

## Indie chcą więcej atomowych OP

#Marynarka wojenna 7 maja 2015

**Dowództwo marynarki wojennej Indii zgłosiło władzom zapotrzebowanie na co najmniej 6 okrętów podwodnych o napędzie atomowym.**



*Dowództwo marynarki wojennej Indii chce przekonać władze centralne do zakupu co najmniej 6 atomowych OP. Dodatkowe jednostki zostałyby najprawdopodobniej nabyte w ramach programu Arihant / Zdjęcie: IDB*

Dowódca *Bhāratiya Nau Senā* (marynarki wojennej Indii), admirał Robin Kumar Dhovan, przyznał że kontrolowany przez niego rodzaj indyjskich sił zbrojnych *wymaga znacznego doinwestowania*. Utrzymanie zdolności do ochrony wód morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej nie będzie możliwe bez zakupu serii nowych okrętów, w tym ok. 20 podwodnych.

Dhovan zwrócił uwagę na potrzebę sprawnej realizacji programu zbrojeniowego *Project 75 (P-75)*, tzn. budowy 6 konwencjonalnych OP typu *Scorpène* ([INS Kalvari coraz bliżej](#), 2015-04-07, [Wodowanie pierwszego indyjskiego Scorpene](#), 2015-03-24). Dowództwo BNS liczy też na terminową budowę oraz dostawę kolejnych 6 jednostek, które zostaną zakupione w ramach programu P-75I ([P-75I nie dla MDL](#), 2015-03-23). Wojskowy przyznał, że podniesienie potencjału operacyjnego marynarki wojennej będzie jednak uzależnione przede wszystkim od zakupu serii atomowych OP.

Jedynym indyjskim okrętem podwodnym o napędzie atomowym jest leasingowany od Rosji *INS Chakra* (ex-*Nerpa* proj. 971U). BNS wprowadzi do służby w najbliższych latach 4 atomowe OP typu *Arihant*. Pierwsza z jednostek, *INS Arihant* (S73), rozpoczęła już próby morskie ([Morskie próby INS Arihant](#), 2014-12-18). Dowódca BNS obawia się jednak, że liczba zamawianych jednostek może okazać się niewystarczająca, by sprostać nowym wyzwaniom, w tym rosnącej aktywności marynarki wojennej ChRL w regionie. Adm. Dhovan miał zaprezentować już władzom centralnym plan wprowadzenia do służby *co najmniej 6 atomowych OP*.

Adm. Dhovan liczy też, że kolejny z serii rodzimych lotniskowców, *INS Vishal*, otrzyma siłownię atomową. Takie rozwiązanie miałyby zwiększyć potencjał operacyjny floty, dając Indiom przewagę nad potencjalnymi rywalami. Przypomnijmy, że pierwsza z jednostek budowanych przez Cochin Shipyard Limited, *INS Vikrant*, będzie wyposażona w konwencjonalny układ pędny ([Rosną koszty budowy INS Vikrant](#), 2014-12-26).

## Powiązane wiadomości

[Indie chcą więcej atomowych OP \(2015-05-07\)](#)

[Morskie próby INS Arihant \(2014-12-18\)](#)

[Kolejny termin dla INS Arihant \(2013-01-25\)](#)

[Indie przejęły Nerpę \(2012-01-24\)](#)

[INS Chakra w służbie \(2012-04-04\)](#)

[INS Arihant na testach \(2012-08-08\)](#)

[INS Arihant coraz bliżej \(2013-05-06\)](#)

[INS Chakra w służbie \(2012-04-04\)](#)

[INS Arihant na testach \(2012-08-08\)](#)

[Jeszcze droższy Tejas \(2012-12-10\)](#)

[Kolejny termin dla INS Arihant \(2013-01-25\)](#)

[ChRL przejęła port w Gwadarze \(2013-02-19\)](#)

[Tejasy w służbie za 2 lata \(2013-03-15\)](#)

[Chińskie OP na Oceanie Indyjskim \(2013-04-08\)](#)

[Scorpene dla Indii dopiero w 2016? \(2013-04-16\)](#)

[INS Sindhurakshak w Indiach \(2013-04-30\)](#)

[Atomowy okręt podwodny Indii w 2015 \(2014-02-09\)](#)

[INS Arihant w przyszłym tygodniu? \(2013-05-31\)](#)

[Próba indyjskiego pocisku balistycznego \(2014-03-26\)](#)

[Atomowy okręt podwodny Indii w 2015 \(2014-02-09\)](#)

[Indii kłopoty z okrętami podwodnymi \(2014-09-01\)](#)

[Postępy w budowie indyjskich OP \(2014-08-28\)](#)

[Rosną koszty budowy INS Vikrant \(2014-12-26\)](#)

[Pożar na INS Viraat \(2013-10-02\)](#)

[Indie bez lotniskowca \(2013-03-11\)](#)

[Ustalono termin odbioru INS Vikramaditya \(2013-03-12\)](#)

[INS Viraat jeszcze przez 3 lata \(2013-04-29\)](#)

[Ogromne koszty wydobycia INS Sindhurakshak \(2013-09-02\)](#)

[Miesiąc śledztwa w sprawie zatopienia INS Sindhurakshak \(2013-09-20\)](#)

[Tylko rok gwarancji INS Vikramaditya \(2013-09-26\)](#)

[Zakończono próby MiG-29 na INS Vikramaditya \(2013-09-30\)](#)

[INS Vikrant prawie gotowy \(2014-10-10\)](#)

[Wodowanie INS Vikrant \(2013-08-12\)](#)

[Miliardy na dokończenie INS Vikrant \(2014-07-10\)](#)

[INS Vikrant złomowany \(2014-11-23\)](#)

[INS Vikrant na złom \(2014-04-09\)](#)

[INS Vikrant prawie gotowy \(2014-10-10\)](#)

[Szpiegowanie Liaoninga \(2014-11-24\)](#)

[Pierwszy przegląd Liaoninga \(2014-04-24\)](#)

P-75I nie dla MDL (2015-03-23)

MDL zbuduje okręty podwodne P-75I (2014-01-02)

Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)

Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)

Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)

Pożar na pokładzie INS Sindhurakshak (2013-08-14)

Miesiąc śledztwa w sprawie zatopienia INS Sindhurakshak (2013-09-20)

Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)

Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)

Wykonawcy P75I wybrani (2013-12-23)

Navantia z Larsen & Turbo (2014-12-27)

Drugi Juan Carlos dla Armada Espanola? (2014-04-18)

Rosyjscy marynarze opuszczają Francję (2014-12-18)

Testy pierwszego indyjskiego Scorpene (2015-01-02)

Postępy w budowie indyjskich OP (2014-08-28)

Wypadki indyjskich OP (2014-12-03)

Indie czekają na ofertę z Japonii (2015-02-02)

Wypadki indyjskich OP (2014-12-03)

Hyundai powalczy w Indiach (2015-01-19)

Wodowanie pierwszego indyjskiego Scorpene (2015-03-24)

Postępy w budowie indyjskich OP (2014-08-28)

Scorpene jednak wcześniej? (2013-12-11)

Indyjskie Scorpene bez torped (2014-05-15)

Indie ratują przetargi kosztem Finmeccaniki (2014-08-25)

Testy pierwszego indyjskiego Scorpene (2015-01-02)

Postępy w budowie indyjskich OP (2014-08-28)

Wypadki indyjskich OP (2014-12-03)

P-75I nie dla MDL (2015-03-23)

MDL zbuduje okręty podwodne P-75I (2014-01-02)

Navantia z Larsen & Turbo (2014-12-27)

Testy pierwszego indyjskiego Scorpene (2015-01-02)

Indie czekają na ofertę z Japonii (2015-02-02)

INS Kalvari coraz bliżej (2015-04-07)

Dowódca BNS podał się do dymisji (2014-02-27)

Kolizja INS Talwar (2013-12-27)

Indii problem z kapitanami (2014-01-27)

Kolejna kompromitacja BNS (2014-02-06)

Dym na pokładzie INS Sindhuratna (2014-02-26)

P-75I nie dla MDL (2015-03-23)

MDL zbuduje okręty podwodne P-75I (2014-01-02)

Navantia z Larsen & Turbo (2014-12-27)

Testy pierwszego indyjskiego Scorpene (2015-01-02)

Indie czekają na ofertę z Japonii (2015-02-02)

Wodowanie pierwszego indyjskiego Scorpene (2015-03-24)

Postępy w budowie indyjskich OP (2014-08-28)

Testy pierwszego indyjskiego Scorpene (2015-01-02)

P-75I nie dla MDL (2015-03-23)

