

Trasy Boeingów 787-9 LAN

#Lotnictwo cywilne 8 maja 2015

LAN podały do wiadomości trasy, na jakich operować będą należące do nich Boeingi 787-9.



Pierwszy Boeing 787-9, należący do LAN, witany salutem wodnym w porcie lotniczym Santiago de Chile

Pierwszy Dreamliner 787-9 został przekazany liniom LAN, wchodzącym w skład grupy LATAM ([Lan Cargo przewozi kwiaty na Walentynki](#) , 2015-02-14), 5 lutego br. W ten sposób przewoźnik stał się pierwszym w Ameryce Łacińskiej użytkownikiem obydwu modeli Dreamlinera. Wczoraj odbyło się uroczyste przyjęcie samolotu do służby.

LAN zamówiły początkowo 32 Dreamlinery, w tym 22 787-8, z których 10 jest już eksploatowanych i 10 787-9. Co warte uwagi, po negocjacjach z Boeingiem przewoźnik postanowił zmienić nieco zamówienie, zwiększając liczbę większych Dreamlinerów do 14, kosztem mniejszych samolotów.

Do końca roku chilijskie towarzystwo będzie dysponowało 6 Dreamlinerami 787-9. Kolejne trafią do przewoźnika w 2016. Samoloty tego typu używane przez LAN mieszczą 313 pasażerów – 30 w klasie Premium Business i 283 w klasie ekonomicznej. Flota chilijskich 787-9 będzie obsługiwała połączenia z Santiago de Chile do Limy w Peru, a następnie do Los Angeles, Nowego Jorku, Madrytu, Frankfurtu, Auckland i Sydney oraz na Wyspę Wielkanocną.



Fotele w klasie Premium Business, w jaką wyposażony został najnowszy chilijski Dreamliner, są rozkładane na płask / Zdjęcia: LAN

W ramach unifikacji wizerunku grupy LATAM nowe Boeingi 787-9 jako pierwsze zostaną wyposażone w kabiny, których stylistyka jest inspirowana kulturą Ameryki Pd. Fotele w klasie Premium Business są rozkładane na płask, co znacznie zwiększa komfort dalekodystansowych podróży. Wszyscy podróżni mają do dyspozycji nowoczesny system rozrywkowy z dotykowymi ekranami.

Powiązane wiadomości

[Trasy Boeingów 787-9 LAN \(2015-05-08\)](#)

[Lan Cargo przewozi kwiaty na Walentynki \(2015-02-14\)](#)

[LAN Cargo rozpoczęły loty z EuroAirportu \(2014-10-31\)](#)

[AirBridge Cargo operuje z EuroAirportu \(2014-09-23\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o