

Paliwooszczędne malowanie An-124

#Lotnictwo cywilne 24 kwietnia 2015

Jeden z samolotów An-124 linii Wołga-Dniepr otrzymał nowe malowanie, zapewniające mniejsze zużycie paliwa.



Nałożeniem nowej powłoki na samolot An-124, należący do linii Wołga-Dniepr, zajęli się specjaliści z rosyjskiego przedsiębiorstwa Spektr-Awia / Zdjęcie: Wołga-Dniepr

Linie Wołga-Dniepr postanowiły nanieść nową powłokę lakierniczą na jeden ze swoich samolotów towarowych An-124-100. Dzięki temu polepszą się charakterystyki jego aerodynamiczne, co ma zaowocować zmniejszeniem rocznych wydatków na paliwo o ponad 100 tys. USD (370 tys. zł).

Jak wyjaśnia Władimir Drebniew, inżynier odpowiedzialny za zapewnienie ciągłej zdolności do lotu floty Wołga-Dniepr, na całym świecie na samolotach powszechnie stosuje się dwuwarstwową powłokę lakierniczą. Warstwa wierzchnia, np. emalia poliuretanowa, ma zapewnić lepszy opływ powietrza i chronić warstwę bazową przed działaniem promieniowania ultrafioletowego.

– Zmniejszenie oporu aerodynamicznego powoduje zmniejszenie zużycia paliwa. Spodziewamy się, że dzięki nowej emalii zużycie paliwa spadnie o 1,5% lub więcej, co da nam roczne oszczędności w wysokości ponad 100 tys. USD. Dodatkowo nowa powłoka jest bardziej trwała, co także przyczyni się do obniżenia kosztów eksploatacji samolotu, ponieważ nie trzeba go będzie tak często myć – podkreśla Drebniew.

Zużycie paliwa przez samolot An-124-100, noszący znaki rejestracyjne RA82079, będzie uważnie monitorowane przez inżynierów linii Wołga-Dniepr. Jeżeli nowa powłoka spełni pokładane w niej nadzieje, docelowo zostanie naniesiona na wszystkie An-124-100, znajdujące się we flocie przewoźnika.
