

easyJet coraz bardziej cyfrowe

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Transport lotniczy 26 czerwca 2024

Linie lotnicze easyJet zapowiedziały wprowadzenie elektronicznych samolotowych dzienników technicznych i elektronicznych dzienników kabinowych, co ma pozwolić na zaoszczędzenie ponad 300 tys. kartek papieru rocznie. Przejście z raportowania papierowego na cyfrowe ma też zwiększyć wydajność pracy pilotów, personelu pokładowego i ekip technicznych.



Wprowadzenie przez easyJet systemu e-techlog ma zmniejszyć zużycie papieru i usprawnić stosowany przez pilotów, personel pokładowy i mechaników system raportowania, przekładając się na szybsze rozwiązanie usterek oraz wynikające z tego zmniejszenie opóźnień / Zdjęcie: easyJet

System e-techlog został opracowany przez Ultramain, zajmującą się technologią lotniczą i ma zostać wdrożony w liczącej 346 samolotów rodziny Airbus A320 flocie linii easyJet do końca 2025, zastępując dotychczas stosowane dzienniki papierowe. Jest to kolejne posunięcie tego przewoźnika mające na celu zmniejszenie ilości wytwarzanych odpadów operacyjnych.

Nowy system e-techlog ma też pomóc usprawnić proces raportowania stosowany przez pilotów, personel pokładowy i mechaników, co ma poprawić bieżącą obsługę samolotów.

Oparty o sporządzane w czasie rzeczywistym przez pilotów i personel pokładowy elektroniczne raporty system ma w szczególności ograniczyć opóźnienia naziemne, skracając czas obsługi samolotów i zwiększając ich dostępność, co ma się bezpośrednio przełożyć na zmniejszenie opóźnień wykonywanych rejsów pasażerskich.

Po całkowitym wdrożeniu e-techlog ma zostać zainstalowany na iPadach stosowanych przez personel easyJet, umożliwiając załozce zgłaszanie problemów związanych z bieżącą obsługą samolotów w czasie rzeczywistym, dając mechanikom naziemnym więcej czasu na zamawianie koniecznych części, w konsekwencji skracając opóźnienia naziemne i przestoje operacyjne.

Przejsie z papierowego procesu raportowania na w pełni cyfrowy ma teŹ zredukować do minimum ryzyko występowania pomyłek i błędnych interpretacji, poniewaŹ dzieki funkcji interaktywnej mapy kabiny zawartej w e-techlogu, oprogramowanie ma umoŹliwiać mechanikom identyfikację problemu natychmiast po wejściu na pokład samolotu ([60 nowych tras easyJet](#), 2024-06-13).

Powiązane wiadomości

[easyJet coraz bardziej cyfrowe](#) (2024-06-26)

[60 nowych tras easyJet](#) (2024-06-13)

[Baza obsługowa easyJet na Malcie](#) (2024-06-05)

[AI wspomaga easyJet](#) (2024-05-23)

© Wszelkie prawa zastrzeŹone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o