

# Problemy Royal Navy

#Marynarka wojenna 11 maja 2015

**Tylko jeden z brytyjskich myśliwskich okrętów podwodnych jest zdolny do prowadzenia patroli bojowych. Pozostałe przechodzą okresowe przeglądy lub są remontowane po wypadkach na morzu.**



manewrujące Tomahawk Block IV / Zdjęcie: Royal Navy

*Marynarka wojenna Wielkiej Brytanii wprowadzi do służby 7 atomowych OP typu Astute (na zdjęciu HMS Ambush). Okręty zastąpią w linii wiekowe Trafalgary. Będą odpowiedzialne m.in. za prowadzenie patroli bojowych na wodach północnego Atlantyku. Jednostki wypierają 7400 t. Mają 97 m długości i 11,3 m szerokości. Rozwijają prędkość do 30 w. Astute będą uzbrojone m.in. w ciężkie torpedy Spearfish, pociski przeciwokrętowe UGM-84 Harpoon i pociski*

Brytyjska prasa informuje o alarmującym stanie gotowości operacyjnej floty podwodnej Royal Navy. Zaledwie jeden z 6 myśliwskich atomowych okrętów podwodnych jest gotowy do pełnienia misji bojowych ([Gorąca atmosfera wokół brytyjskich OP](#), 2014-12-09). Pozostałe jednostki przechodzą okresowe przeglądy lub też są remontowane, jak w przypadku jednego z OP typu *Trafalgar*, HMS *Talent* (S92). Wody okalające Wielką Brytanię patroluje obecnie pierwszy z serii OP typu *Astute*, HMS *Astute* (S119, [Astute wracają do kraju](#), 2014-10-13).

Dużym problemem jest dla Royal Navy opóźniające się wprowadzenie do służby drugiego z OP typu *Astute*, HMS *Ambush* (S120). Rozpoczęcie działań operacyjnych musi poprzedzić usunięcie serii usterek i błędów konstrukcyjnych, wykrytych podczas zakończonych już prób morskich i odbiorczych. S120 służy obecnie jedynie do szkolenia oficerów i marynarzy.

Opóźnienia we wprowadzaniu do służby kolejnych jednostek typu *Astute* wymusiły na Royal Navy utrzymanie w linii wiekowych i coraz mniej sprawnych technicznie OP typu *Trafalgar*. Dwa z nich, HMS *Trenchant* oraz HMS *Triumph* przechodzą przeglądy. Najbliżej powrotu do patroli bojowych jest HMS *Torbay*, który znajdzie się w linii w ciągu najbliższych 3 miesięcy.

Dużą niewiadomą pozostaje dalszy los ostatniej z jednostek typu *Trafalgar*, wspomnianego HMS *Talent*. Okręt powrócił pod koniec 2014 do portu macierzystego HMNB Devonport po tym, gdy uszkodził konstrukcję kiosku podczas patrolu bojowego na wodach Morza Północnego, uderzając w bryłę lodową ([Wypadek HMS Talent](#), 2015-04-06). Naprawa OP potrwa *kilka miesięcy*. Jej koszt szacowany jest na ok. 0,5 mln GBP (2,7 mln zł).

Royal Navy zapowiedziała w ub. r. przebazowanie wszystkich atomowych OP do HMNB Clyde. Od 2020 w Szkocji stacjonować będą zarówno jednostki typu *Astute*, jak i dwa okręty typu *Trafalgar*, HMS *Triumph* i HMS *Talent*, które pozostaną wówczas w linii. Uzupełnią je 4 strategiczne OP typu *Vanguard* ([Brytyjskie strategiczne OP w Gibraltarze?](#), 2015-04-28).

## Powiązane wiadomości

### [Problemy Royal Navy \(2015-05-11\)](#)

[Astute wracają do kraju \(2014-10-13\)](#)

[Pierwsze zanurzenie HMS Artful \(2014-10-07\)](#)

[Przerwane testy HMS Ambush \(2013-04-16\)](#)

[Stępka pod HMS Agamemnon \(2013-07-19\)](#)

[Wodowanie HMS Artful \(2014-05-19\)](#)

[Gorąca atmosfera wokół brytyjskich OP \(2014-12-09\)](#)

[Wyciek na HMS Tireless \(2013-02-18\)](#)

[Astute opuszcza stocznię \(2012-09-14\)](#)

[350 mln GBP na strategiczne OP \(2012-10-29\)](#)

[Niesprawny Astute? \(2012-11-18\)](#)

[Londyn o HMS Astute \(2012-11-19\)](#)

[1,2 mld GBP na Audacious \(2012-12-10\)](#)

[Problemy techniczne HMS Triumph \(2013-11-12\)](#)

[Konflikt wokół Gibraltaru \(2013-02-07\)](#)

[Wyciek na HMS Tireless \(2013-02-18\)](#)

[Debiut operacyjny Astute coraz bliżej \(2013-04-11\)](#)

[HMS Westminster w Gibraltarze \(2013-08-20\)](#)

[Kolejny Astute nazwany \(2013-09-23\)](#)

[Astute wracają do kraju \(2014-10-13\)](#)

[Pierwsze zanurzenie HMS Artful \(2014-10-07\)](#)

[Przeprowadzka do Clyde \(2014-11-25\)](#)

[Nowi podwykonawcy GCS \(2014-06-04\)](#)

[Koniec stoczni w Portsmouth \(2014-08-19\)](#)

[Cięcie blach pod pierwszy OPV \(2014-10-10\)](#)

[Astute wracają do kraju \(2014-10-13\)](#)

[Wypadek HMS Talent \(2015-04-06\)](#)

[HMS Talent powrócił do domu \(2014-01-29\)](#)

[USS Nimitz na Syrię \(2013-09-02\)](#)

[Brytyjskie strategiczne OP w Gibraltarze? \(2015-04-28\)](#)

[Znów głośno o Gibraltarze \(2014-02-20\)](#)

Konflikt wokół Gibraltaru (2013-02-07)  
HMS Bulwark w Gibraltarze (2013-12-09)  
Miliardy dla Royal Navy (2014-10-01)  
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)  
Wodowanie HMS Queen Elizabeth (2014-07-17)  
Kontrakt na brytyjskie patrolowce (2014-08-12)  
Koniec stoczni w Portsmouth (2014-08-19)  
Budowa HMS Prince of Wales trwa (2014-09-11)  
Astute wracają do kraju (2014-10-13)  
Pierwsze zanurzenie HMS Artful (2014-10-07)  
Przeprowadzka do Clyde (2014-11-25)  
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)  
Koniec stoczni w Portsmouth (2014-08-19)  
Cięcie blach pod pierwszy OPV (2014-10-10)  
Astute wracają do kraju (2014-10-13)  
Przygotowania do GSC (2015-02-21)  
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)  
Budowa HMS Prince of Wales trwa (2014-09-11)  
Navantia w walce o australijskie fregaty (2014-10-24)  
Postępy w budowie Queen Elizabeth (2014-12-01)  
Stała baza Royal Navy w Bahrajnie (2014-12-08)  
Sonary kadłubowe dla Typ 23 (2014-12-11)  
Australijskie fregaty z importu? (2015-01-13)  
Royal Navy zamawia radiolokatory SharpEye (2015-04-15)  
Kontrakt na brytyjskie patrolowce (2014-08-12)  
Scanter 4100 dla patrolowców typu River (2015-01-05)

---