

Pierwsze indyjskie Ka-31 po remoncie

#Lotnictwo wojskowe 6 maja 2015

Zakłady KumAPP dostarczyły Indiom dwa pierwsze wyremontowane śmigłowce Ka-31.



Jeden z pary indyjskich śmigłowców Ka-31, wyremontowanych przez KumAPP, które trafiły do użytkownika / Zdjęcie: Wiertaliooty Rosji

Dziś przedsiębiorstwo KumAPP (OAO Kumiertsajskoje awiacjonnoje proizwodstwiennojie predprijatije), wchodzące w skład koncernu Wiertaliooty Rosji, przekazało stronie indyjskiej pierwsze dwa śmigłowce pokładowe wczesnego ostrzegania Ka-31, które przeszły remont generalny.

Indie zamówiły Ka-31 po raz pierwszy w 1999. 9 śmigłowców kosztowało 207 mln USD. Ich dostawy zrealizowano do końca 2004. Pięć lat później rząd w New Delhi postanowił nabyć 5 kolejnych Ka-31, w cenie jednostkowej ok. 20 mln USD.

Najważniejszym elementem wyposażenia Ka-31 jest radiolokator impulsowo-dopplerowski E801M Oko, którego antena jest zabudowana obrotowo pod kadłubem śmigłowca. Radar może śledzić okręty, statki powietrzne i pociski manewrujące. Ka-31 może być używany także do zadań patrolowych, antypirackich i poszukiwawczo-ratowniczych.

Indyjskie wiroplaty operują z pokładu lotniskowca INS *Viraat* ([Bliski koniec INS Viraat](#), 2015-02-13) i fregat typu *Talwar* ([Kolizja INS Talwar](#), 2013-12-27), a także z baz lądowych. W celu zapewnienia ich stałej obsługi technicznej w bazie Goa utworzono centrum, w którym co roku pojawiają się przedstawiciele KumAPP, aby wykonywać tam prace.

Trwałość użytkowa 6 indyjskich Ka-31 dobiegła już końca, w związku z czym konieczne było przeprowadzenie ich remontu generalnego. Zrealizowano go w zakładach KumAPP

w Kumertau w Baszkirii. Pozostałe Ka-31, które są tam obecnie remontowane mają trafić do użytkownika w późniejszym terminie.

Powiązane wiadomości

[Pierwsze indyjskie Ka-31 po remoncie \(2015-05-06\)](#)

[Kolizja INS Talwar \(2013-12-27\)](#)

[Indie chcą zamówić kolejne Talwary \(2013-04-15\)](#)

[Opóźnienia Talwarów \(2011-08-26\)](#)

[Triand po pierwszych próbach morskich \(2013-03-18\)](#)

[Chińskie OP na Oceanie Indyjskim \(2013-04-08\)](#)

[Gorzej niż na wojnie \(2013-12-06\)](#)

[Kolizja i pożar INS Vindhyagiri \(2011-02-01\)](#)

[Ogromne koszty wydobycia INS Sindhurakshak \(2013-09-02\)](#)

[Miesiąc śledztwa w sprawie zatopienia INS Sindhurakshak \(2013-09-20\)](#)

[INS Vikramaditya już indyjski \(2013-11-16\)](#)

[Hiszpania oferuje Indiom S-80 \(2013-12-01\)](#)

[Bliski koniec INS Viraat \(2015-02-13\)](#)

[Znów problemy z INS Vikramaditya \(2014-02-11\)](#)

[Kolejne opóźnienie INS Vikramaditya \(2012-09-17\)](#)

[INS Vikramaditya już indyjski \(2013-11-16\)](#)

[INS Vikramaditya w Lizbonie \(2013-12-17\)](#)

[INS Vikramaditya na indyjskich wodach \(2014-01-06\)](#)

[INS Vikramaditya dotarł do Indii \(2014-01-09\)](#)

[INS Vikrant złomowany \(2014-11-23\)](#)

[INS Vikrant na złom \(2014-04-09\)](#)

[INS Vikrant prawie gotowy \(2014-10-10\)](#)

[Rosną koszty budowy INS Vikrant \(2014-12-26\)](#)

[Pożar na INS Viraat \(2013-10-02\)](#)

[INS Vikrant prawie gotowy \(2014-10-10\)](#)

[INS Vikrant złomowany \(2014-11-23\)](#)

[Szpiegowanie Liaoninga \(2014-11-24\)](#)