

Kolejne opóźnienia AWD

#Marynarka wojenna 4 maja 2015

Program budowy serii australijskich niszczycieli rakietowych typu *Hobart* opóźni się o kolejny rok. Pierwszy z okrętów znajdzie się w linii dopiero na początku 2017.



Budowa serii australijskich niszczycieli rakietowych typu Hobart opóźni się o kolejny rok. Pierwszy okręt powinien znaleźć się w linii najwcześniej na początku 2017. Dostawy mogłyby zakończyć się w 2020. Koszt przedsięwzięcia wzrósł o 800 mln AUD / Zdjęcie: AWD Alliance

Australijska rządowa agencja ds. zakupów wojskowych (DMO) otrzymała raport, z którego wynika, że program budowy *Hobartów* zaliczył kolejne opóźnienie. Dotychczas sądzono, że pierwszy z niszczycieli rakietowych znajdzie się w linii w 2016. Według najnowszych szacunków, okręt wejdzie do służby dopiero na początku 2017. Przypomnijmy, że według pierwotnego terminarza jednostka miała rozpocząć działania operacyjne w 2014 ([Wsparcie techniczne Hobartów](#), 2015-04-29).

Obecny plan zakłada, że dostawy australijskich niszczycieli rakietowych powinny zakończyć się w 2020. Okręty zastąpią w linii fregaty rakietowe typu *Adelaide*. Jednostki te pozostają w służbie od lat 1980. ([Ostatnia prosta HMAS Sydney](#), 2015-03-10). Wydłużenie ich trwałości użytkowej będzie wymagało kosztownej modernizacji ([Thales Australia na usługach RAN](#), 2014-07-07).

Odpowiedzialnością za omawiane opóźnienia obarcza się stocznię Australian Submarine Corp. (ASC), jednego z członków konsorcjum *Air Warfare Destroyer* (AWD) Alliance. Zła organizacja pracy oraz brak doświadczenia w budowie jednostek tej klasy miały przyczynić się do niepotrzebnego wydłużenia prac nad niszczycielami. Co więcej, przekroczony został też kosztorys. Według obecnych szacunków, koszt budowy *Hobartów* wzrósł już o 800 mln AUD (2,2 mld zł).

Problemy z budową serii niszczycieli rakietowych zaniepokoiły australijskie władze do tego stopnia, że te zwróciły się w ub. r. do Navantii i BAE Systems z prośbą o pomoc (

[Na ratunek AWD](#), 2014-12-10, [Navantia na ratunek AWD](#), 2014-09-23). Oba przedsiębiorstwa oddelegowały własnych specjalistów do AWD Alliance. Ich zadaniem była ocena dotychczasowych działań oraz opracowanie planów naprawczych.

Kompromitacja stoczni z Adelaide na południu kraju kładzie się cieniem na całym australijskim przemyśle stoczniowym ([Brak wiary w ASC](#), 2014-11-26). Zaufanie władz centralnych do dotychczasowych partnerów zmalało do tego stopnia, że te zamierzają wykluczyć lokalnych producentów z udziału w przyszłych programach zakupowych marynarki wojennej.

Australia zakupi w najbliższych latach serię konwencjonalnych okrętów podwodnych ([Australijskie OP z zagranicy?](#), 2014-07-29) i fregat rakietowych ([Navantia w walce o australijskie fregaty](#), 2014-10-24). Na uwagę zasługuje fakt, że Canberra wykluczyła już lokalnych producentów z przetargu na dostawę dwóch okrętów zaopatrzeniowych ([Australijski przetarg bez Australijczyków](#), 2014-06-09).

Powiązane wiadomości

[Kolejne opóźnienia AWD \(2015-05-04\)](#)

[Australijski przetarg bez Australijczyków \(2014-06-09\)](#)

[SPS Cantabria może wrócić do Australii \(2014-01-14\)](#)

[SPS Cantabria przybył do Australii \(2013-02-15\)](#)

[Kto zbuduje australijskie zaopatrzeniowce? \(2013-10-17\)](#)

[SPS Cantabria wraca do Hiszpanii \(2013-11-04\)](#)

[Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania \(2014-06-05\)](#)

[Nowe systemy łączności Anzaców \(2013-12-02\)](#)

[Kolejne MH-60R dla Australii \(2014-02-26\)](#)

[Rosną koszty budowy Hobartów \(2014-03-07\)](#)

[Saab chce zbudować australijskie OP \(2014-04-15\)](#)

[Mk 41 na pierwszym Hobarcie \(2014-04-29\)](#)

[Wypadki podczas prób HMAS Canberra \(2014-06-07\)](#)

[HMAS Canberra opóźniona o pół roku \(2014-05-21\)](#)

[Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania \(2014-06-05\)](#)

[Thales Australia na usługach RAN \(2014-07-07\)](#)

[Przygotowania pod australijskie okręty \(2013-07-19\)](#)

[Wodowanie Canberry \(2011-02-21\)](#)

[Wodowanie Adelajdy \(2012-07-05\)](#)

[Kil Hobarta skompletowany \(2013-07-09\)](#)

[HMAS Canberra opóźniona o pół roku \(2014-05-21\)](#)

[Przygotowania pod australijskie okręty \(2013-07-19\)](#)

[Australia chce japońskiej technologii budowy OP \(2013-12-10\)](#)

[SPS Cantabria może wrócić do Australii \(2014-01-14\)](#)

[Kadłub Adelaide dotarł do Australii \(2014-02-10\)](#)

[Pierwsze próby morskie Canberry \(2014-03-04\)](#)

[LCM-1E dla Canberry \(2014-03-10\)](#)

[Mk 41 na pierwszym Hobarcie \(2014-04-29\)](#)

Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)
Australia potwierdza 12 OP (2012-09-06)
Koniec problemów z Collinsami? (2013-07-22)
Australia potwierdza 12 OP (2012-09-06)
Thales wyremontuje australijskie sonary (2012-11-14)
Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)
Modernizacja Collinsów (2013-11-27)
Australia potwierdza 12 OP (2012-09-06)
Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)
Koniec problemów z Collinsami? (2013-07-22)
Australia zostanie bez OP? (2013-09-26)
Australia chce japońskiej technologii budowy OP (2013-12-10)
Australia potwierdza 12 OP (2012-09-06)
Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)
Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)
SPS Cantabria wraca do Hiszpanii (2013-11-04)
Nowe silniki dla Altaya? (2013-11-19)
Modernizacja Collinsów (2013-11-27)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
Singapur kupuje niemieckie OP (2013-12-03)
Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)
Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)
Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)
Kockums AB znów w szwedzkich rękach? (2014-04-14)
Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
Saab opracuje nowe torpedy (2014-07-02)
Wzrosły zyski Saaba (2014-07-19)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
Modernizacja Anzac (2012-12-13)
Australijskie MH-60R gotowe do służby w 2020 (2013-10-10)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
Prezentacja Typu 26 (2012-08-21)
Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii (2014-05-27)
BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)
HMAS Canberra opóźniona o pół roku (2014-05-21)
Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)
Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
AWD w opałach (2014-08-18)
Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)
Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)
Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)
BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)
Navantia w walce o australijskie fregaty (2014-10-24)
Hiszpania odbiera Cristóbal Colón (2013-11-13)

Wodowanie Krzysztofa Kolumba (2010-11-05)
Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki (2013-07-17)
Gorsza kondycja piratów (2013-07-19)
Zmiana dowództwa operacji Atalanta (2013-08-09)
Ostatni Alvaro de Bazan poczeka do 2015 (2013-10-03)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
Prezentacja Typu 26 (2012-08-21)
Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii (2014-05-27)
Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)
SPS Cantabria może wrócić do Australii (2014-01-14)
Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)
Wypadki podczas prób HMAS Canberra (2014-06-07)
Navantia bliżej wygranej w Australii (2014-10-14)
Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
AWD w opałach (2014-08-18)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)
AWD w opałach (2014-08-18)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Droższe Hobarty (2014-10-23)
Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Drogie Soryu (2014-09-08)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Na ratunek AWD (2014-12-10)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Drogie Soryu (2014-09-08)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Droższe Hobarty (2014-10-23)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Ostatnia prosta HMAS Sydney (2015-03-10)
Thales Australia na usługach RAN (2014-07-07)
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)

HMAS Canberra opóźniona o pół roku (2014-05-21)
Droższe Hobarty (2014-10-23)
Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Na ratunek AWD (2014-12-10)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Wsparcie techniczne Hobartów (2015-04-29)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Droższe Hobarty (2014-10-23)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Na ratunek AWD (2014-12-10)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
