

#Marynarka wojenna 27 kwietnia 2015

Vida útil: 40 años

Grupos embarcables: Vehículos no tripulados (aviones, etc) en superficie y bajo superficie

Operatividad: 240 días seguidos

Alta disponibilidad: 18 meses

Capacidad: 300 helicópteros del tipo Seahawk y NH-90

Armamento:

- Radares
- Comunicaciones
- Guerra electrónica
- Sistemas ópticos

El diseño de este misil ha costado 2 millones de euros

Misil integrado

Minis superficie-superficie

Lanzador de misil vertical

Artillería principal: Cañón de 3/3 pulgadas

Espacio multimisión: Vehículos no tripulados, contenedores y embarcaciones GME

Barcos 'complementarios' de la Armada Española:

- A.M. (Ases de Anclis Marítimos)
- B.S.A. F-130 (Buque de Superficie de la Armada)
- Fragata F-100 (Clase Álvaro de Bazán)
- Sonar de casco (Medio y larga frecuencia)

Dowództwo *Armada Nacional de Colombia* (marynarki wojennej Kolumbii) i ministerstwo obrony kończą prace nad wymaganiami technicznymi dla serii nowych fregat rakietowych. Bogota zakupi i wprowadzi do służby 8 jednostek tej klasy. Zastąpią w linii fregaty typu *Almirante Padilla*, eksploatowane od lat 1983-1984 ([Zmodernizowane kolumbijskie fregaty](#), 2014-03-20).

Nowe okręty będą wypierać 4500-5000 t. Pierwsza z fregat ma wejść do służby w 2025, ostatnia – 10 lat później. Jednostki zaprojektuje i zbuduje rodzima stocznia Cotecmar. Okręty powstaną w oparciu o gotowy projekt opracowany przez któregoś z partnerów z zagranicy. Faworytem w wyścigu o kolumbijskie zlecenie jest hiszpańska Navantia ([Navantia nawiązała współpracę z Cotecmar](#), 2015-04-14).

Tajemnicą poliszynela jest fakt, że dowództwo *Armada Nacional de Colombia* zamierza oprzeć nowe jednostki na projekcie opracowywanych wciąż hiszpańskich fregat proj. F110. Okręty powstaną najprawdopodobniej na terenie stoczni Cotecmar. Hiszpanie będą odpowiedzialni za wsparcie techniczne partnera oraz dostawę wybranych elementów wyposażenia pokładowego.

Powiązane wiadomości

Kolumbia zakupi 8 fregat rakietowych (2015-04-27)

Zmodernizowane kolumbijskie fregaty (2014-03-20)

Thales doposaży ORP Ślżzak (2014-03-14)

Kormoran 2 i Ślżak do realizacji (2013-09-23)

Ostatnie umowy w sprawie ORP Ślężak (2013-12-16)
Kormoran zrywa się do lotu (2014-01-13)
Cięcie blach pod indonezyjską Sigmę (2014-01-16)
Hugin dla Kormorana (2014-02-19)
Navantia nawiązała współpracę z Cotecmar (2015-04-14)
Wypadek chilijskiego Scorpene (2014-07-23)
Navantia inwestuje w Brazylii (2015-01-26)
Pierwszy S-80 w 2018 (2014-10-07)
Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii (2014-10-15)
Ambitne plany brazylijskiej MW (2014-12-18)
Australijskie fregaty z importu? (2015-01-13)
Cięcie blach pod trzeciego Scorpene (2015-01-21)
Navantia spróbuje sił w Peru (2015-01-28)
Nowa rola peruwiańskiej fregaty (2014-02-10)
HNLMS Amsterdam sprzedany (2014-07-18)
Plany zakupowe Peru (2014-12-04)
Ambitne plany brazylijskiej MW (2014-12-18)
Navantia inwestuje w Brazylii (2015-01-26)
Wsparcie techniczne patrolowców od Navantii (2015-01-29)
Tuzin kutrów patrolowych dla Wenezueli (2014-02-28)
Hugo Chavez zwodowany (2014-07-15)
Navantia szuka szczęścia w Kolumbii (2015-03-26)
Wypadek chilijskiego Scorpene (2014-07-23)
Navantia inwestuje w Brazylii (2015-01-26)
Navantia spróbuje sił w Peru (2015-01-28)
Wsparcie techniczne patrolowców od Navantii (2015-01-29)
