

Cięcia Malaysian Airlines

#Lotnictwo cywilne 4 maja 2015

Narodowy przewoźnik Malezji zamierza drastycznie zmniejszyć flotę samolotów dalekodystansowych i towarowych.



Malaysian Airlines zamówiły 6 Airbusów A380. Obecnie przewoźnik zamierza zrezygnować z ich eksploatacji z powodu trudnej sytuacji finansowej / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Ubiegłoroczne katastrofy samolotów Malaysian Airlines (MAS, [Wstępny raport w sprawie lotu MH17, 2014-09-09](#), [Śledzenie Boeinga Malaysia Airlines, 2014-03-25](#)) spowodowały, że linia boryka się z poważnymi problemami finansowymi. W związku z tym opracowano plan restrukturyzacji, mający polepszyć sytuację towarzystwa. W przedsięwzięcie zaangażował się rząd Malezji.

Według Leeham News, MAS zamierzają sprzedać lub oddać w dzierżawę 6 Airbusów A380 ([A380 nr 100, 2013-03-14](#)), 2 Boeingi 747-400F, 4 A330-200F ([Malaysia Airlines zamawiają 2 dodatkowe A330-200F, 2010-09-21](#)) i 4 Boeingi 777-200ER. Planowane jest też zmniejszenie zatrudnienia do 14 tys. osób – redukcje mogą dotknąć 250 pilotów i 300 członków załóg pokładowych. Ogółem szefowie MAS zamierzają zwolnić 6 tys. pracowników. Proces ma rozpocząć się 1 września.

Według oficjalnego stanowiska linii rezygnacja z eksploatacji A380 ma dowieść istnienia zapotrzebowania na używane samoloty tego typu. Pozwoliłoby to wielu mniej zamożnym przewoźnikom na posiadanie największych smoltów komunikacyjnych świata bez konieczności ponoszenia dużych nakładów finansowych.

Jednak prawdziwym powodem rezygnacji z A380 przez MAS jest zbyt małe zapełnienie ich pokładów na trasach z Kuala Lumpur do Londynu-Heathrow czy Hong Kongu. W dodatku w 2013 malezyjskie towarzystwo nie uzyskało pozwolenia od władz Australii na uruchomienie połączenia Kuala Lumpur-Sydney.

Od czerwca br. zawieszono zostanie połączenie do Paryża, obsługiwane przez A380. Zamiast nich mają być używane Boeingi 777-200ER. W ubiegłym tygodniu MAS rozpoczęły negocjacje z Turkish Airlines w sprawie wydzierżawienia im pary A380, jednak nie uzyskano porozumienia.

Obecnie flota MAS składa się z 15 Airbusów A330-300, 6 A380, 57 Boeingów 737-800 i 13 777-200ER. Rezygnacja z samolotów towarowych oznacza w praktyce zniknięcie z rynku linii MASkargo – spółki zależnej narodowego przewoźnika Malezji, zajmującej się przewozami cargo.

Powiązane wiadomości

[Cięcia Malaysian Airlines \(2015-05-04\)](#)

[Malaysia Airlines zamawiają 2 dodatkowe A330-200F \(2010-09-21\)](#)

[A380 nr 100 \(2013-03-14\)](#)

[Dostawy i zamówienia Airbusa \(2013-01-18\)](#)

[Rekordy Airbusa \(2012-01-17\)](#)

[Śledzenie Boeinga Malaysia Airlines \(2014-03-25\)](#)

[Wstępny raport w sprawie lotu MH17 \(2014-09-09\)](#)

[Boeing 777 rozbił się na Ukrainie \(2014-07-17\)](#)