

Plany Airbus Helicopters

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 27 kwietnia 2015

W trakcie dzisiejszej konferencji prasowej Guillaume Faury, prezes Airbus Helicopters, przedstawił plany inwestycji, jakie kierowane przez niego przedsiębiorstwo ma zamiar poczynić w polskim przemyśle.



Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Jak wiadomo, jeden z produktów Airbus Helicopters – H225M Caracal (na zdjęciu), został wybrany przez MON jako przyszły śmigłowiec wsparcia i zabezpieczenia bojowego dla SZ RP i zakwalifikowany do prób, mających na celu sprawdzenie zadeklarowanych parametrów technicznych ([Urzednicy MON wybrali Patrioty i Caracale](#), 2015-04-21). W przypadku pozytywnego zakończenia sprawdzeń weryfikacyjnych, nastąpi finalizacja procesu wyboru oferty i zawarcie umowy.

Jestem bardzo szczęśliwy, będąc tutaj – powiedział podczas dzisiejszej konferencji prezes Faury. Będę jeszcze bardziej zadowolony, gdy Polska stanie się częścią Grupy Airbus. Gwarantuję, że podejście AirbusHelicopters do Polski będzie takie samo, jak do innych krajów członkowskich grupy – podkreślił Guillaume Faury.

Zgodnie z wcześniejszymi zobowiązaniami, francusko-niemiecko-hiszpański koncern ma utworzyć w Wojskowych Zakładach Lotniczych nr 1 w Łodzi linię montażu końcowego śmigłowców H225M Caracal, a w filii w Dęblinie – linię montażu silników turbinowych Makila 2, napędzających w/w wiropląty ([Umowa WZL-1 z Eurocopterem i Turbomecą](#), 2013-04-04). Pracami montażowymi w Łodzi zajmować ma się ok. 300 osób.

Airbus Helicopters planuje też rozwój otwartego niedawno centrum projektowego w Łodzi ([Nowe centrum projektowe w Łodzi](#), 2015-02-19), a także utworzenie zakładów,

zajmujących się produkcją elementów układu napędowego Caracala (m. in. głowic wirników nośnych i przekładni). Jako miejsce ich lokalizacji pod uwagę brane są Łódź lub Radom. Jak mówi Guillaume Faury, w Polsce produkowane będą elementy nie tylko dla H225M, ale też innych śmigłowców wytwarzanych przez Airbus Helicopters, kupowanych przez odbiorców na całym świecie. Według prezesa Faury'ego zapewni to powstanie 1250 miejsc pracy związanych bezpośrednio z produkcją śmigłowców i 2000 miejsc związanych z nią pośrednio. Oprócz tego polskie przedsiębiorstwa będą mogły nawiązać współpracę z innymi spółkami grupy Airbus, jak np. z zakładami na warszawskim Okęciu ([Oficjalny oblot Orlika MPT](#), 2014-10-06), czy Hispano-Suiza w Sędziszowie ([Nowy zakład Hispano-Suiza w Polsce](#), 2015-01-07).

Wspomniane na wstępie próby sprawdzające parametry Caracala mają rozpocząć się w maju. *Czekamy na podanie daty przez MON. Będziemy gotowi – mówi Mickaël Péru, szef kampanii na Polskę z ramienia Airbus Helicopters. Co ciekawe, w próbach w Polsce ma wziąć udział lekki wariant morski, z zabudowanymi niektórymi elementami docelowego wyposażenia. H225M to śmigłowiec wielozadaniowy. Mamy opracowanych wiele jego wersji. Część wyposażenia [dla polskich Caracali] kupimy, a część opracujemy specjalnie dla potrzeb polskiego odbiorcy – podkreśla prezes Faury.*

Wartość kontraktu związanego z zakupem H225M przez Polskę nie jest oficjalnie znana. *Nie podam wartości oferty. Taką mamy zasadę – stwierdził Guillaume Faury w odpowiedzi na pytanie RAPORT-wto. Prasa francuska szacuje go na 2-2,3 mld euro (8-9,3 mld zł). Natomiast wiceminister ON Czesław Mroczek mówi, że Polska zapłaci za śmigłowce 13 mld zł.*

Rozpoczęcie dostaw śmigłowców planowane jest na 2017. *W związku z tym pierwsza partia śmigłowców [dla Polski] zostanie wyprodukowana w zakładach w Marignane i dostarczona do Polski. Dostawy wiroplątów wytwarzanych w Łodzi mają rozpocząć się w 2018. Po zakończeniu procesu dostaw Caracali dla SZ RP taka sama liczba wiroplątów będzie zmontowana w WZL-1. W ten sposób łódzkie zakłady zmontują 50 śmigłowców – mówi Guillaume Faury.*

Powiązane wiadomości

[Plany Airbus Helicopters \(2015-04-27\)](#)

[Umowa WZL-1 z Eurocopterem i Turbomecą \(2013-04-04\)](#)

[Oficjalnie o zakupie 70 śmigłowców \(2013-02-21\)](#)

[Ruszył zakup śmigłowców dla MON \(2012-03-29\)](#)

[70 śmigłowców dla WP \(2012-09-26\)](#)

[Śmigłowce i AJT coraz bliżej \(2013-02-19\)](#)

[Oficjalny oblot Orlika MPT \(2014-10-06\)](#)

[Kolejna modernizacja Orlika \(2014-01-13\)](#)

[Prezentacja Orlika MPT \(2014-03-07\)](#)

[Orlik z Garminem \(2010-09-22\)](#)

Prace przy Głuszcach (2012-02-03)
Nowy Orlik poleci do Marakeszu (2013-12-12)
Kolejna modernizacja Orlika (2014-01-13)
Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych (2014-02-27)
Nowy zakład Hispano-Suiza w Polsce (2015-01-07)
Oblot C919 w 2015 (2013-08-07)
Mniej kompozytów w strukturze C919 (2013-05-24)
NBAA 2013: Premiera Falcona 5X (2013-10-23)
Certyfikat Falcona 7X EVS (2011-02-14)
Nowy Falcon 50M dla DGA (2013-09-12)
500. Falcon 2000 (2013-10-07)
Próby A320neo (2014-09-26)
Oblot A320neo (2014-09-25)
Oblot silnika Leap-1C (2014-10-13)
Oblot C919 w 2015 (2013-08-07)
Ethiopian zamówiły Boeingi 737 MAX (2014-09-22)
Próby A320neo (2014-09-26)
Snecma testuje Silvercrest (2014-10-22)
NBAA 2013: Premiera Falcona 5X (2013-10-23)
Rekordowy rok Boeinga (2015-01-07)
Setny Boeing 777-300ER dla Emirates (2014-10-30)
Tempo produkcji 747 znów spadnie (2014-12-10)
Boeingi 737 Max dla Jetlines (2014-12-15)
Air China kupują Boeingi 737 (2014-12-23)
Pierwszy Dreamliner dla Etihad (2015-01-02)
Nowe centrum projektowe w Łodzi (2015-02-19)
Certyfikat EASA dla EC145T2 (2014-04-18)
Niemcy zamawiają EC645 T2 (2013-07-12)
EC145T2 dla niemieckiej policji (2013-12-11)
1000 śmigłowców z Francji i ChRL (2014-03-27)
Oblot EC645 T2 (2014-11-28)
Niemcy zamawiają EC645 T2 (2013-07-12)
Eurosatory 2014: Premiera EC645 T2 (2014-06-17)
Tajlandia kupuje EC645 T2 i EC725 (2014-10-23)
Trzy oferty na śmigłowce dla SZ RP (2014-12-30)
Sikorsky domaga się zmiany wymagań (2014-10-30)
Sprzeciw Airbus Helicopters (2014-11-14)
Oferty na śmigłowce do końca roku (2014-11-25)
Porozumienia AgustyWestlanda i PGZ (2014-12-19)
Pierwszy rok działalności Airbus Helicopters (2015-01-28)
Szczegóły konstrukcji Eurocoptera X4 (2013-12-09)
Rusza przetarg na śmigłowce uderzeniowe (2014-07-08)
EC135 T3 dla Aiut Alpin Dolomites (2014-12-09)
Instrukcja operacyjna dla załóg EC225 (2014-12-10)
Tigre HAD Block 2 dla ALAT (2014-12-11)
Pierwsze EC175 dostarczone (2014-12-12)
Niemiecka policja zamawia EC145 T2 (2014-12-12)

Drugi AS332 C1e dla Boliwii (2014-12-13)
Hiszpania odbiera Tigre HAD-E i NH90 (2014-12-22)
Trzy oferty na śmigłowce dla SZ RP (2014-12-30)
Modernizacja symulatorów Tigerów (2015-02-12)
Koniec służby niemieckich Tigerów w Afganistanie (2014-07-03)
Tigre HAD Block 2 dla ALAT (2014-12-11)
Urzednicy MON wybrali Patrioty i Caracale (2015-04-21)
121 ofiar MON Bogdana Klicha (2010-04-21)
Pożegnanie lotników (2008-02-18)
F-16 - loty tylko powyżej 2 km (2009-02-26)
3 wywiady Bogdana Klicha (2009-09-28)
Załoga Herculesa o krok od śmierci (2010-02-18)
Ostatni kilometr (2010-04-14)
Program Wisła według lobbystów USA (2014-12-28)
Trzy oferty na śmigłowce dla SZ RP (2014-12-30)
Sikorsky domaga się zmiany wymagań (2014-10-30)
Sprzeciw Airbus Helicopters (2014-11-14)
Oferty na śmigłowce do końca roku (2014-11-25)
Porozumienia AgustyWestlanda i PGZ (2014-12-19)
