

Integracja AIM-9X z F-22 dobiega końca

#Lotnictwo wojskowe 9 maja 2015

USAF przeprowadziły kolejne odpalenia pocisków AIM-9X przez samolot wielozadaniowy F-22A Raptor.



Mjr Christopher Guarente po raz pierwszy odpala pocisk AIM-9X, przenoszony przez samolot F-22A, do celu powietrznego. W ten sposób zapoczątkowano ostatni etap integracji tego typu uzbrojenia z Raptorem / Zdjęcie: US Air Force

Personel 411. eskadry doświadczalnej US Air Force i zespołu prób w locie F-22 przeprowadził na poligonie China Lake dwa kierowane odpalenia kierowanych pocisków powietrze-powietrze bliskiego zasięgu AIM-9X Sidewinder przenoszonych przez samolot wielozadaniowy F-22A Raptor ([Wspólne manewry F-22 i F-35A](#), 2014-11-18). Były to elementy ostatniego etapu procesu, którego celem jest wprowadzenie do eksploatacji AIM-9X jako uzbrojenia Raptora ([5000. AIM-9X od Raytheona](#), 2013-06-18).

Pierwsze odpalenie miało miejsce 26 lutego. Pilotem F-22A był mjr Christopher Guarente. Przy pomocy pocisku zestrzelił cel latający BQM-34. Kolejną próbę przeprowadzono 29 kwietnia. Tym razem Raptora pilotował mjr Patrick Killingsworth, a zestrzelonym celem był BQM-74. Jak powiedział Jeremy Cookson, inżynier odpowiedzialny za integrację uzbrojenia F-22 – *druga próba była przeprowadzona w bardziej wymagających warunkach lotu. Tylko Raptor potrafi dokonać czegoś takiego przy pomocy AIM-9X.*

Wspomniane próby rozpoczęły zarazem ostatni etap integracji najnowszej wersji Sidewindera z F-22A. Dotychczas przeprowadzono 17 testów przenoszenia i zrzutu AIM-9X z pokładu Raptora. Teraz nadszedł czas na odpalenia pocisku w całym zakresie obwiedni obciążeń dopuszczalnych samolotu.

AIM-9X może być odpalany w każdym położeniu, w jakim znajdzie się myśliwiec – przy dużych kątach natarcia, czy kiedy przeciwnik jest ledwie widoczny. Dzięki temu pilot

może manewrować jak to konieczne, aby odpalić pocisk i zestrzelić przeciwnika jako pierwszy, bez zastanawiania się, czy może użyć uzbrojenia w danym położeniu przestrzennym – mówi mjr Guarente. Spodziewamy się, że AIM-9X będzie mógł być odpalany w takich warunkach lotu, w jakich nie znajdzie się żaden inny samolot, pozwalając pilotowi Raptora na wykonywanie w tym czasie najbardziej skomplikowanych manewrów – dodaje mjr Guarente.

Obecnie F-22A przenoszą pociski AIM-9M. Zintegrowanie wersji AIM-9X znacznie zwiększy zdolności bojowe Raptora ([Modernizacji F-22 cd.](#), 2013-02-22). Nowa wersja Sidewindera ma większy zasięg i lepszą manewrowość w porównaniu z AIM-9M, a także może być odpalana w różnorodnych warunkach lotu.

Prace mające na celu zintegrowanie AIM-9X z F-22A rozpoczęto w 2008. W celu umożliwienia przenoszenia pocisku przez Raptora konieczne było przekonstruowanie belki uzbrojeniowej i zmodyfikowanie oprogramowania awioniki. Pocisk zostanie wprowadzony do uzbrojenia razem z wdrożeniem nowego *software'u* ([AIM-120D gotowy do służby](#), 2015-04-10).

Powiązane wiadomości

[Integracja AIM-9X z F-22 dobiega końca \(2015-05-09\)](#)

[Modernizacji F-22 cd. \(2013-02-22\)](#)

[Lockheed Martin ujawnia dane F-22 \(2009-02-22\)](#)

[Izrael chce 75 egz. F-35 \(2008-10-01\)](#)

[Samounicestwienie USAF? \(2008-10-17\)](#)

[F-35: drogo, głośno, ciasno \(2008-10-30\)](#)

[Tokio rezygnuje z F-22 \(2008-12-29\)](#)

[Ostatni Raptor \(2011-08-29\)](#)

[Wstrzymane loty F-22 \(2011-10-25\)](#)

[Pilot F-22 nie żyje \(2010-11-21\)](#)

[Wstrzymanie lotów F-22 \(2011-05-06\)](#)

[Toksyne uziemiły Raptory \(2011-07-26\)](#)

[Wznowienie lotów F-22 \(2011-09-20\)](#)

[Modernizacja F-22 \(2011-11-21\)](#)

[F-22 nie nad Libią \(2011-03-23\)](#)

[Piloci odmawiają latania F-22 \(2012-05-06\)](#)

[Wstrzymane loty F-22 \(2011-10-25\)](#)

[Izrael modyfikuje F-16I, a USA F-22 \(2012-01-27\)](#)

[Modernizacja awioniki F-22A \(2012-03-27\)](#)

[F-22 w ZEA \(2012-05-01\)](#)

[Raptor zrzucił pierwszą GBU-39 SDB \(2012-08-20\)](#)

[Modernizacja awioniki F-22A \(2012-03-27\)](#)

[5000. AIM-9X od Raytheon \(2013-06-18\)](#)

[447 mln USD na obsługę F-16? \(2012-02-06\)](#)

[Karmienie nowotworu \(2009-02-05\)](#)

[MON finansuje amerykański offset \(2009-05-29\)](#)

Koszty eksploatacji samolotów USAF (2011-09-11)
NIK krytycznie o F-16 na Krzesinach (2011-11-07)
Sidewindery dla Holandii? (2012-10-18)
447 mln USD na obsługę F-16? (2012-02-06)
Najnowsze Sidewindery dla Kuwejtu (2012-02-29)
Wspólne manewry F-22 i F-35A (2014-11-18)
F-22 w roli bombowca (2014-09-24)
Brimstone odpalone z Reapera (2014-03-21)
Koniec produkcji Tomahawków i Hellfire? (2014-03-25)
100. Growler dla US Navy (2014-05-05)
Rafale przeciw islamistom (2014-09-21)
Bojowy debiut Raptorów (2014-09-23)
Kontrakt na kolejną partię F-35 (2014-10-28)
Podpisanie umowy o izraelskich F-35 (2010-10-08)
Japoński przemysł w programie F-35 (2013-07-21)
Roll-out australijskiego F-35A (2014-07-26)
Spadochron hamujący dla norweskich F-35 (2014-08-25)
Włoskie F-35 za 13 mld euro (2014-09-05)
AIM-120D gotowy do służby (2015-04-10)
Modernizacji F-22 cd. (2013-02-22)
Lockheed Martin ujawnia dane F-22 (2009-02-22)
Ostatni Raptor (2011-08-29)
Wstrzymane loty F-22 (2011-10-25)
Modernizacja F-22 (2011-11-21)
Piloci odmawiają latania F-22 (2012-05-06)
Raptor zrzucił pierwszą GBU-39 SDB (2012-08-20)
USMC wcześniej wycofa Harriery (2014-11-04)
Harriery tylko na części (2011-11-25)
USMC chce modernizować Harriery (2013-05-22)
Kolejne próby F-35B zakończone (2014-07-31)
Harriery tankują z Voyagera (2014-10-16)