

Wsparcie techniczne Hobartów

#Marynarka wojenna 29 kwietnia 2015

DSCA wydała zgodę na świadczenie usług wsparcia technicznego australijskich niszczycieli rakietowych typu *Hobart*. Porozumienie musi zaakceptować Kongres USA.



Lockheed Martin będzie zobowiązany do koordynacji programu wsparcia technicznego australijskich niszczycieli rakietowych typu Hobart. Jednostki budowane są przez konsorcjum AWD / Zdjęcie: MO Australii

Departament Obrony USA zwrócił się do Kongresu z prośbą o zgodę na świadczenie usług wsparcia technicznego australijskich niszczycieli rakietowych typu *Hobart*. Prace mają dotyczyć m.in. aktualizacji oprogramowania oraz przeglądu elementów wyposażenia systemu Aegis, dostawy części zamiennych i materiałów szkoleniowych, a także wsparcia organizacyjnego użytkownika. Wartość programu szacowana jest na 275 mln USD (1 mld zł).

Wsparcie techniczne australijskich okrętów będzie realizowane w ramach rządowego programu *Foreign Military Sale*. Pośrednikiem zostanie US Navy. Lockheed Martin będzie z kolei odpowiadać za koordynację całości prac. Porozumienie nie przewiduje offsetu.

Za budowę serii niszczycieli rakietowych typu *Hobart* odpowiada konsorcjum AWD Alliance, w skład którego wchodzi rządowa Defence Material Organisation (DMO), Raytheon oraz stocznia ASC ([Brak wiary w ASC](#), 2014-11-26). Okręty powstają w ramach wieloletniego programu zakupowego, *Air Warfare Destroyer*.

Budowa *Hobartów* postępuje mimo kilkuletniego opóźnienia. Winą za niedotrzymanie terminów obarcza się przede wszystkim wspomnianą stocznnię ASC z Adelaide na południu kraju. Ponadto konsorcjum AWD przekroczyło już ustalony kosztorys programu o co najmniej 600 mln AUD (1,7 mld zł). Władze Australii zwróciły się do hiszpańskiej Navantii oraz lokalnej filii BAE Systems z prośbą o wsparcie techniczne i

pomoc w budowie jednostek ([Na ratunek AWD](#), 2014-12-10).

Powiązane wiadomości

[Wsparcie techniczne Hobartów \(2015-04-29\)](#)

[Brak wiary w ASC \(2014-11-26\)](#)

[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Obsługa techniczna Collinsów \(2014-08-06\)](#)

[AWD w opałach \(2014-08-18\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[Nowe systemy łączności Anzaców \(2013-12-02\)](#)

[Nowi podwykonawcy GCS \(2014-06-04\)](#)

[BAE Systems dokończy Hobarty? \(2014-07-31\)](#)

[AWD w opałach \(2014-08-18\)](#)

[TKMS walczy o australijskie zlecenie \(2014-10-13\)](#)

[Obsługa techniczna Collinsów \(2014-08-06\)](#)

[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[Droższe Hobarty \(2014-10-23\)](#)

[Rosną koszty budowy Hobartów \(2014-03-07\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[DCNS otwiera filię w Australii \(2014-11-20\)](#)

[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)

[TKMS walczy o australijskie zlecenie \(2014-10-13\)](#)

[Na ratunek AWD \(2014-12-10\)](#)

[DCNS otwiera filię w Australii \(2014-11-20\)](#)

[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)

[TKMS walczy o australijskie zlecenie \(2014-10-13\)](#)

[Brak wiary w ASC \(2014-11-26\)](#)

[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[TKMS walczy o australijskie zlecenie \(2014-10-13\)](#)

[Droższe Hobarty \(2014-10-23\)](#)

[DCNS otwiera filię w Australii \(2014-11-20\)](#)