

Londyn wybierze P-8A?

#Lotnictwo wojskowe 12 maja 2015

Wielka Brytania skłania się do zakupu tuzina morskich samolotów patrolowych. Faworytem zapowiadanego przetargu jest amerykański Boeing P-8A Poseidon.



Władze w Londynie mają skłaniać się do zakupu tuzina nowych morskich samolotów patrolowych. Program zakupowy ma być gotowy w najbliższych latach. Faworytem rywalizacji o brytyjskie zlecenie pozostaje amerykański Boeing P-8A Poseidon (na zdjęciu). Ciekawą alternatywą, przede wszystkim cenową, może być inna konstrukcja tego producenta, Maritime Surveillance Aircraft / Zdjęcie: Michał Jarocki

Brytyjskie kręgi wojskowe od kilku lat nawołują władze w Londynie do zakupu nowych morskich samolotów patrolowych. Kadra dowódcza Royal Navy zwraca uwagę na fakt, że od czasu wycofania ze służby ostatnich Nimrodów ([Najdroższy złom świata](#), 2011-01-28), Wielka Brytania nie dysponuje środkami technicznymi wystarczającymi do zapewnienia kontroli i ochrony strategicznie ważnych akwenom ([Problemy Royal Navy](#), 2015-05-11).

Od wielu miesięcy wiadomo, że zakup serii nowych morskich patrolowców zostanie uwzględniony w tegorocznym Strategicznym Przeglądzie Obrony i Bezpieczeństwa (SDSR). Wielu komentatorów ubolewało dotąd nad faktem, że sam dokument *pełni jedynie funkcję doradczą*. Zawarte w nim sugestie i propozycje rozwoju potencjału operacyjnego brytyjskich sił zbrojnych *nie są obligatoryjne dla władz w Londynie*, które były przeciwne nowemu programowi zakupowemu.

Podejście rządu centralnego miało zmienić się dopiero niedawno. Lawinowo rosnąca liczba przypadków wykrycia obcych OP na brytyjskich wodach terytorialnych miała przekonać Londyn do potrzeby odbudowania floty morskich patrolowców. Lokalne media sugerują, że program zakupu nowych statków powietrznych wejdzie w życie w ciągu 2 lat.

Faworytem rywalizacji o brytyjskie zlecenie od lat pozostaje amerykański Boeing P-8A Poseidon. Amerykańska konstrukcja faworyzowana jest nawet przez członków

dowództwa Royal Navy. Brytyjczycy mają zwracać uwagę na *wysoki potencjał operacyjny* Poseidonów, potwierdzony dotychczasową służbą ([P-8A na Filipinach](#), 2015-03-05, [P-8A wróciły z Japonii](#), 2014-08-06). Co więcej, P-8A został już wybrany przez najbliższych partnerów Londynu, USA i Australię ([Poseidony na czas](#), 2015-01-10, [Pierwsze australijskie Poseidony](#), 2014-08-26). Na zakup Poseidonów zdecydowały się też Indie ([Kolejny P-8I przekazany](#), 2014-09-11). Co więcej, rosnące zainteresowanie tymi statkami powietrznymi wyrażają też państwa Azji Południowo-Wschodniej ([LIMA 2015: Poseidon debiutuje w Malezji](#), 2015-03-18).

Przeszkodą na drodze do zakupu P-8A ma być wysoka cena jednostkowa samolotu, która szacowana jest na ok. 256 mln USD (938 mln zł). Jako korzystną alternatywę wymienia się m.in. odpowiednio zmodyfikowanego Airbusa C-295 lub Bombardiera Q400. Jak wiadomo, oddzielną ofertę przedstawiło też Brytyjczykom japońskie Kawasaki. Producent z Kraju Kwitnącej Wiśni chce skłonić Londyn do zakupu patrolowców P-1, wybranych już przez Japońskie Morskie Siły Samoobrony ([Japonia oferuje Brytyjczykom P-1](#), 2015-01-08).

Ciekawym rozwiązaniem może okazać się też inny morski patrolowiec Boeinga, MSA. Nowa konstrukcja rozpoczęła w ostatnich miesiącach światowe tournée ([LIMA 2015: MSA dla Malezji?](#), 2015-03-19). MSA powstał na bazie samolotu odrzutowego klasy biznes, Bombardier Challenger 604. Wyposażono go m.in. w radiolokator poszukiwawczy, głowice optoelektroniczne, środki walki elektronicznej, urządzenia łączności i automatyczny układ identyfikacji.

Powiązane wiadomości

[Londyn wybierze P-8A? \(2015-05-12\)](#)

[Najdroższy złom świata \(2011-01-28\)](#)

[Akceptacja Nimroda MRA4 \(2010-03-13\)](#)

[Program Nimroda jest zagrożony \(2008-03-27\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Ostatni Sentinel dla RAF \(2009-02-10\)](#)

[Chinooki HC3 w końcu w służbie \(2010-01-14\)](#)

[Bolesne, brytyjskie cięcia \(2010-10-15\)](#)

[Specjalny F-35 dla Royal Navy \(2010-10-17\)](#)

[P-8A wróciły z Japonii \(2014-08-06\)](#)

[Pierwszy Neptun dla Indii \(2012-12-20\)](#)

[Indie kupiły samoloty ZOP \(2009-01-07\)](#)

[Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii \(2012-08-04\)](#)

[P-8A w Japonii \(2013-12-02\)](#)

[Pierwszy Poseidon dostarczony \(2012-03-08\)](#)

[P-8A odpalił AGM-84D Harpoon \(2013-07-09\)](#)

[ChRL znów prowokuje \(2013-11-27\)](#)

[ChRL wysłała myśliwce w pobliże Senkaku \(2013-11-29\)](#)

[Australia kupi P-8A \(2014-02-21\)](#)

Indie kupiły samoloty ZOP (2009-01-07)
Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii (2012-08-04)
Morskie bsl dla Australii (2012-09-04)
Oblot Tritona (2013-05-23)
P-8A w Japonii (2013-12-02)
Duże zamówienie na P-8A (2014-03-03)
Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)
Australia kupi P-8A (2014-02-21)
P-8A Poseidon w Australii (2014-03-19)
Australia kupi P-8A (2014-02-21)
Bez danych z ACARS? (2014-03-11)
Poseidon następcą Nimroda? (2014-04-03)
Najdroższy złom świata (2011-01-28)
Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii (2012-08-04)
Air Seeker już w W. Brytanii (2013-11-13)
Australia kupi P-8A (2014-02-21)
Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)
Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)
Indie kupiły samoloty ZOP (2009-01-07)
Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii (2012-08-04)
Oblot Tritona (2013-05-23)
USAF rezygnują z Global Hawków Block 30 (2012-01-27)
Northrop Grumman ujawnił MQ-4C BAMS Triton (2012-06-16)
Morskie bsl dla Australii (2012-09-04)
Kolejne Posejdony dla US Navy (2012-09-25)
Drugi Triton do testów (2012-11-20)
Baza bsl US Navy w Point Mugu (2013-02-24)
Niemcy zrezygnują z Euro Hawka? (2013-05-16)
Australia kupi P-8A (2014-02-21)
Indie kupiły samoloty ZOP (2009-01-07)
Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii (2012-08-04)
Morskie bsl dla Australii (2012-09-04)
Oblot Tritona (2013-05-23)
P-8A w Japonii (2013-12-02)
Duże zamówienie na P-8A (2014-03-03)
Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)
Australia kupi P-8A (2014-02-21)
Kolejny P-8I przekazany (2014-09-11)
Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)
Indie kupiły samoloty ZOP (2009-01-07)
Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii (2012-08-04)
Neptun w składzie DDP (2013-08-09)
Indie kupiły samoloty ZOP (2009-01-07)
Indie na Nikobarach (2012-07-31)
Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii (2012-08-04)
Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)
Chińskie OP na Oceanie Indyjskim (2013-04-08)

Indyjski C-17 na Nikobarach (2013-07-02)
Indie chcą dodatkowe C-17 (2013-09-11)
Boeing i indyjskie C-17 (2012-02-03)
Nowy budżet obronny Indii (2013-03-01)
Pierwszy C-17 poleciał do Indii (2013-06-13)
Indyjski C-17 na Nikobarach (2013-07-02)
Kolejny C-17 dla Indii (2013-07-23)
Indyjskie Apache i Chinooki w 2014? (2014-02-21)
Mi-28N i AH-64D w przetargu indyjskim (2010-07-03)
Jednak CH-47? (2012-10-29)
Krótkie negocjacje w Indiach? (2012-11-07)
Potwierdzenie indyjskich Chinooków (2012-12-05)
USA głównym eksporterem uzbrojenia do Indii (2014-08-14)
Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)
Kolejny C-17 dla Indii (2013-07-23)
Ambitne plany wojsk lotniczych Indii (2013-11-07)
Indyjscy dowódcy krytykują FGFA (2014-01-26)
Indyjskie Apache i Chinooki w 2014? (2014-02-21)
Wypadek podczas prób INS Arihant (2014-03-10)
Indie największym nabywcą uzbrojenia na świecie (2014-03-18)
Rafale w Indiach (2014-06-12)
Dochodowe Brahmosy (2014-07-18)
Indie zainteresowane rosyjskimi OP (2014-08-05)
Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)
Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)
Oblot Tritona (2013-05-23)
Australia kupi P-8A (2014-02-21)
Duże zamówienie na P-8A (2014-03-03)
P-8A do Malezji? (2014-09-10)
Porozumienie w sprawie baz USA (2014-04-28)
P-8A wróciły z Japonii (2014-08-06)
Chiński Su-27 zagroził Posejdonowi (2014-08-22)
Japonia oferuje Brytyjczykom P-1 (2015-01-08)
Najdroższy złom świata (2011-01-28)
Akceptacja Nimroda MRA4 (2010-03-13)
Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)
Japońskie P-1 wkrótce wznowią loty (2013-10-09)
Poseidon następcą Nimroda? (2014-04-03)
Najdroższy złom świata (2011-01-28)
Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii (2012-08-04)
Air Seeker już w W. Brytanii (2013-11-13)
Australia kupi P-8A (2014-02-21)
Nowi nabywcy Global Hawków? (2014-08-21)
Australia kupi P-8A (2014-02-21)
Poseidon następcą Nimroda? (2014-04-03)
ILA 2014: AISIS zamiast Euro Hawka (2014-05-22)
Farnborough 2014: G 520 zamiast bsl (2014-07-18)

Poseidony na czas (2015-01-10)

- P-8A wróciły z Japonii (2014-08-06)
 - Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)
 - P-8A w Japonii (2013-12-02)
 - Australia kupi P-8A (2014-02-21)
 - Duże zamówienie na P-8A (2014-03-03)
 - P-8A Poseidon w Australii (2014-03-19)
 - Poseidon następcą Nimroda? (2014-04-03)
- Chiński Su-27 zagroził Posejdonowi (2014-08-22)
 - Chińskie Su-27 w pogoni za U-2 (2011-07-25)
 - P-8A wróciły z Japonii (2014-08-06)
- Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)
 - Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)
 - Oblot Tritona (2013-05-23)
 - Australia kupi P-8A (2014-02-21)
 - Duże zamówienie na P-8A (2014-03-03)
- Kolejny Poseidon dla US Navy (2014-10-16)
 - P-8A Poseidon w Australii (2014-03-19)
 - Chiński Su-27 zagroził Posejdonowi (2014-08-22)
 - Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)
 - P-8A do Malezji? (2014-09-10)
 - Kolejny P-8I przekazany (2014-09-11)
- P-8A na Filipinach (2015-03-05)
 - P-8A wróciły z Japonii (2014-08-06)
 - Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)
 - P-8A w Japonii (2013-12-02)
 - Australia kupi P-8A (2014-02-21)
 - Duże zamówienie na P-8A (2014-03-03)
 - P-8A Poseidon w Australii (2014-03-19)
 - Poseidon następcą Nimroda? (2014-04-03)
 - Chiński Su-27 zagroził Posejdonowi (2014-08-22)
 - Chińskie Su-27 w pogoni za U-2 (2011-07-25)
 - P-8A wróciły z Japonii (2014-08-06)
- LIMA 2015: Poseidon debiutuje w Malezji (2015-03-18)
 - Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)
 - Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)
 - Oblot Tritona (2013-05-23)
 - Australia kupi P-8A (2014-02-21)
 - Duże zamówienie na P-8A (2014-03-03)
 - P-8A do Malezji? (2014-09-10)
 - Porozumienie w sprawie baz USA (2014-04-28)
 - P-8A wróciły z Japonii (2014-08-06)
 - Chiński Su-27 zagroził Posejdonowi (2014-08-22)
 - Kolejny P-8I przekazany (2014-09-11)
 - Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)
 - Neptun w składzie DDP (2013-08-09)
 - Indie chcą dodatkowe C-17 (2013-09-11)

Indyjskie Apache i Chinooki w 2014? (2014-02-21)
USA głównym eksporterem uzbrojenia do Indii (2014-08-14)
Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)
P-8A do Malezji? (2014-09-10)
P-8A na Filipinach (2015-03-05)
P-8A wróciły z Japonii (2014-08-06)
Chiński Su-27 zagroził Posejdonowi (2014-08-22)
LIMA 2015: MSA dla Malezji? (2015-03-19)
MSA gotowe do lotów demonstracyjnych (2015-01-23)
Oblot Boeinga MSA (2014-03-06)
Farnborough 2014: Boeing prezentuje MSA (2014-07-14)
Kolejny P-8I przekazany (2014-09-11)
Poseidony na czas (2015-01-10)
LIMA 2015: Poseidon debiutuje w Malezji (2015-03-18)
Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)
P-8A do Malezji? (2014-09-10)
Kolejny P-8I przekazany (2014-09-11)
P-8A na Filipinach (2015-03-05)
Problemy Royal Navy (2015-05-11)
Astute wracają do kraju (2014-10-13)
Pierwsze zanurzenie HMS Artful (2014-10-07)
Gorąca atmosfera wokół brytyjskich OP (2014-12-09)
Wyciek na HMS Tireless (2013-02-18)
Problemy techniczne HMS Triumph (2013-11-12)
Astute wracają do kraju (2014-10-13)
Przeprowadzka do Clyde (2014-11-25)
Wypadek HMS Talent (2015-04-06)
HMS Talent powrócił do domu (2014-01-29)
Brytyjskie strategiczne OP w Gibraltarze? (2015-04-28)
Znów głośno o Gibraltarze (2014-02-20)
Miliardy dla Royal Navy (2014-10-01)
Astute wracają do kraju (2014-10-13)
Przeprowadzka do Clyde (2014-11-25)
Przygotowania do GSC (2015-02-21)
Royal Navy zamawia radiolokatory SharpEye (2015-04-15)
