

Seryjne SF50 przed końcem roku

#Lotnictwo cywilne 29 kwietnia 2015

Cirrus zamierza do końca br. uzyskać Certyfikat Typu dla odrzutowca SF50 Vision i rozpocząć dostawy samolotów seryjnych.



Dostawy seryjnych SF50 Vision rozpoczną się jeszcze w bieżącym roku / Zdjęcie: Cirrus Aircraft

Jak mówi kierownik produkcji SF50, Matt Bergwall, *program ma się całkiem dobrze*. 3 przedseryjne odrzutowce kontynuują próby w locie ([Ostatni przedseryjny SF50 oblatany](#), 2014-12-24). Ich zwieńczeniem ma być uzyskanie Certyfikatu Typu FAA przed końcem br.

Samolot oznaczony jako C1 kończy próby lotów w warunkach oblodzenia, tak więc dokument wydany przez władze lotnicze będzie zezwalał na wykonywanie przez niego lotów w znanych i prognozowanych warunkach oblodzenia. W lipcu Vision C2, który obecnie przechodzi próby instalacji pokładowych, otrzyma docelowe wyposażenie kabiny pasażerskiej.

Trwają też badania spadochronu ratowniczego, który zabudowany będzie w SF50. Zrealizowano już ponad 50 prób naziemnych, mających na celu dopracowanie urządzenia. W lipcu spadochron zostanie zabudowany w Vision C1 i sprawdzony w rzeczywistych warunkach.

W zakładach w Duluth trwa produkcja pierwszego seryjnego SF50, oznaczonego jako P1. Od 2007 producent zdobył zamówienia na ponad 550 nowych odrzutowców. *Co najważniejsze, ci ludzie przez cały czas wierzyli w nas. Teraz nie możemy się doczekać, kiedy zaczniemy przekazywać samoloty użytkownikom* – mówi Bergwall.

Powiązane wiadomości

[Seryjne SF50 przed końcem roku \(2015-04-29\)](#)

Ostatni przedseryjny SF50 oblatany (2014-12-24)

Oblot prototypu seryjnego SF50 (2014-03-26)

Wkrótce oblot prototypu seryjnego SF50 (2014-02-01)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o