

Zmiany we flocie Oman Air

#Lotnictwo cywilne 29 kwietnia 2015

Narodowy przewoźnik Omanu rozpoczął wycofywanie z eksploatacji mniejszych samolotów.



Jeden z dwóch ATR 42-500, posiadanych przez narodowego przewoźnika Omanu zakończył już służbę / Zdjęcie: Oman Air

Zgodnie z wcześniejszymi zapowiedziami, linie Oman Air rozpoczęły wycofywanie z eksploatacji samolotów komunikacyjnych o mniejszej pojemności ([Oman Air planują stopniowy rozwój](#), 2013-10-22). Pierwszy ATR 42-500 został już spisany ze stanu floty, a drugi dołączy do niego przed końcem br. Podobnie stanie się z czterema Embraerami 175. Ich użytkowanie zakończy się najpóźniej wiosną 2016.

Niedawno szef omańskich linii Paul Gregorowitsch poinformował, że towarzystwo zamówiło 20 dodatkowych Boeingów 737, zarówno wersji Next Gen, jak i Max. Dostawy tych pierwszych rozpoczną się w 2017, a Max- w 2019.

Do 2020 flota Oman Air ma liczyć 70 samolotów – 25 szerokokadłubowych i 45 wąskokadłubowych. Obecnie w jej skład wchodzi 4 Airbusy A330-200 i 6 A330-300, jeden Boeing 737-700, 19 737-800 i 2 737-900ER. Towarzystwo oczekuje w bieżącym roku na odbiór 2 z 4 zamówionych wcześniej Dreamlinerów 787-8 i 3 737-900ER.

Natomiast w 2016 odbierze jeszcze 6 Boeingów 737-800 i pierwsze z 6 787-9. Rozważana jest też możliwość zakupu kolejnych 787 lub A330neo ([Sharklety dla A330neo](#), 2015-04-24).

Powiązane wiadomości

[Zmiany we flocie Oman Air \(2015-04-29\)](#)

[Oman Air planują stopniowy rozwój \(2013-10-22\)](#)

[Kolejne Airbusy A330-300 dla Oman Air \(2013-05-22\)](#)

Paris Air Show 2013: Wiele ważnych wydarzeń dla Boeinga (2013-06-20)
Ryanair kupuje 175 Boeingów 737 (2013-03-20)
Paris Air Show 2013: Nowy większy Dreamliner (2013-06-18)
Paris Air Show 2013: Boeing 737 MAX szybciej (2013-06-19)
Sharklety dla A330neo (2015-04-24)
Wietnamski A350 opuszcza lakiernię (2015-03-09)
20 Airbusów dla Vietnam Airlines (2007-12-28)
Półtora tysiąca zamówionych A330 (2015-04-21)
Arkia kupują A330neo (2015-02-18)
Kolejne zamówienia na Airbasy (2015-03-11)
Indyjski A330 AWACS (2015-03-31)
Certyfikat dla 242-tonowego A330 (2015-04-02)
250. Airbus dla easyJet (2015-04-22)
Wizja lotnictwa według easyJet (2015-03-02)
Letni rozkład lotów z Krakowa (2015-03-30)
