

United zmieniają zamówienie na Boeingi

#Lotnictwo cywilne 24 kwietnia 2015

United Airlines postanowiły zakupić 10 Boeingów 777-300ER zamiast takiej samej liczby Dreamlinerów.



Władze United zmieniły zamiar i zamiast 10 Dreamlinerów nabędą taką samą liczbę 777-300ER / Zdjęcie: United Airlines

United Airlines i Boeing zawarły porozumienie w sprawie zmiany zamówienia złożonego przez przewoźnika. Amerykańskie towarzystwo postanowiło zakupić 10 samolotów 777-300ER, zamiast 10 Dreamlinerów 787 ([Pierwszy Boeing 787-9 dla United](#), 2014-09-04). Jest to jeden z elementów planu zwiększania możliwości floty dalekiego zasięgu.

Dostawy 777-300ER rozpoczną się w 2016. Wartość samolotów wynosi 3,3 mld USD (ok.12,2 mld zł), według cen katalogowych. Linie nie podały, z jakiej wersji Dreamlinera zrezygnowały na rzecz 777. Wcześniej przewoźnik zamówił 27 787-10 i 21 787-9.

W ramach restrukturyzacji do końca br. z floty United wycofanych zostanie ponad 130 samolotów o pojemności 50 miejsc. Pozostałe statki powietrzne tej wielkości będą spisywane ze stanu sukcesywnie w następnych latach, w miarę wygasania umów ich dzierżawy.

Natomiast 21 Boeingów 767-300ER zostanie wyposażonych w winglety i nowe wnętrza kabiny pasażerskiej. Oprócz tego 10 777-200 będzie przesuniętych do obsługi połączeń krajowych, a część z 757-200 – także wykonywać ma loty do destynacji na terenie USA i krajów Ameryki Łacińskiej. Dodatkowo United prowadzą negocjacje w sprawie wdzierżawienia 10-20 samolotów wąskokadłubowych, w ciągu kilku następnych lat.

Co ciekawe, zmiana zamówienia dokonana przez United nastąpiła po ogłoszeniu przez Boeinga zamiaru sprzedawania 60 777 rocznie, co ma pozwolić na bezproblemowe

rozpoczęcie produkcji modeli z rodziny 777X w 2018. Dotychczas producent zdobył zamówienia na 25 777, co oznacza, że będą one wytwarzane co najmniej do połowy 2017 ([Zmiany w konstrukcji Boeinga 777](#), 2015-03-11).

Powiązane wiadomości

[United zmieniają zamówienie na Boeingi \(2015-04-24\)](#)

[Pierwszy Boeing 787-9 dla United \(2014-09-04\)](#)

[ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9 \(2014-07-09\)](#)

[Nowozelandzki 787-9 w nowym malowaniu \(2014-04-07\)](#)

[Certyfikaty dla Boeinga 787-9 \(2014-06-17\)](#)

[Pierwszy Dreamliner 787-9 dla ANA \(2014-07-29\)](#)

[Czartery Dreamlinerem \(2013-05-08\)](#)

[ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9 \(2014-07-09\)](#)

[Farnborough 2014: Zamówienia Airbusa i Boeinga \(2014-07-18\)](#)

[Zmiany w konstrukcji Boeinga 777 \(2015-03-11\)](#)

[Irak odebrał pierwszego Boeinga \(2012-12-17\)](#)

[Irak zamówił samoloty Boeinga za 5,5 mld USD \(2008-04-01\)](#)

[Bombardieri CJR900 dla Iraku \(2008-04-16\)](#)

[Szczegóły kontraktu Boeinga z Irakiem \(2008-05-06\)](#)

[Kuwait Airways kupują Boeingi 777 \(2014-12-26\)](#)

[Kuwait Airways kupują nowe Airbusy \(2013-12-09\)](#)

[Korean Air zamawiają Boeingi 777F \(2015-02-12\)](#)

[A380 dla Korean Air \(2011-05-25\)](#)

[Korean Air zamawiają 12 Boeingów \(2013-10-25\)](#)