

IDEF 2015: Roketsan dla Polski

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 7 maja 2015

Podczas targów w Stambule przedstawiciele koncernu Roketsan ujawnili ofertę współpracy obronnej z Polską.



Na IDEF Roketsan zaprezentował bezałogową wieżę dla pojazdów lądowych (posadzoną na podwoziu licencyjnie produkowanego gąsienicowego transportera opancerzonego FNSS M113), uzbrojoną w dwie poczwórne wyrzutnie śmigłowcowe 70-mm pocisków raketowych Cirit. Są one naprowadzane na cel przy użyciu wysuwanego z pojazdu masztu z głowicą obserwacyjną i podświetlaczem laserowym.

Roketsan bardzo uważnie śledzi toczące się polskie postępowania na zakupy nowoczesnego sprzętu wojskowego. Przedstawiciele tureckiego przedsiębiorstwa bardzo często odwiedzają Polskę, nawiązując kontakty z polskimi odpowiednikami. W ciągu ostatnich kilku miesięcy gościli m.in. w WITU, PGZ, WZU, WZL 2 i HSW.

Turcy pochwalili się na IDEF opracowaniem nowego systemu raketowego, spełniającego wymogi polskiego programu WR-300 Homar ([Homar w WP w 2018](#), 2015-03-05). Przedstawiciele przedsiębiorstwa nie mogli ujawnić szczegółów, ponieważ projekt nadal jest uznawany jako tajny przez turecki Podsekretariat Przemysłu Zbrojeniowego SSM. Więcej informacji na ten temat będzie podane do wiadomości pod koniec sierpnia.



Roketsan jest producentem pocisków Hisar-O, stanowiących uzbrojenie rozwijanego obecnie z Aselsanem jako integratorem, raketowego systemu obrony przeciwlotniczej Hisar/Hisar-A (Forteca) średniego zasięgu

Turcy są zainteresowani współdzieleniem w programie *Narew* ([Narew dla PGZ?](#), 2014-12-11; [Polska Narew?](#), 2014-05-08). Roketsan jest producentem pocisków Hisar-O, stanowiących uzbrojenie rozwijanego obecnie z Aselsanem jako integratorem, raketowego systemu obrony przeciwlotniczej Hisar/Hisar-A (Forteca) *średniego zasięgu* (nazewnictwo tureckiej armii może być mylące, to odpowiednik polskiego *bliskiego zasięgu*).

Roketsan jest partnerem TAI, z którym wspólnie chcą zaproponować T129 *ATAK* w programie polskiego śmigłowca bojowego *Kruk*, następcy Mi-24 ([IDET 2015: Polskie porozumienia z TAI](#), 2015-05-06; [Rusza przetarg na śmigłowce uderzeniowe](#), 2014-07-08). Turcy ujawnili, że toczyli rozmowy w kwestii poszukiwania współpracy polskich przedsiębiorstw przy potencjalnej produkcji 70-mm kierowanych laserowo pocisków *Cirit* (Dziryt) oraz przeciwpancernych pocisków kierowanych *Mizrak-U* (UMTAS/L; *Oszczep*).



Turcy ujawnili, że toczyli rozmowy w kwestii poszukiwania współpracy polskich przedsiębiorstw przy potencjalnej produkcji 70-mm kierowanych laserowo pocisków Cirit oraz ppk Mizrak-U (UMTAS/L), które miałyby zostać uzbrojeniem oferowanego Polsce w ramach programu Kruk śmigłowca bojowego T129 ATAK

Roketsan chce dzielić się zarówno produkcją, jak i pracami rozwojowymi nad uzbrojeniem, podkreślał rozmówca RAPORT-wto z ramienia przedsiębiorstwa. W przeciwieństwie do konkurentów nasze rozwiązania mają znikomą liczbę czarnych pudełek, do których nasz partner nie uzyskuje dostępu, dodał. Poinformował również, że pociski Cirit mogą być wykorzystywane przez planowane polskie bojowe platformy bezzałogowe (bbsl).

Na IDEF Roketsan zaprezentował bezzałogową wieżę dla pojazdów lądowych (posadzoną na podwoziu licencyjnie produkowanego gąsienicowego transportera opancerzonego FNSS M113), uzbrojoną w dwie poczwórne wyrzutnie śmigłowcowe 70-mm pocisków raketowych Cirit. Są one naprowadzane na cel przy użyciu wysuwanego z pojazdu masztu z głowicą obserwacyjną i podświetlaczem laserowym. To rozwiązanie tureckie przedsiębiorstwo zaproponowało HSW.



Roketsan oferuje systemy naprowadzania do bomb lotniczych: 250-funtowej Mk 81 i 500-funtowej Mk 82, pod ogólną nazwą Teber (Topór). Debiutowały one na IDEF. Mają zasięg 2-28 km, CEP 50 poniżej 3 m, mogą razić cele poruszające się z prędkościami do 110 km/s / Zdjęcia: Remigiusz Wilk

Warto dodać, że pocisk Cirit o zasięgu 8 km z głowicą oraz silnikiem raketowym wykonaną z niewrażliwych materiałów wybuchowych i pędnych, jest już zintegrowany z śmigłowcami T129 ATAK ([IDEF 2013: T129 ATAK w maju?](#), 2013-05-10), AH-1W Cobra i EC635, jak też samolotami AT-802 Archangel ([Pierwsza partia pocisków Cirit dla ZEA](#), 2014-05-06). Co więcej, Turcy podpisali umowę z MBDA Deutschland o integracji pocisku ze śmigłowcami bojowymi EC665 Tiger.

Roketsan oferuje też systemy naprowadzania do bomb lotniczych: 250-funtowej Mk 81 i 500-funtowej Mk 82, pod ogólną nazwą Teber (Topór). Debiutowały one na IDEF. Przedstawiciel przedsiębiorstwa przyznał, że choć planowano zaoferować je Siłom Powietrznym, to jednak nie spełniają one *specyficznych polskich wymagań*, które – jak dodał – są opracowane pod kątem jednego możliwego dostawcy ([Uzbrojenie dla polskich F-16](#), 2015-02-02).

Powiązane wiadomości

[IDEF 2015: Roketsan dla Polski \(2015-05-07\)](#)

[IDEF 2013: T129 ATAK w maju? \(2013-05-10\)](#)

[IDEF 2011: Nowe rakiety Roketsan \(2011-05-12\)](#)

[T129 zgodnie z planem \(2012-11-23\)](#)

[Wejście w życie umowy o zakupie Mangusty \(2008-06-25\)](#)

[Oblot prototypu T129 \(2009-09-29\)](#)

[Rozbicie prototypu T129 \(2010-03-24\)](#)

[A129 dla Turcji \(2010-06-17\)](#)

[Oblot tureckiego T129 \(2011-08-18\)](#)

[Udany test UMTAS \(2013-04-03\)](#)

[IDEF 2011: Nowe rakiety Roketsan \(2011-05-12\)](#)

[T129 zgodnie z planem \(2012-11-23\)](#)

[Pierwsza partia pocisków Cirit dla ZEA \(2014-05-06\)](#)

[IDEX: Cirit dla ZEA \(2013-02-22\)](#)

[Oblot prototypu T129 \(2009-09-29\)](#)

[Debiut Moskita \(2011-01-24\)](#)

[IDEF 2011: Nowe rakiety Roketsan \(2011-05-12\)](#)

[IDEF 2011: Bezpilotowce TAI \(2011-05-13\)](#)

[Turecki program 5-letni \(2012-03-27\)](#)

[Roll-out Hurkusa \(2012-07-02\)](#)

[Polska Narew? \(2014-05-08\)](#)

[17 tys. S-5 dla WP \(2013-05-29\)](#)

[WMZ nadal państwowy \(2013-01-15\)](#)

[Rusza przetarg na śmigłowce uderzeniowe \(2014-07-08\)](#)

[KC-46A i śmigłowce Boeinga dla Polski \(2014-03-14\)](#)

[Kolejne F/A-18 dla Australii \(2013-03-02\)](#)

[Początek budowy KC-46A \(2013-06-30\)](#)

[Boeing ujawnił Advanced Super Horneta \(2013-08-29\)](#)

[W poszukiwaniu MRTT dla Sił Powietrznych \(2014-01-24\)](#)

[Zgoda Senatu USA na AH-64 dla Iraku \(2014-01-28\)](#)

[Indyjskie Apache i Chinooki w 2014? \(2014-02-21\)](#)

[Nowe śmigłowce coraz bliżej \(2014-06-02\)](#)

[Trzy oferty w przetargu na śmigłowce \(2013-05-22\)](#)

[Koniec służby niemieckich Tigerów w Afganistanie \(2014-07-03\)](#)

[Ostatni Tiger ASGARD dostarczony \(2014-03-07\)](#)

[Narew dla PGZ? \(2014-12-11\)](#)

[130 mld zł na modernizację \(2012-12-12\)](#)

Modernizacja bez wizji (2009-10-26)
Marynarka Wojenna RP do 2030 (2012-03-29)
Przetarg śmigłowcowy cd (2012-10-02)
O Tarczy Polski w Senacie RP (2012-11-08)
Dialog techniczny o Tarczy Polski (2013-06-05)
Program obrony powietrznej w Sejmie (2012-09-24)
O Tarczy Polski w Senacie RP (2012-11-08)
130 mld zł na modernizację (2012-12-12)
Kłopot z integratorem Tarczy Polski (2013-04-16)
14 chętnych na Wisłę (2013-06-27)
Program obrony powietrznej w Sejmie (2012-09-24)
Kłopot z integratorem Tarczy Polski (2013-04-16)
Dialog techniczny o Tarczy Polski (2013-06-05)
Jak spolonizować rakiety dla Tarczy Polski? (2014-01-08)
Soła dla Popradów (2013-04-08)
Kłopot z integratorem Tarczy Polski (2013-04-16)
14 chętnych na Wisłę (2013-06-27)
Dialog techniczny na Wisłę cd. (2014-01-24)
Dialog techniczny o Tarczy Polski (2013-06-05)
14 chętnych na Wisłę (2013-06-27)
Polska Narew? (2014-05-08)
17 tys. S-5 dla WP (2013-05-29)
Koniec dialogu technicznego na Wisłę (2014-06-30)
Dialog techniczny na Wisłę cd. (2014-01-24)
MEADS z certyfikatem AIMS (2014-05-21)
MEADS tylko niemiecki? (2014-06-18)
Uzbrojenie dla polskich F-16 (2015-02-02)
Bomby ćwiczebne dla F-16 (2014-11-03)
Homar w WP w 2018 (2015-03-05)
Finowie rezygnują z ATACMS (2014-03-31)
Holandia sprzedała Leopardy (2014-01-16)
Wiceminister o Homarze (2014-08-26)
Nowe podwozia dla HIMARS (2010-11-16)
Kolejne 440 AGM-158 dla USAF (2014-01-11)
Potrójna premiera w Jelczu (2014-07-18)
IDEF 2015: Polskie porozumienia z TAI (2015-05-06)
Pierwsze T129 w linii (2014-04-26)
Rusza przetarg na śmigłowce uderzeniowe (2014-07-08)
KC-46A i śmigłowce Boeinga dla Polski (2014-03-14)
Nowe śmigłowce coraz bliżej (2014-06-02)
Koniec służby niemieckich Tigerów w Afganistanie (2014-07-03)
T129 przeciwko PPK (2015-05-05)
ILA 2014: Turecka ofensywa (2014-05-20)
Drugi A400M dla Turcji (2014-12-31)
