

USA zaoferują Indiom Scorpiona?

#Lotnictwo wojskowe 4 maja 2015

Według zachodniej prasy Amerykanie mają zaoferować Hindusom zakup samolotu Textron AirLand Scorpion.



Ewentualny zakup Scorpiona rozwiązałby problemy Hindusów z brakiem nowego samolotu szkolno-bojowego / Zdjęcie: Textron AirLand

Jak donosi tygodnik *Jane's*, Amerykanie chcą zaproponować rządowi w New Delhi kupno i wspólne dopracowanie samolotu uderzeniowo-rozpoznawczego Textron AirLand Scorpion ([Farnborough 2014: Debiut Scorpiona](#), 2014-07-14). Propozycja ma zostać złożona przez Sekretarza Obrony USA, Ashtona Cartera podczas jego czerwcowej wizyty w Indiach.

W jej trakcie Carter ma podpisać 10-letnie porozumienie dotyczące współpracy w zakresie obronności pomiędzy obydwojoma krajami (India-US Defence Framework Agreement) i przyspieszyć działania w ramach wspólnej inicjatywy o wymianie handlowej i technologicznej (Defence Trade and Technology Initiative), dzięki czemu obydwa kraje będą wspólnie opracowywały i produkowały uzbrojenie i wyposażenie wojskowe w Indiach.

Według źródeł indyjskich, w ramach DDTI Amerykanie mają zaoferować Scorpiona *Bharatiya Vāyu Senā* (wojskom lotniczym Indii) jako nowy samolot uderzeniowo-rozpoznawczy. Dowódca BVS, marsz. Arup Raha miał już wyrazić zainteresowanie Scorpionem. Według niego może on służyć także do szkolenia przyszłych pilotów wielozadaniowych samolotów bojowych.

Przypomnijmy, że od dekady Hindusi borykają się z problemami trapiącymi szkolno-bojowy HJT-36 Sitara ([HJT-36 wciąż niedopracowany](#), 2013-10-10). Użycie w tej roli Scorpiona mogłoby je rozwiązać na kilka sposobów. Po pierwsze, BVS miałyby do

dyspozycji konstrukcję już istniejącą i sprawdzoną.

Kolejną zaletą mogą być niskie koszty zakupu i eksploatacji. Producent szacuje, że cena jednostkowa Scorpiona wynosić ma poniżej 20 mln USD (72 mln zł). Natomiast koszt 1 h lotu szacowany jest na ok. 3 tys. USD (11 tys. zł). Hindusi zyskaliby też dostęp do nowoczesnych technologii i mieliby wpływ na dalszy rozwój konstrukcji i jej wyposażenia.

Powiązane wiadomości

[USA zaoferują Indiom Scorpiona? \(2015-05-04\)](#)

[HJT-36 wciąż niedopracowany \(2013-10-10\)](#)

[Indyjskie kłopoty z silnikami \(2008-03-25\)](#)

[Kolejny wypadek IJT \(2011-05-02\)](#)

[Indyjskie kłopoty z silnikami \(2008-03-25\)](#)

[Wstępna gotowość Tejasów \(2011-01-10\)](#)

[Wszystkie Hawki w Indiach \(2012-08-20\)](#)

[Pierwsze Hawki w Indiach \(2007-11-13\)](#)

[Hawki bliżej Indii \(2010-07-29\)](#)

[Indie kupią 20 dodatkowych Hawków \(2011-12-05\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Jak na wojnie... \(2012-03-20\)](#)

[Zgoda Indii na Pilatusy \(2012-05-11\)](#)

[Pierwsze Pilatusy już w Indiach \(2013-02-04\)](#)

[Zgoda Indii na Pilatusy \(2012-05-11\)](#)

[Pilatus o indyjskim kontrakcie \(2012-05-29\)](#)

[Wszystkie Hawki w Indiach \(2012-08-20\)](#)

[Indie rezygnują z HTT-40 \(2012-12-19\)](#)

[Farnborough 2014: Debiut Scorpiona \(2014-07-14\)](#)

[Scorpion wylatał już 50 h \(2014-04-17\)](#)

[Scorpion oblatany \(2013-12-13\)](#)