

Rosyjskie Mistrale na dno?

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 8 maja 2015

Władze Francji mają rozważyć zatopienie dwóch śmigłowcowców desantowych typu *Mistral*, zamówionych przez Rosję. Alternatywą jest sprzedaż jednostek państwu trzecim.



Złomowanie lub zatopienie ex-rosyjskich śmigłowcowców desantowych typu Mistral ma uchodzić za najbardziej opłacalne finansowo rozwiązanie w sytuacji, gdyby dostawa okrętów Rosji została ostatecznie wykluczona. Decyzja w tej sprawie wiązałaby się jednak ze sporym ryzykiem wizerunkowym i politycznym Paryża. Alternatywą ma być sprzedaż jednostek państwu trzeciemu. Zainteresowanie ich zakupem wyrażać mają władze Kanady i Egiptu / Zdjęcie: STX France

W dalszym ciągu nie wiadomo, czy i kiedy Francja przekaże Rosji zamówione w 2011 śmigłowcowce desantowe typu *Mistral*. Pierwsza z jednostek, *Władiwostok*, miała trafić do odbiorcy jesienią ub. r. Dostawę wstrzymano wskutek wydarzeń na Ukrainie ([Mistrale nadal nie dla Rosji](#), 2015-02-16). Drugi z desantowców, *Sewastopol*, zakończył właśnie pierwszą serię prób testów morskich ([Koniec pierwszych prób Sewastopola](#), 2015-03-25).

Rosyjskie władze wielokrotnie groziły Francuzom karami umownymi za niedotrzymanie warunków porozumienia z 2011 ([Wkrótce znaczy... jutro](#), 2011-06-17). W kwietniu Paryż sugerował, że zamierza zaoferować Moskwie zawarcie porozumienia ugodowego i wypłatę odszkodowania za niewywiązanie się w wcześniejszych ustaleniach ([Odszkodowanie za Mistrale?](#), 2015-04-24).

Co ciekawe, ewentualna wypłata Rosjanom odszkodowania za niedostarczenie okrętów jest tylko jednym z problemów francuskich władz. W dalszym ciągu nie wiadomo bowiem, jaki los będzie czekał ex-rosyjskie jednostki desantowe. Jednym z branych pod uwagę rozwiązań jest sprzedaż desantowców państwu trzeciemu. Według informacji przekazywanych przez francuskie media, wstępne zainteresowania okrętami wyrażać mają siły zbrojne Kanady i Egiptu.

Marynarka wojenna Kanady jest w trakcie realizacji wieloletniego programu zakupowego, *National Shipbuilding Procurement Strategy* ([Projekt kanadyjskich okrętów do 2017](#), 2015-05-06, [36 mld USD na kanadyjskie okręty](#), 2011-10-20). Nowe okręty będą używane m.in. na wodach Oceanu Arktycznego, które stały się w ostatnich latach polem rywalizacji politycznej między państwami regionu. Zakup ex-rosyjskich desantowców mógłby, teoretycznie, wpisać się w plan rozwoju kanadyjskich sił morskich.

Egipt potrzebuje z kolei nowych okrętów do ochrony wód morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej, zagrożonych rosnącą aktywnością terrorystów i ekstremistów islamskich ([Atak na egipski kuter patrolowy](#), 2014-11-13). Kair zdecydował się już w ostatnich miesiącach na zakup serii francuskich jednostek morskich, w tym korwet rakietowych typu Gowind 2500 oraz pojedynczej fregaty rakietowej typu FREEM ([Rusza budowa pierwszego egipskiego Gowinda](#), 2015-04-16, [24 Rafale i fregata FREMM dla Egiptu](#), 2015-02-08).

Szanse na sprzedaż ex-rosyjskich *Mistrali* państwom trzecim są trudne do oszacowania. Problemem może okazać się zbyt wysoka cena okrętów oraz przystosowanie ich konstrukcji do specyficznych wymagań operacyjnych WMF FR. To z kolei może znacznie utrudnić eksploatację jednostek przez siły morskie nowego użytkownika. Alternatywą jest co prawda modyfikacja wnętrza śmigłowcowców. Przewiduje się jednak, że takie rozwiązanie będzie wymagać dużych nakładów finansowych. Przypomnijmy, że to właśnie koszt ewentualnej modyfikacji okrętów jest jednym z powodów, dla których wyklucza się możliwość przejęcia obu okrętów desantowych przez *Marine Nationale* (marynarkę wojenną Francji).

Jednym z alternatywnych rozwiązań, nad którym według lokalnych mediów zastanawiać mają się władze w Paryżu, jest zełomowanie okrętów lub ich zatopienie na otwartym morzu. Pozwoliłoby to na zaoszczędzenie znacznych środków finansowych, jednak wiązałoby się także ze sporym ryzykiem politycznym. Możliwość posłania ex-rosyjskich śmigłowcowców desantowych na dno została już skrytykowana przez przedstawicieli *Marine Nationale*. Co więcej, informacje na ten temat wzbudziły duże zaskoczenie i kontrowersje wśród sojuszników Francji w NATO.

Powiązane wiadomości

[Rosyjskie Mistrale na dno? \(2015-05-08\)](#)

[Wkrótce znaczy... jutro \(2011-06-17\)](#)

[1,37 mld Euro za 2 Mistrale \(2010-12-30\)](#)

[Izraelskie komponenty bsl dla Rosji \(2010-10-13\)](#)

[WikiLeaks: zerwanie kontraktu za technologie \(2010-12-01\)](#)

[4 Mistrale za 2 mld Euro \(2010-12-23\)](#)

[Negocjator Mistrali zwolniony \(2011-04-20\)](#)

[Ka-52 na pokładzie Mistrala \(2009-12-01\)](#)

Mistral wygrał przetarg w FR (2010-12-15)
Umowa o Mistralach podpisana (2011-01-25)
Problemy z Mistralami? (2011-03-06)
Mistrale już wkrótce? (2011-06-17)
Negocjator Mistrali zwolniony (2011-04-20)
Mistrale a polityka (2011-05-11)
36 mld USD na kanadyjskie okręty (2011-10-20)
Kasata kanadyjskich przetargów (2008-08-25)
Kolejny etap modernizacji Halifaxów (2008-09-08)
Modernizacja kanadyjskich fregat (2008-04-23)
Atak na egipski kuter patrolowy (2014-11-13)
Wojsko rozbuduje Kanał Sueski (2014-08-05)
Egipt traci żołnierzy na Synaju (2013-11-20)
Śmierć egipskich oficerów (2014-03-20)
Gorąco na Synaju (2014-09-05)
USA tracą wiarygodność i sojuszników (2009-02-21)
Wojsko rozbuduje Kanał Sueski (2014-08-05)
Egipt coraz bliżej zakupu rosyjskiego uzbrojenia (2014-08-14)
Kutry patrolowe dla Egiptu (2014-11-12)
Wojsko rozbuduje Kanał Sueski (2014-08-05)
24 Rafale i fregata FREMM dla Egiptu (2015-02-08)
Katar kupił Rafale? (2014-11-26)
Rozmowy w sprawie Rafale dla Kataru (2013-06-24)
Rafale w Indiach (2014-06-12)
FREMM dla Egiptu? (2014-11-27)
Pięć tygodni prób Normandie (2014-06-27)
Pierwsze próby Carabiniere (2014-07-06)
Wodowanie Languedoc (2014-07-14)
Próby Provence (2014-09-29)
Produkcja niskoseryjna MdCN (2014-10-21)
Su-30MKI zamiast Rafale? (2015-01-02)
Tejas jest najtańszy (2014-01-13)
Za mało eskadr myśliwskich BVS (2014-12-23)
Mistrale nadal nie dla Rosji (2015-02-16)
Rosyjscy marynarze opuszczają Francję (2014-12-18)
Przekazanie Władiwostoka w połowie listopada (2014-10-28)
Władiwostok 27 listopada? (2014-11-23)
Co dalej z Władiwostokiem? (2014-11-28)
160 AW189 dla Rosnieftu (2015-01-01)
Certyfikat MAK dla HeliVert (2014-01-31)
Certyfikat EASA dla AW189 SAR (2014-12-25)
Francuzi popierają przekazanie Mistrali (2015-01-21)
Wkrótce znaczy... jutro (2011-06-17)
Rosyjscy marynarze opuszczają Francję (2014-12-18)
160 AW189 dla Rosnieftu (2015-01-01)
Su-30MKI zamiast Rafale? (2015-01-02)
Koniec pierwszych prób Sewastopola (2015-03-25)

Francuzi popierają przekazanie Mistrali (2015-01-21)
Wkrótce znaczy... jutro (2011-06-17)
Rosyjscy marynarze opuszczają Francję (2014-12-18)
160 AW189 dla Rosnieftu (2015-01-01)
Su-30MKI zamiast Rafale? (2015-01-02)
Mistrale nadal nie dla Rosji (2015-02-16)
Rosyjscy marynarze opuszczają Francję (2014-12-18)
160 AW189 dla Rosnieftu (2015-01-01)
Francuzi popierają przekazanie Mistrali (2015-01-21)
Próby morskie Sewastopola (2015-03-11)
Co dalej z Władiwostokiem? (2014-11-28)
Rosyjscy marynarze opuszczają Francję (2014-12-18)
Francuzi popierają przekazanie Mistrali (2015-01-21)
Mistrale nadal nie dla Rosji (2015-02-16)
Rusza budowa pierwszego egipskiego Gowinda (2015-04-16)
Odszkodowanie za Mistrale? (2015-04-24)
Wkrótce znaczy... jutro (2011-06-17)
1,37 mld Euro za 2 Mistrale (2010-12-30)
Negocjator Mistrali zwolniony (2011-04-20)
Mistrale już wkrótce? (2011-06-17)
Francuzi popierają przekazanie Mistrali (2015-01-21)
Wkrótce znaczy... jutro (2011-06-17)
Rosyjscy marynarze opuszczają Francję (2014-12-18)
160 AW189 dla Rosnieftu (2015-01-01)
Su-30MKI zamiast Rafale? (2015-01-02)
Mistrale nadal nie dla Rosji (2015-02-16)
Rosyjscy marynarze opuszczają Francję (2014-12-18)
160 AW189 dla Rosnieftu (2015-01-01)
Francuzi popierają przekazanie Mistrali (2015-01-21)
Koniec pierwszych prób Sewastopola (2015-03-25)
Francuzi popierają przekazanie Mistrali (2015-01-21)
Mistrale nadal nie dla Rosji (2015-02-16)
Próby morskie Sewastopola (2015-03-11)
Projekt kanadyjskich okrętów do 2017 (2015-05-06)
36 mld USD na kanadyjskie okręty (2011-10-20)
Kasata kanadyjskich przetargów (2008-08-25)
Kolejny etap modernizacji Halifaxów (2008-09-08)
Kanady problem z okrętami (2014-04-22)
Projekt modernizacji Halifaxów (2010-08-13)
36 mld USD na kanadyjskie okręty (2011-10-20)
Kanada nadaje imiona okrętom (2013-11-18)
Zmodernizowane Halifaxy (2014-11-26)
36 mld USD na kanadyjskie okręty (2011-10-20)
Kanady problem z okrętami (2014-04-22)
Modernizacja Halifaxów (2014-07-04)
Ślepe Halifaxy (2015-01-14)
Kanada wycofuje 6 patrolowców (2010-05-14)

36 mld USD na kanadyjskie okręty (2011-10-20)
Pierwsza misja zmodernizowanej fregaty (2015-01-09)
Mniej kanadyjskich patrolowców (2015-01-19)
36 mld USD na kanadyjskie okręty (2011-10-20)
Dwa razy droższy CCGS John G. Diefenbaker (2013-11-14)
Kanada nadaje imiona okrętom (2013-11-18)
Pierwsza misja zmodernizowanej fregaty (2015-01-09)
Ślepe Halifaxy (2015-01-14)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o