

Projekt kanadyjskich okrętów do 2017

#Marynarka wojenna 6 maja 2015

Ministerstwo obrony Kanady wybierze do 2017 projekt nowych wielozadaniowych okrętów. Jednostki powstaną w ramach programu *Single Class Surface Combatant*.



Kanada wybierze w ciągu 2 lat projekt serii nowych wielozadaniowych okrętów marynarki wojennej. Prace nad jednostkami mogą ruszyć już w 2018 / Zdjęcie: MO Kanady

Ottawa daje sobie 2 lata na wybór projektanta serii nowych wielozadaniowych okrętów SCSC. Kanadyjczycy zdecydują się najprawdopodobniej na wybór gotowego już projektu, który zostanie zmodyfikowany i przystosowany do wymagań operacyjnych *Royal Canadian Navy* (RCN, królewskiej marynarki wojennej Kanady). Budowa jednostki mogłaby rozpocząć się już w 2018.

Nowe okręty zbuduje i dostarczy rodzima Irving Shipbuilding. SCSC zastąpią w linii wiekowe i modernizowane dużym kosztem fregaty rakietowe typu *Halifax* ([Ślepe Halifaxy](#), 2015-01-14, [Zmodernizowane Halifaxy](#), 2014-11-26) oraz wycofane już w większości z linii niszczyciele rakietowe typu *Iroquois* ([Kanady problem z okrętami](#), 2014-04-22). Ottawa zakupi 15 okrętów nowego typu. Uzupełnią one w linii serię patrolowców typu *Harry DeWolf*, przystosowanych do operowania na wodach Oceanu Arktycznego ([Mniej kanadyjskich patrolowców](#), 2015-01-19). Obie konstrukcje powstaną w ramach większego programu *National Shipbuilding Procurement Strategy* ([36 mld USD na kanadyjskie okręty](#), 2011-10-20).

Ottawa zdecyduje się najprawdopodobniej na zakup okrętów modułowych. Poszczególne jednostki otrzymają odmienne uzbrojenie i wyposażenie pokładowe, przystosowujące je do pełnienia różnych funkcji na polu walki. Powszechnie uważa się, że Kanadyjczycy zakupią co najmniej 3 jednostki, których zadaniem będzie zapewnienie ochrony przeciwlotniczej / przeciwrakietowej oraz dowodzenie większymi zgrupowaniami okrętów. Reszta SCSC mogłaby z kolei pełnić funkcje patrolowe i

interwencyjne, zwalczając zagrożenia o charakterze asymetrycznym oraz nieprzyjacielskie OP i jednostki nawodne.

Koszt budowy serii okrętów wielozadaniowych oraz arktycznych patrolowców szacuje się na co najmniej 25 mld CAD (74,8 mld zł). Część ekspertów uważa jednak, że wartość przedsięwzięcia będzie zdecydowanie większa, co może zagrozić jego realizacji. Jeżeli władze Kanady nie znajdą bowiem dodatkowych środków finansowych, niezbędne będzie zmniejszenie liczby zamawianych jednostek. Ograniczenie programu zakupowego mogłoby odbić się na potencjale operacyjnym marynarki wojennej.

Powiązane wiadomości

[Projekt kanadyjskich okrętów do 2017 \(2015-05-06\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Kasata kanadyjskich przetargów \(2008-08-25\)](#)

[Kolejny etap modernizacji Halifaxów \(2008-09-08\)](#)

[Modernizacja kanadyjskich fregat \(2008-04-23\)](#)

[Kanady problem z okrętami \(2014-04-22\)](#)

[Projekt modernizacji Halifaxów \(2010-08-13\)](#)

[Kolejny etap modernizacji Halifaxów \(2008-09-08\)](#)

[MASS dla fregat Halifax \(2009-04-20\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Kasata kanadyjskich przetargów \(2008-08-25\)](#)

[Kolejny etap modernizacji Halifaxów \(2008-09-08\)](#)

[Kanada nadaje imiona okrętom \(2013-11-18\)](#)

[Kasata kanadyjskich przetargów \(2008-08-25\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Niemcy w kanadyjskim przetargu \(2012-03-09\)](#)

[Dwa razy droższy CCGS John G. Diefenbaker \(2013-11-14\)](#)

[Zmodernizowane Halifaxy \(2014-11-26\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Kasata kanadyjskich przetargów \(2008-08-25\)](#)

[Kolejny etap modernizacji Halifaxów \(2008-09-08\)](#)

[Kanady problem z okrętami \(2014-04-22\)](#)

[Projekt modernizacji Halifaxów \(2010-08-13\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Kanada nadaje imiona okrętom \(2013-11-18\)](#)

[Modernizacja Halifaxów \(2014-07-04\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Kanada nadaje imiona okrętom \(2013-11-18\)](#)

[Kanady problem z okrętami \(2014-04-22\)](#)

[Ślepe Halifaxy \(2015-01-14\)](#)

[Kanada wycofuje 6 patrolowców \(2010-05-14\)](#)

[Kolejny etap modernizacji Halifaxów \(2008-09-08\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Kasata kanadyjskich przetargów \(2008-08-25\)](#)

Kolejny etap modernizacji Halifaxów (2008-09-08)
Pierwsza misja zmodernizowanej fregaty (2015-01-09)
Zmodernizowane Halifaxy (2014-11-26)
Mniej kanadyjskich patrolowców (2015-01-19)
36 mld USD na kanadyjskie okręty (2011-10-20)
Kasata kanadyjskich przetargów (2008-08-25)
Kolejny etap modernizacji Halifaxów (2008-09-08)
Dwa razy droższy CCGS John G. Diefenbaker (2013-11-14)
36 mld USD na kanadyjskie okręty (2011-10-20)
Kolejne okręty dla CCG (2013-10-08)
Kanada nadaje imiona okrętom (2013-11-18)
Kasata kanadyjskich przetargów (2008-08-25)
36 mld USD na kanadyjskie okręty (2011-10-20)
Niemcy w kanadyjskim przetargu (2012-03-09)
Dwa razy droższy CCGS John G. Diefenbaker (2013-11-14)
Pierwsza misja zmodernizowanej fregaty (2015-01-09)
Zmodernizowane Halifaxy (2014-11-26)
Ślepe Halifaxy (2015-01-14)
Kanada wycofuje 6 patrolowców (2010-05-14)
36 mld USD na kanadyjskie okręty (2011-10-20)
Pierwsza misja zmodernizowanej fregaty (2015-01-09)
