

Próby w locie silnika Leap-1B

#Lotnictwo cywilne 8 maja 2015

CFM International poinformowało o rozpoczęciu prób w locie silnika Leap-1B. Jest on przeznaczony dla Boeingów 737 Max.



Silnik LEAP-1B zabudowany pod skrzydłem zmodyfikowanego Boeinga 747-100, należącego do producenta / Zdjęcie: CFM International

Pierwszy lot silnika Leap-1B odbył się 29 kwietnia, w centrum prób w locie General Electric Aviation w Victorville w Kalifornii. Silnik zabudowano pod skrzydłem zmodyfikowanego Boeinga 747-100, należącego do producenta. W trakcie lotu, trwającego 5 h 30 min silnik sprawował się bez zarzutu, niezależnie od wysokości.

Leap-1B jest jedynym silnikiem, jaki będzie napędzał nowe wąskokadłubowe samoloty komunikacyjne Boeinga z rodziny 737 Max. Pierwszy rozruch naziemny Leap-1B przeprowadzono w lipcu ub. r.

W ciągu kilku następnych tygodni przeprowadzone będą kolejne testy silnika, obejmujące niezawodność jego działania, pracę podczas pompażu oraz sprawdzające poziom emisji szkodliwych substancji i hałasu. Obecnie badaniom poddawanych jest 26 silników Leap, modeli 1A, 1B i 1C ([Oblot silnika Leap-1C](#), 2014-10-13). Trwa też montaż 10 kolejnych.

Program prób Leap będzie najbardziej skomplikowanym przedsięwzięciem w historii CFM. Weźmie w nim udział 28 silników badanych na ziemi i w locie w zakładach producenta, a także 32 kolejne, które zostaną przetestowane przez producentów samolotów, w jakich będą one docelowo zabudowane. W ciągu 3 lat przepracują one ok. 40 tys. cykli.

Zakończenie procesu certyfikacji silnika Leap zaplanowano w 2016. Pierwszy seryjny Boeing 737 Max ma zostać dostarczony w następnym roku ([Zmiany we flocie Oman Air](#)

, 2015-04-29, [Panamskie linie Copa zamówiły 61 Boeingów 737](#), 2015-04-11). Dzięki nowemu zespołowi napędowemu mają one zużywać 14% mniej paliwa w porównaniu z używanymi aktualnie modelami 737 Next Generation (-700/-800/-900).

Powiązane wiadomości

[Próby w locie silnika Leap-1B \(2015-05-08\)](#)

[Oblot silnika Leap-1C \(2014-10-13\)](#)

[Oblot C919 w 2015 \(2013-08-07\)](#)

[Mniej kompozytów w strukturze C919 \(2013-05-24\)](#)

[Ethiopian zamówiły Boeingi 737 MAX \(2014-09-22\)](#)

[Plany Ethiopian Airlines \(2009-03-04\)](#)

[Znowu problemy z Dreamlinerami \(2013-07-13\)](#)

[Próby A320neo \(2014-09-26\)](#)

[Oblot A320neo \(2014-09-25\)](#)

[Panamskie linie Copa zamówiły 61 Boeingów 737 \(2015-04-11\)](#)

[Próby naziemne LEAP-1B rozpoczęte \(2014-06-20\)](#)

[Airbusy neo dla Air New Zealand \(2014-06-02\)](#)

[Więcej 737 Max dla Turkish Airlines \(2014-06-16\)](#)

[Transavia dokupuje Boeingi 737-800 \(2015-02-13\)](#)

[Nowe barwy Transavii \(2015-01-28\)](#)

[Alaska Airlines dokupują Boeingi 737 \(2015-02-26\)](#)

[Kolejne Boeingi dla Alaska Airlines \(2014-10-08\)](#)

[Zmiany we flocie Oman Air \(2015-04-29\)](#)

[Oman Air planują stopniowy rozwój \(2013-10-22\)](#)

[Kolejne Airbusy A330-300 dla Oman Air \(2013-05-22\)](#)

[Paris Air Show 2013: Wiele ważnych wydarzeń dla Boeinga \(2013-06-20\)](#)

[Sharklety dla A330neo \(2015-04-24\)](#)

[Wietnamski A350 opuszcza lakiernię \(2015-03-09\)](#)

[Półtora tysiąca zamówionych A330 \(2015-04-21\)](#)

[250. Airbus dla easyJet \(2015-04-22\)](#)