

Zwolnienia w BAE Systems Australia

#Marynarka wojenna 13 maja 2015

Australijska filia koncernu zapowiedziała zamknięcie kolejnych 80 stanowisk pracy. Ogółem producent zwolnił w ostatnich latach około 500 pracowników.



Zapowiadane przez BAE Systems Australia redukcje etatów dotkną pracowników stoczni w Williamstown w stanie Wiktoria. Ośrodek był odpowiedzialny za prowadzenie prac wykończeniowych oraz zabudowę wyposażenia pokładowego na australijskich śmigłowcowcach desantowych typu Canberra. Ostatni z okrętów, HMAS Adelaide (L01) powinien znaleźć się w linii pod koniec br. / Zdjęcie: BAE Systems Australia

Zarząd BAE Systems Australia poinformował o planie dalszej redukcji etatów w przedsiębiorstwie. Uważa się, że w najbliższych tygodniach pracę może stracić 80 osób zatrudnionych do realizacji kluczowych, aczkolwiek kończących się już, programów zakupowych *Royal Australian Navy* (RAN, królewskiej marynarki wojennej Australii).

Australijska filia koncernu od kilku miesięcy ostrzegała władze w Canberze o ryzyku dalszej redukcji zatrudnienia. Powodem zwolnień jest kończący się program budowy i dostawy RAN dwóch śmigłowcowców desantowych typu *Canberra* ([Wodowanie ostatniej LCM-1E](#), 2015-04-30, [HMAS Canberra w linii](#), 2014-11-28), którego BAE System było istotnym realizatorem. Ponadto, producent jest już w coraz mniejszym stopniu zaangażowany w budowę nowych australijskich niszczycieli rakietowych typu *Hobart*, które powstają przede wszystkim wysiłkiem członków konsorcjum *Air Warfare Destroyer Alliance*, a więc rządowej agencji ds. zakupów wojskowych (DMO), Raytheona i stoczni ASC z Adelaide ([Kolejne opóźnienia AWD](#), 2015-05-04).

Przedstawiciele BAE Systems Australia zapewniają jednocześnie władze, że producent *może bardzo szybko odtworzyć siłę roboczą*, która kilka lat temu kształtowała się na poziomie ok. 1300 pracowników. Przypomnijmy, że dziś jest ich *zaledwie* 800.

Warunkiem jest udział przedsiębiorstwa w nowych programach zakupowych RAN, w tym budowie serii fregat rakietowych, które zastąpią w linii wiekowy typ *Anzac* ([Próby morskie HMNS Anzac](#), 2014-11-11). W grę wchodzi też współpraca przy produkcji nowych konwencjonalnych okrętów podwodnych, których budowa zostanie najprawdopodobniej zlecona stoczniom z zagranicy ([Australijskie OP z zagranicy?](#),

2014-07-29).

Zapowiadane zwolnienia w BAE Systems odzwierciedlają problem, przed którym z wolna stają wszyscy australijscy producenci stoczniowi, współpracujący dotąd z RAN. Problemy techniczne, opóźnienia i przekraczanie kosztorysu stały się nieodzownym elementem większości australijskich programów zakupowych realizowanych wysiłkiem rodzimego przemysłu zbrojeniowego ([Brak wiary w ASC](#), 2014-11-26). Najwięcej kontrowersji wzbudza realizacja programu AWD, który jest już opóźniony o 3 lata. Ponadto, producenci przekroczyli koszt budowy okrętów o co najmniej 800 mln AUD (2,3 mld zł, [Na ratunek AWD](#), 2014-12-10).

Powiązane wiadomości

[Zwolnienia w BAE Systems Australia \(2015-05-13\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

[Koniec problemów z Collinsami? \(2013-07-22\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

[Thales wyremontuje australijskie sonary \(2012-11-14\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Modernizacja Collinsów \(2013-11-27\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Koniec problemów z Collinsami? \(2013-07-22\)](#)

[Australia zostanie bez OP? \(2013-09-26\)](#)

[Australia chce japońskiej technologii budowy OP \(2013-12-10\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Ciąg dalszy problemów S-80 \(2013-10-21\)](#)

[SPS Cantabria wraca do Hiszpanii \(2013-11-04\)](#)

[Nowe silniki dla Altaya? \(2013-11-19\)](#)

[Modernizacja Collinsów \(2013-11-27\)](#)

[Hiszpania oferuje Indiom S-80 \(2013-12-01\)](#)

[Singapur kupuje niemieckie OP \(2013-12-03\)](#)

[Restrukturyzacja AWD \(2014-06-20\)](#)

[Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania \(2014-06-05\)](#)

[Powstaje Saab Kockums \(2014-07-22\)](#)

[Kockums AB znów w szwedzkich rękach? \(2014-04-14\)](#)

[Saab opracuje okręty podwodne \(2014-06-09\)](#)

[Saab opracuje nowe torpedy \(2014-07-02\)](#)

[Wzrosły zyski Saaba \(2014-07-19\)](#)

[Próby morskie HMAS Anzac \(2014-11-11\)](#)

[Australijskie MU90 przyjęte do służby \(2013-10-09\)](#)

[Osłona transportu morskiego \(2012-10-16\)](#)

[Transport pod parasolem \(2013-02-18\)](#)

Kil Hobarta skompletowany (2013-07-09)
Caiman z MU90 (2013-09-09)
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
Modernizacja Anzac (2012-12-13)
Australijskie MH-60R gotowe do służby w 2020 (2013-10-10)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
AWD w opałach (2014-08-18)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)
AWD w opałach (2014-08-18)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Droższe Hobarty (2014-10-23)
Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Drogie Soryu (2014-09-08)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
HMAS Canberra w linii (2014-11-28)
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)
Wodowanie Canberra (2011-02-21)
Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
Kil Hobarta skompletowany (2013-07-09)
Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)
Pierwsze próby Canberra (2013-11-06)
Adelaide opuścił Hiszpanię (2013-12-20)
Australia odebrała Canberę (2014-10-06)
Centrum szkoleniowe dla Canberra (2013-04-24)
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)
Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)
LCM-1E dla Canberra (2014-03-10)
Drugi Juan Carlos dla Armada Espanola? (2014-04-18)
Ostatnie próby morskie Canberra (2014-08-19)
Wsparcie techniczne okrętów typu Canberra (2014-10-03)
Na ratunek AWD (2014-12-10)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Drogie Soryu (2014-09-08)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Drogie Soryu (2014-09-08)

Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Droższe Hobarty (2014-10-23)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Wodowanie ostatniej LCM-1E (2015-04-30)
Navantia wygrywa w Turcji (2013-12-30)
Juan Carlos I w służbie (2010-10-01)
RMK Marine zbuduje tureckie korwety (2013-01-07)
Blas de Lezo w Stambule (2013-08-01)
Milgem od nowa (2013-09-30)
Pierwsze próby Canberra (2013-11-06)
Adelaide opuścił Hiszpanię (2013-12-20)
Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)
Pierwsze próby Canberra (2013-11-06)
Adelaide opuścił Hiszpanię (2013-12-20)
LCM-1E dla Canberra (2014-03-10)
System zarządzania walką dla LCM-1E (2012-10-03)
Navantia wygrywa w Turcji (2013-12-30)
Pierwsze próby morskie Canberra (2014-03-04)
HMAS Canberra w linii (2014-11-28)
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)
Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)
Australia odebrała Canberę (2014-10-06)
Kolejna transza LCM-1E dla Australii (2015-02-07)
Navantia wygrywa w Turcji (2013-12-30)
LCM-1E dla Canberra (2014-03-10)
HMAS Canberra w linii (2014-11-28)
Operacje powietrzne z HMAS Canberra od marca (2014-12-17)
Juan Carlos I po przeglądzie (2015-02-27)
Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)
Wstępne założenia tureckiego desantowca (2014-03-27)
Przyznano środki na BAM (2014-05-23)
Operacje powietrzne z HMAS Canberra od marca (2014-12-17)
Juan Carlos I przechodzi przegląd (2015-01-13)
Kolejne opóźnienia AWD (2015-05-04)
Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)
SPS Cantabria może wrócić do Australii (2014-01-14)
Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)
Wypadki podczas prób HMAS Canberra (2014-06-07)
Thales Australia na usługach RAN (2014-07-07)
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)
HMAS Canberra opóźniona o pół roku (2014-05-21)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)
Koniec problemów z Collinsami? (2013-07-22)
Modernizacja Collinsów (2013-11-27)
Australia chce japońskiej technologii budowy OP (2013-12-10)

Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)
Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)
AWD w opałach (2014-08-18)
Navantia w walce o australijskie fregaty (2014-10-24)
Hiszpania odbiera Cristóbal Colón (2013-11-13)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)
Navantia bliżej wygranej w Australii (2014-10-14)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Droższe Hobarty (2014-10-23)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Na ratunek AWD (2014-12-10)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Ostatnia prosta HMAS Sydney (2015-03-10)
Thales Australia na usługach RAN (2014-07-07)
Droższe Hobarty (2014-10-23)
Na ratunek AWD (2014-12-10)
Wsparcie techniczne Hobartów (2015-04-29)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Na ratunek AWD (2014-12-10)
