

# LPR poszukuje nowych śmigłowców

#Lotnictwo cywilne 5 maja 2015

## Lotnicze Pogotowie Ratunkowe zamierza zakupić 4 nowe śmigłowce ratunkowe.



LPR zamierza zakupić 4 nowe śmigłowce ratunkowe. Najprawdopodobniej będą to ponownie H135 / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Zakład Zamówień Publicznych przy Ministrze Zdrowia opublikował ogłoszenie o zamówieniu 4 fabrycznie nowych małych, dwusilnikowych śmigłowców dla SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe w ramach realizacji Projektu systemowego *Bezpieczeństwo ruchu drogowego VIII osi priorytetowej bezpieczeństwa transportu i krajowe sieci transportowe*, współfinansowanego przez Unię Europejską.

Dostarczone śmigłowce przeznaczone będą do wykonywania zadań Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego (HEMS) w dzień i w nocy, w warunkach pełnej i ograniczonej widzialności, w tym z wykorzystaniem okularowych wzmacniaczy obrazu (NVG) oraz w warunkach lotów wg przepisów IFR. Wiropląty muszą być wyposażone w kabinę medyczną wraz z wyposażeniem medycznym, o wielkości zapewniającej przewożenie 2 członków personelu medycznego oraz jednego pacjenta.

Szacunkowa wartość zamówienia wynosi 99,6 mln zł. Cena oferty stanowi kwotę wynagrodzenia ofertowego, jaką wykonawca chce uzyskać za wykonanie całego przedmiotu zamówienia. Wykonawca powinien przewidzieć wszystkie koszty skalkulowane z należytą starannością i okoliczności, które towarzyszą lub mogą towarzyszyć wykonaniu tego zamówienia, i które są konieczne dla prawidłowej realizacji tego zamówienia.

W postępowaniu mogą wziąć udział wykonawcy, którzy w okresie ostatnich 3 lat przed terminem składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym

okresie – wykonali dostawę co najmniej jednego śmigłowca małego, tj. o maksymalnej masie startowej do 3175 kg z zabudowaną kabiną medyczną.

Warunkiem udzielenia zamówienia jest dostarczenie oferty najkorzystniejsza ekonomicznie. Pod uwagę brane będą: oferowana cena (50% wagi), parametry techniczne (16% wagi) i warunki eksploatacyjne (34% wagi). Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu upływa 8 maja br. o godz. 9:30. Otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o godz. 10:00.

Zamawiający wymaga dostarczenia wszystkich śmigłowców o tak skonfigurowanym wyposażeniu kabiny medycznej i kabiny pilotów, że możliwe będzie przemieszczanie się ratownika medycznego – członka załogi HEMS z kabiny pilotów (z miejsca II pilota) do kabiny medycznej podczas lotu. Tablice przyrządów pierwszego i drugiego pilota muszą zostać wykonane jako glass cockpit, czyli wyposażone w elektroniczne wyświetlacze, umożliwiające zobrazowanie wszystkich przyrządów nawigacyjnych, pilotażowych i silnikowych.

Napęd dostarczonych śmigłowców musi być dwusilnikowy, turbowałowy, zabezpieczony filtrami przeciwpyłowymi na wlotach powietrza do silników. Maksymalny wymiar śmigłowca z wirującymi wirnikami nie będzie większy niż 13,5 m. Pionowy prześwit pomiędzy najniższym znajdującym się punktem powierzchni tarczy łopaty wirnika nośnego, a poziomym gruntem, na którym swobodnie stoi śmigłowiec (przy pełnym obciążeniu podwozia) musi wynosić co najmniej 2,20 m (-0,05 m).

Najwyżej premiovane jest m. in. dostarczenie komputerowego systemu treningowego dla załogi lotniczej z dostępem do serwisu on-line dla 10 jednoczesnych użytkowników na okres 10 lat oraz gwarancja na płatowiec, awionikę, silniki i kabinę medyczną zabudowaną w śmigłowcu na okres do 3 lat włącznie lub więcej.

Wykonawca musi przekazać śmigłowce do dnia 11 grudnia 2015. Konstrukcjami potencjalnie spełniającymi wymagania LPR są AgustaWestland AW109 / Grand New ( [GrandNew dla SevenBar](#), 2014-09-24), Airbus Helicopters H135 (dawniej EC135, [EC135 T3 dla Aiut Alpin Dolomites](#), 2014-12-09) i Bell 429 ([Medyczny Bell 429 w Rosji](#), 2014-06-16). Wątpliwe jednak, by zakupione zostały inne wiropląty niż używane obecnie, czyli EC135 ([20 tys. godzin EC135](#), 2012-10-30). Byłoby to nieracjonalne z przyczyn ekonomicznych.

Powiązane wiadomości

[LPR poszukuje nowych śmigłowców \(2015-05-05\)](#)

[20 tys. godzin EC135 \(2012-10-30\)](#)

[Kłopoty z silnikami EC135 LPR \(2012-02-26\)](#)

[Układ Eurocoptera \(2007-09-23\)](#)

[Były wiceminister zdrowia aresztowany \(2008-04-17\)](#)

Pierwszy EC135 dla LPR (2009-09-10)  
Zakaz lądowania EC-135 w Szczecinie (2010-07-27)  
Medyczny Bell 429 w Rosji (2014-06-16)  
Belle 429 dla nowojorskiej policji (2014-02-03)  
NBAA 2013: Bell 429 z podwoziem kołowym (2013-10-23)  
CCG wybrała Belle 429 (2014-05-13)  
Belle 429 dla nowojorskiej policji (2014-02-03)  
Heli-Expo 2014: Premiera AW109 Trekker (2014-02-26)  
Certyfikat EASA dla EC145T2 (2014-04-18)  
GrandNew dla SevenBar (2014-09-24)  
GrandNew dla Eichsfeld Air (2013-07-13)  
Prezentacja Grand New (2010-02-23)  
Kolejny GrandNew dla japońskich medyków (2014-06-13)  
EC135 T3 dla Aiut Alpin Dolomites (2014-12-09)  
Certyfikat EASA dla EC135 T3/P3 (2014-10-21)  
Pierwszy medyczny EC135 w ChRL (2014-10-10)  
Avincis zamawia EC135 T3 (2014-10-16)

---