 (2015-04-02)  
242-tonowy A330 w malowaniu Delty (2015-03-10)  
250. Airbus dla easyJet (2015-04-22)  
Wizja lotnictwa według easyJet (2015-03-02)  
easyJet zmieniają malowanie (2015-02-04)  
Letni rozkład lotów z Krakowa (2015-03-30)  
British Airways wracają do Krakowa (2014-11-17)  
KLM od wiosny w Krakowie (2015-01-08)  
Koniec działalności Eurolotu (2015-02-06)  
Letni rozkład grupy Lufthansa (2015-03-17)

---