

Rosyjsko-chiński ciężki śmigłowiec transportowy

#Lotnictwo cywilne 11 maja 2015

FR i ChRL opracują wspólnie ciężki śmigłowiec transportowy. Konstrukcja będzie mniejsza od Mi-26.



Nowy rosyjsko-chiński śmigłowiec ALH będzie mniejszy od Mi-26T (na zdjęciu) / Zdjęcie: Wiertalioty Rossii

Przedstawiciele holdingu Wiertalioty Rossii i Aviation Industry Corporation of China (AVIC) podpisali porozumienie ramowe dotyczące wspólnego opracowania nowego ciężkiego śmigłowca transportowego. Dokument sygnowali 8 maja, w Moskwie na Kremlu, prezes koncernu Wiertalioty Rossii Aleksiej Michiejew i szef rady dyrektorów AVIC Lin Zuoming, w obecności prezydentów FR i ChRL Władimira Putina i Xi Jinpinga.

Opracowaniem projektu, przygotowaniem produkcji i wdrożeniem zajmie się wspólny zespół chińsko-rosyjski. Śmigłowiec, oznaczony roboczo jako Advanced Heavy Lift (AHL), będzie opracowany specjalnie na potrzeby rynku chińskiego, zwłaszcza dla agencji zajmujących się usuwaniem skutków klęsk żywiołowych i niesieniem pomocy ich ofiarom, czy gaszeniem pożarów. Przewiduje się, że do 2040 Chińczycy zakupią 200 wiroplątów tego typu. Produkcja realizowana będzie w ChRL.

Zgodnie z wcześniejszymi doniesieniami nowa konstrukcja nie będzie bazowała na Mi-26 ([Załogi Mi-26 odkryły nową wyspę](#), 2014-11-07). Maksymalna masa startowa ALH wynosić ma 38 t. Wiropląt ma być zdolny do przewozu ładunku o masie 10 t we wnętrzu kadłuba lub 15 t na zawieszaniu podkadłubowym. Konstrukcja ma być przystosowana do eksploatacji niezależnie od pory doby i warunków atmosferycznych, w klimacie wysokogórskim pustynnym i arktycznym.

Obecnie trwają prace związane z określeniem ostatecznej konfiguracji śmigłowca. Finalizacja przedsięwzięcia i podpisanie kontraktu ma nastąpić przed końcem br.

Powiązane wiadomości

Rosyjsko-chiński ciężki śmigłowiec transportowy (2015-05-11)

Załogi Mi-26 odkryły nową wyspę (2014-11-07)

Mi-26 ewakuował norweskiego Sea Kinga (2012-12-29)

Przetarg Norwegii i Islandii (2008-02-15)

Rozbił się norweski C-130J (2012-03-15)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o