

IDEF 2015: Polskie porozumienia z TAI

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 6 maja 2015

W ciągu dwóch dni targów IDEF polskie przedsiębiorstwa podpisały z Turkish Aerospace Industries (TAI) porozumienia o współpracy w ramach programu *Kruk*.



Podpisanie porozumienia o współpracy między TAI a WCBKT / Zdjęcie: Krzysztof Cedrowski

Ministerstwo Obrony Narodowej, zmniejszając liczbę kupowanych śmigłowców wielozadaniowych z 70 do pięćdziesięciu i skupiając się głównie na wersjach specjalistycznych, zadeklarowało jednocześnie, że wynika to z chęci przyspieszenia zakupów następców wysłużonych Mil Mi-24D/W ([Rusza przetarg na śmigłowce uderzeniowe](#), 2014-07-08).

W ramach programu zakupu 20-32 śmigłowców bojowych realizowanego pod kryptonimem *Kruk*, turecką propozycją jest produkowany przez TAI T129 ATAK ([T129 przeciwko PPK](#), 2015-05-05; [Pierwsze T129 w linii](#), 2014-04-26). Turcy spodziewają się ogłoszenia dialogu technicznego w trzecim kwartale 2015 i chcą się do tego dobrze przygotować, dobierając polskich partnerów przemysłowych.



Zawarta dzień wcześniej umowa między tureckim przedsiębiorstwem a MESKO. Uczestniczyła w niej także delegacja MON, z wiceministrem Czesławem Mroczkiem na czele

Dlatego zdecydowali się na podpisanie podczas targów IDEF dwóch porozumień. Pierwsze zostało zawarte wczoraj o 15.00 między TAI a MESKO, drugie zaś dzisiaj o 14.00, partnerem tureckiego przedsiębiorstwa zostało WCBKT (Wojskowe Centralne Biuro Konstrukcyjno-Technologiczne). Stronę turecką reprezentowali Sunar Oktay i Levent Aksoy, a polską Piotr Jaromin i Katarzyna Lipińska oraz Robert Kaczmarek i Roman Fiszer.



Turcy zamierzają zaoferować śmigłowiec bojowy T129 ATAK w polskim programie Kruk. Tureckie siły zbrojne odebrały już pierwszą partię 9 wiroplątów wczesnej wersji seryjnej T129A EDH, z których dwa są obecnie używane bojowo / Zdjęcia: Remigiusz Wilk

Jeżeli T129 ATAK zostanie wybrany, to – zgodnie z porozumieniami – MESKO ma być odpowiedzialne ze strony polskiej za uzbrojenie śmigłowca i jego systemy celownicze, a WCBKT za wyposażenie lotniskowe.

Turecki wiropląt jest produkowany na licencji AgustaWestland, którego filią w Polsce jest PZL-Świdnik. Chcąc dobrze przygotować się do dialogu technicznego, Turcy już rozpoczęli rozmowy ze świdnickim przedsiębiorstwem w sprawie montażu finalnego T129 ATAK w polskich zakładach, w przypadku gdyby śmigłowiec został wybrany przez MON.

Powiązane wiadomości

[IDEF 2015: Polskie porozumienia z TAI \(2015-05-06\)](#)

[Pierwsze T129 w linii \(2014-04-26\)](#)

Rusza przetarg na śmigłowce uderzeniowe (2014-07-08)
KC-46A i śmigłowce Boeinga dla Polski (2014-03-14)
Kolejne F/A-18 dla Australii (2013-03-02)
Początek budowy KC-46A (2013-06-30)
Boeing ujawnił Advanced Super Horneta (2013-08-29)
W poszukiwaniu MRTT dla Sił Powietrznych (2014-01-24)
Zgoda Senatu USA na AH-64 dla Iraku (2014-01-28)
Indyjskie Apache i Chinooki w 2014? (2014-02-21)
Nowe śmigłowce coraz bliżej (2014-06-02)
Trzy oferty w przetargu na śmigłowce (2013-05-22)
Koniec służby niemieckich Tigerów w Afganistanie (2014-07-03)
Ostatni Tiger ASGARD dostarczony (2014-03-07)
T129 przeciwko PPK (2015-05-05)
ILA 2014: Turecka ofensywa (2014-05-20)
Altay i Anka dla Arabii Saudyjskiej (2013-04-26)
Pierwszy 737 AEW&C przekazany Turcji (2014-02-11)
Pierwsze T129 w linii (2014-04-26)
Drugi A400M dla Turcji (2014-12-31)
Turcja odebrała pierwszego A400M (2014-04-07)
Francja wspiera koalicję przeciw PI (2014-09-17)
A400M dla Luftwaffe oblatany (2014-10-15)
RAF odebrały pierwszego Atlasa (2014-11-28)
