

GD komentuje wynik duńskiego przetargu

#Wojska lądowe 8 maja 2015

General Dynamics European Land Systems potwierdziło swoje zwycięstwo w duńskim przetargu na nowe wozy bojowe. Mowag Piranha V 8x8 będą montowane w kraju użytkownika.



General Dynamics z zadowoleniem przyjęło wynik duńskiego przetargu na dostawę serii nowych wozów bojowych. Oferowane przez GDELS-Mowag GmbH pojazdy Piranha V 8x8 będą produkowane we współpracy z lokalnym Falck Schmidt Defence Systems (FSDS) / Zdjęcie: MO Danii

Kopenhaga ogłosiła pod koniec kwietnia wybór pojazdów Mowag Piranha V 8x8 jako nowej platformy bojowej *Hæren* (królewskich wojsk lądowych Danii, [Piranha V wygrywa w Danii](#), 2015-05-02). Producent wozów, General Dynamics European Land Systems, potwierdził zwycięstwo w krótkim komentarzu opublikowanym wczoraj. Nowe duńskie wozy bojowe mają powstać przy *możliwie jak największym udziale lokalnego przemysłu zbrojeniowego*.

Dostawy mogą ruszyć już w 2016. Pojazdy mają powstawać w kraju użytkownika. Kopenhaga liczy, że lokalni producenci będą stanowić zdecydowaną większość w grupie dostawców i podwykonawców. Montaż końcowy Piranha V 8x8 będzie prowadzony najprawdopodobniej na terenie zakładów Falck Schmidt Defence Systems (FSDS) z Odense na wschodzie kraju. FSDS zawarło w 2013 porozumienie o współpracy z GDELS.

Piranha V 8x8 zastąpią w służbie wiekowe M113 G3/G4 DK. Nowe duńskie wozy bojowe będą występować w odmianie kołowych transporterów opancerzonych, wozów dowodzenia, inżynieryjnych, zabezpieczenia technicznego i ewakuacji medycznej. Kopenhaga zamówi w pierwszej kolejności 206 pojazdów omawianego modelu. Wielkość zamówienia może wzrosnąć w następnych latach nawet do 450 wozów.

Przypomnijmy, że Mowag Piranha V 8x8 pozostawiło w pokonanym polu takie konstrukcje jak kołowe Nexter VBCI 8x8 czy gąsienicowe BAE Systems CV90 Armadillo i niemieckie FFG Flensburger G5 ([Testy duńskich transporterów](#), 2013-05-02). Co

ciekawe, GDLES wystawiło w konkursie aż dwa typy wozów bojowych. O duńskie zlecenie ubiegał się także bowiem ASCOD 2, oferowany przez hiszpańską filię Santa Bárbara Sistemas.

Powiązane wiadomości

[GD komentuje wynik duńskiego przetargu \(2015-05-08\)](#)

[Testy duńskich transporterów \(2013-05-02\)](#)

[Niemiecki demonstrator G5 \(2012-03-13\)](#)

[Dania chce kupić transportery \(2012-08-11\)](#)

[Patria – zatwierdzenie wyboru AMV \(2010-11-29\)](#)

[Niemiecki demonstrator G5 \(2012-03-13\)](#)

[Wspólna armia Beneluksu? \(2012-04-20\)](#)

[Norweski kontrakt na CV90 \(2012-06-24\)](#)

[Bliżej następcy duńskich M113 \(2013-02-18\)](#)

[Niemiecki demonstrator G5 \(2012-03-13\)](#)

[Dania chce kupić transportery \(2012-08-11\)](#)

[Francuzi wychodzą z Mali \(2013-04-11\)](#)

[Francuzi rozpoczęli działania lądowe \(2013-01-16\)](#)

[Francuskie sukcesy w Mali \(2013-01-22\)](#)

[Zapowiedź wycofania Francuzów z Mali \(2013-03-09\)](#)

[Francja w Mali na stałe? \(2013-04-08\)](#)

[Piranha V wygrywa w Danii \(2015-05-02\)](#)

[Testy duńskich transporterów \(2013-05-02\)](#)

[Niemiecki demonstrator G5 \(2012-03-13\)](#)

[Dania chce kupić transportery \(2012-08-11\)](#)

[Bliżej następcy duńskich M113 \(2013-02-18\)](#)

[Francuzi wychodzą z Mali \(2013-04-11\)](#)

[Więcej Boxerów dla Niemiec \(2014-11-17\)](#)

[Boxery w Afganistanie \(2011-08-03\)](#)

[Setny Boxer dla Niemiec \(2012-02-07\)](#)

[Pierwszy Boxer AMB przekazany \(2014-04-23\)](#)