

186-miejscowe A320 dla easyJet

#Lotnictwo cywilne 13 maja 2015

Brytyjski przewoźnik podpisał z Airbusem porozumienie w sprawie zakupu 186-miejscowej wersji samolotu komunikacyjnego A320.



Zdjęcie: easyJet

Informacje na temat A320 o pojemności zwiększonej do 186 pasażerów ujawniono kilka miesięcy temu. Pierwszymi liniami, które odebrały samolot w tej wersji były hiszpańskie niskokosztowe Vueling ([Space-Flex dla Vueling](#) , 2015-03-17).

W drugiej połowie br. easyJet odbiorą 12 samolotów wąskokadłubowych wyprodukowanych przez koncern z Tuluzy. Dzięki temu ich flota, znajdująca się w eksploatacji, wzrośnie do 148 A319 i 93 A320. Oprócz tego towarzystwo oczekuje też na dostawę 162 samolotów z rodziny A320, w tym 100 w wersji neo ([250. Airbus dla easyJet](#), 2015-04-22).

Pierwsze A320 przystosowane do przewozu 186 osób trafią do brytyjskiego przewoźnika w maju przyszłego roku. Szefowie linii zamierzają od sezonu zimowego 2016 rozpocząć proces przebudowy użytkowanych samolotów A320 na wersję o zwiększonej pojemności. Pozwoli to na zaoszczędzenie 2% na kosztach przewozu jednego pasażera z porównaniu z wersją klasyczną, 180-miejscową.

W lutym br. podobną decyzję podjął inny gigant rynku niskokosztowego – Wizz Air. Węgierskie linie postanowiły nabyć Airbusey A321, mogące pomieścić 230 pasażerów.

Powiązane wiadomości

[186-miejscowe A320 dla easyJet \(2015-05-13\)](#)

[Space-Flex dla Vueling \(2015-03-17\)](#)

[IAG zamówiła 220 A320 \(2013-08-15\)](#)

250. Airbus dla easyJet (2015-04-22)

Wizja lotnictwa według easyJet (2015-03-02)

easyJet zmieniają malowanie (2015-02-04)

Letni rozkład lotów z Krakowa (2015-03-30)

British Airways wracają do Krakowa (2014-11-17)

KLM od wiosny w Krakowie (2015-01-08)

Koniec działalności Eurolotu (2015-02-06)

Letni rozkład grupy Lufthansa (2015-03-17)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o