

Plany rozwoju NAS Lemoore

#Lotnictwo wojskowe 12 maja 2015

NAS Lemoore będzie największą bazą lotnictwa US Navy.



Docelowo w NAS Lemoore stacjonować ma 17 eskadr lotnictwa US Navy – 7 użytkujących F-35C i 10 wyposażonych w F/A-18E/F / Zdjęcie: US Navy

W ciągu kilku najbliższych lat Naval Air Station Lemoore w Kalifornii stanie się największą bazą lotnictwa US Navy, w której stacjonować będą samoloty wielozadaniowe. Jest to jeden z elementów strategii *pivotu* do Azji ([USN o pivocie](#), 2014-08-21). Proces transformacji został zapoczątkowany jesienią ub. r., gdy dowództwo marynarki wojennej USA zdecydowało o utworzeniu w NAS Lemoore głównej bazy dla F-35C należących do jednostek podporządkowanych Flocie Pacyfiku. Alternatywną lokalizacją była NAS El Centro. Oprócz tego trafią tam także eskadry wyposażone w F/A-18.

Pierwszą jednostką eksploatującą F-35C, które pojawi się w NAS Lemoore będzie licząca ok. 1000 oficerów i żołnierzy VFA-101 (eskadra uderzeniowo-myśliwska) *Grim Reapers* ([Pierwsza eskadra F-35C](#), 2013-10-04). Przenosiny z AFB Eglin rozpoczną się w styczniu 2017. Zadaniem lotników *Grim Reapers* będzie szkolenie załóg lotniczych i personelu obsługowego lotnictwa US Navy, eksploatującego F-35C, a także naprawy samolotów tego typu. Zgodnie z obecnymi planami pierwszymi, którzy przejdą program przeszkolenia na F-35C będą lotnicy i technicy VFA-97 Warhawks, począwszy od stycznia 2018.

W międzyczasie do Kalifornii przybędą dwie inne eskadry, wyposażone w F/A-18E/F Super Hornet – VFA-136 *Knighthawks* i VFA-11 *Red Rippers*. Przybędą one do Lemoore z NAS Oceana w Wirginii, odpowiednio w czerwcu 2016 i styczniu 2017.

Obecnie w NAS Lemoore stacjonuje 15 eskadr, mających na stanie samoloty F/A-18C/E/F ([Kuwejł kupił Super Hornety?](#), 2015-05-07). Docelowo, do lat 2028-2030, ma znaleźć się tam 17 eskadr – 7 użytkujących F-35C i 4 wyposażone w F/A-18E i 6 mających w składzie F/A-18F. Każda z nich, za wyjątkiem VFA-101, liczyć ma 10 samolotów. Ta ostatnia posiadać ma na stanie aż 30 F-35C.

Warto zwrócić uwagę na fakt, że eskadry wyposażone w F-35C będą miały liczniejszy personel obsługowy. Obecnie eskadra użytkująca F/A-18 ma w składzie 226-234 inżynierów i techników. Obsługą F-35C zajmować ma się 245-250 ludzi. Jest to spowodowane koniecznością utworzenia warsztatu obsługi technicznej, zadaniem którego będzie naprawa struktury samolotu.

W ciągu kolejnych 10 lat planowana jest też ciągła rozbudowa infrastruktury NAS Lemoore. Hangar nr 5 zostanie przebudowany. W pierwszej kolejności w jednym z jego modułów pomieszczą się samoloty VFA-101. Prace w całym budynku zakończą się po 3 latach. Docelowo znajdować ma się tam flota 4 eskadr. W 2018 rozpocznie się budowa hangaru nr 6. Potrwa ona 2 lata.

Powiązane wiadomości

[Plany rozwoju NAS Lemoore \(2015-05-12\)](#)

[Pierwsza eskadra F-35C \(2013-10-04\)](#)

[Kolejne Lightningi w Eglin \(2012-10-22\)](#)

[Pierwszy brytyjski F-35B przekazany \(2012-07-19\)](#)

[Szkola pilotów F-35 \(2012-08-03\)](#)

[Coraz więcej Lightningów w Eglin \(2012-09-28\)](#)

[Pierwszy F-35A Block 2A w Eglin \(2013-05-09\)](#)

[Kolejne Lightningi w Eglin \(2012-10-22\)](#)

[Pierwszy F-35C dla US Navy \(2013-06-24\)](#)

[Oblot pokładowego F-35 \(2010-06-08\)](#)

[Nowy hak dla F-35C \(2012-09-21\)](#)

[USN o pivocie \(2014-08-21\)](#)

[Następny LCS na dłużej w Singapurze \(2014-01-07\)](#)

[LCS w Singapurze \(2012-06-03\)](#)

[Więcej LCS w Singapurze \(2013-12-13\)](#)

[USS Freedom wrócił do San Diego \(2013-12-27\)](#)

[Kolejny OP typu Los Angeles na Guam \(2014-02-12\)](#)

[USA zmieniają priorytety \(2011-12-08\)](#)

[Nowa strategia USA \(2012-06-01\)](#)

[USA dozbiorą Guam? \(2012-08-03\)](#)

[Filipiny chcą kolejne amerykańskie okręty \(2014-01-16\)](#)

[Japonia nie chce lotniskowców... na razie \(2014-01-21\)](#)

[Ostrzejsza reakcja na chińskie prowokacje \(2014-02-06\)](#)

[Niedoinwestowane SOUTHCOM \(2014-03-19\)](#)

[Ostatnia misja USS Halyburton \(2014-01-17\)](#)

[Meksyk legalizuje Autodefensas \(2014-01-28\)](#)

Kolejny sukces RFA Wave Knight (2014-01-29)
Elbit uszczelni amerykańską granicę (2014-03-04)
USA rozbudowują bazę w Bahrajnie (2014-03-28)
Nowa strategia USA (2012-06-01)
USS Freedom wrócił do San Diego (2013-12-27)
Następny LCS na dłużej w Singapurze (2014-01-07)
Kolejny OP typu Los Angeles na Guam (2014-02-12)
US Navy zwiększa stan posiadania (2014-04-14)
Zumwalt uratowane (2009-04-20)
Za mało desantowców (2011-11-22)
Nowy termin chrztu USS Zumwalt (2014-02-05)
USS America gotowy do odbioru (2014-02-06)
Ponad miliard na kolejne niszczyciele (2014-03-20)
100. Growler dla US Navy (2014-05-05)
Pierwszy Growler w jednostce (2008-06-03)
Czarna przyszłość zakładów w St. Louis (2014-03-04)
P-8A wróciły z Japonii (2014-08-06)
Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)
P-8A w Japonii (2013-12-02)
Australia kupi P-8A (2014-02-21)
Duże zamówienie na P-8A (2014-03-03)
P-8A Poseidon w Australii (2014-03-19)
Poseidon następcą Nimroda? (2014-04-03)
Kuwejt kupił Super Hornety? (2015-05-07)
Kuwejt kupił Eurofightery? (2014-01-17)
Kuwejt będzie testował Rafale (2010-04-19)
Wsparcie techniczne kuwejckich Hornetów (2013-06-11)
Bahrajn zamierza modernizować F-16 (2013-11-15)
Brazylia wybrała Gripena (2013-12-19)
ZEA rezygnują z Typhoonów (2013-12-21)
Wkrótce przetarg na następców CF-188? (2014-01-09)
Czarna przyszłość zakładów w St. Louis (2014-03-04)
Kolejne F/A-18 dla Australii (2013-03-02)
Boeing ujawnił Advanced Super Horneta (2013-08-29)
Malezja nie kupi nowych samolotów wielozadaniowych (2013-09-10)
Wkrótce przetarg na następców CF-188? (2014-01-09)
